NUOVO RX

PLUG-IN HYBRID
PREMIUM HYBRID
HYBRID TURBO

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

RX

Noi di Lexus abbiamo molto di cui essere fieri. Siamo leader nell'elettrificazione di auto di lusso da quasi 20 anni. Oltre 2 milioni di vetture Lexus Premium Hybrid percorrono le strade di tutto il mondo. Sono veicoli che si distinguono per la loro raffinatezza, la comprovata qualità e la pluripremiata affidabilità. Sono dati impressionanti, ma per Lexus le prestazioni sono molto più che semplici numeri. E l'elettrificazione non è solo batterie e motori.Rappresenta l'occasione per definire un nuovo tipo di piacere di guida, in cui ogni viaggio trasmette sicurezza, controllo e comfort. Grazie alla risposta istantanea della tua Lexus a ogni tua azione, potrai assaporare un lusso su misura per te, che affonda le proprie radici nella relazione unica tra veicolo e conducente. Ti basterà guidare il nuovo Lexus RX per scoprire cosa intendiamo.

Questo è "Lexus Electrified".

01.PIU' SOFISTICATO
Pagine 04-07

02.PIU' ENTUSIASMANTE
Pagine 08-11

03.PIU' LUSSUOSO
Pagine 12-13

04.PIU' SICURO
Pagine 14-15

05.PIU' CONNESSO
Pagine 16-17

06.PIU' TECNOLOGICO
Pagine 18-23

07. MODELLI
Pagine 24-27

08.VERSIONI
Pagine 28-29

09. CARATTERISTICHE
Pagine 30-33

10.TECNOLOGIA
Pagine 34-43

11. F SPORT +
Pagine 44-47

12.ACCESSORI
Pagine 48-51

13.COLORI
Pagine 52-53

14.EQUIPAGGIAMENTO
Pagine 54-59

15.DATI TECNICI
Pagine 60-61

16.OMOTENASHI
Pagine 62-63

RX 450h+

LEXUS
RX 450h+
RX450h+

Ha il DNA di un RX, ma è completamente nuovo. Ricco di design dinamico e di bellezza ereditata dalle passate generazioni di RX".

KENICH HIRAI,
DESIGNER DEGLI ESTERNI DI RX

NATO PER ANTICIPARE I TEMPI

IL NUOVO ED ENTUSIASMANTE LEXUS RX COLPISCE SIN DAL PRIMO SGUARDO

Il nuovo Lexus RX è un'auto che emoziona subito, creata per attirare l'attenzione ed anticipare i tempi. I nostri progettisti hanno realizzato un'auto che emana potenza da ogni angolazione, incredibilmente stabile e spaziosa. Si percepisce immediatamente che ti attende un'esperienza di guida senza precedenti.

NUOVO DESIGN DELLA CARROZZERIA E LINEA DEL TETTO IN STILE COUPÉ

Il nuovo design della carrozzeria, il cofano allungato e i grandi cerchi da 21" conferiscono alla 5a generazione di RX un aspetto possente e allo stesso tempo, rassicurante. A questo si contrappone la nuova griglia caratteristica che si fonde con la parte anteriore dell'auto e i tripli fari a LED, più eleganti, che sottolineano l'audacia del look complessivo. Per una linea del tetto simile a quella di una coupé, il caratteristico montante nero posteriore (che crea quello che noi chiamiamo "tetto fluttuante") presenta ora un aspetto più tridimensionale, mentre un ulteriore dinamismo deriva dal passo più lungo e dalle caratteristiche linee scolpite dell'RX.

Nella parte posteriore, le caratteristiche luci LED Lexus a linea singola si combinano con la carreggiata più larga per rafforzare la posizione e la presenza su strada dell'auto. L'introduzione del nuovo badge "LEXUS" sul portellone posteriore crea un look pulito e contemporaneo. I designer dei colori di RX hanno scelto nuove ed entusiasmanti tonalità per valorizzare il suo aspetto elegante, tra cui il sorprendente Sonic Copper.

F SPORT + PER FARTI EMOZIONARE

RX Hybrid Turbo presenta miglioramenti nell'esecuzione della griglia anteriore, delle minigonne e dei paraurti aerodinamici anteriori e posteriori, che portano le credenziali sportive dell'RX al livello successivo. A far risaltare l'aspetto F SPORT +, le ruote a 10 razze da 21" in nero opaco sono dotate di pinze dei freni anteriori dello stesso colore.

LEXUS
RX 500h
RX 500h

"Per la nuovissima gamma di RX eravamo determinati a mantenere il DNA Lexus ai massimi livelli così come comfort e raffinatezza e ad elevare il piacere di guida ad un livello superiore, offrendo un'esperienza unica firmata Lexus".

KOJI SATO,
PRESIDENTE DI LEXUS INTERNATIONAL

UN PIACERE DI GUIDA MAI PROVATO

ALLA GUIDA, L'RX DIMOSTRA CHE IL SUO STILE VA OLTRE L'ASPETTO ESTERIORE

Dal grande impatto visivo, con livelli di comfort ai vertici della categoria, il nuovo RX cela anche una bellezza nascosta. L'auto è alimentata da una serie completamente nuova di propulsori elettrificati flessibili che non si trovano in nessun altro SUV di lusso. Ognuno con la propria combinazione distintiva di potenza ed efficienza per soddisfare i gusti e lo stile di vita di ogni conducente. E ognuno di essi offre un'esperienza di guida Lexus inconfondibile.

TRE STRADE VERSO LA POTENZA

L'RX Plug-in Hybrid non solo vanta oltre 65 km di guida senza emissioni in modalità EV, ma offre tutti i vantaggi di un motore Lexus Premium Hybrid quando la batteria EV è esaurita, stabilendo così un nuovo punto di riferimento per l'elettrificazione.

Il rivoluzionario RX Hybrid Turbo rappresenta il primo ibrido turbo Lexus in assoluto. Con un sistema ibrido completamente nuovo, composto da un motore turbo da 2,4 litri e da un cambio automatico a 6 velocità, eroga 371 CV e 550 Nm di coppia per un'accelerazione eccezionale e una dinamica superiore grazie al sistema di controllo della forza motrice DIRECT4. I frutti del rigoroso sviluppo dell'RX nel nostro nuovo impianto di prova Shimoyama sono evidenti al volante di questa pietra miliare Lexus.

Per un'efficienza eccezionale, l'RX 350h Premium Hybrid di quarta generazione offre un'accelerazione lineare e un miglioramento dei consumi e delle emissioni.

PIACERE DI GUIDA A FIRMA LEXUS

E c'è di più. Abbinate a una nuova piattaforma più leggera ma più rigida, a un baricentro più basso e a nuove sospensioni posteriori multi-link, queste trasmissioni elettrificate generano molta più potenza di quella che consumano, raggiungendo un'efficienza straordinaria. Questi elementi creano un dialogo del tutto naturale tra l'auto e il conducente, un'immersione nel comfort e nella raffinatezza, ma anche un'esperienza di guida eccezionalmente coinvolgente e gratificante. È la migliore esecuzione della nostra guida a firma Lexus. Per apprezzarla al massimo, mettiti al volante dell'esaltante RX Hybrid Turbo F SPORT + Premium Hybrid con DIRECT4.

RX 500h

POWER
nanoeX
25℃
2:17
100%
ECO
CHARGE
457
EV 49km
HV 392km
READY

2:17 PM
AUTO
OFF
Eco
A/C
19.5
21.0
FRONT
VOL

GODITI UN LUSSO INCONFONDIBILE

GLI INTERNI DEL NUOVO RX UNISCONO LA TRADIZIONE CON IL FUTURO, CREANDO UNO STILE INCONFONDIBILE

"Omotenashi" è una parola che si sente spesso associata a Lexus. Quest'antica filosofia giapponese di ospitalità si traduce nell'anticipare le necessità di un ospite ancor prima che queste si presentino. Entra all'interno del lussuoso abitacolo dell'RX e ti accorgerai subito del lavoro dei famosi artigiani Lexus Takumi, che hanno conferito un profondo senso di Omotenashi a conducente e passeggeri in egual misura.

ABITACOLO INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Innanzitutto, l'abitacolo "Tazuna" è incentrato sul conducente, con interfaccia come l'ampio Head-Up Display e la disposizione intuitiva della strumentazione, che garantiscono una concentrazione rilassata sulla strada davanti a te. Poi, c'è la variegata illuminazione dell'ambiente con una palette di ben 64 colori e che conferisce all'abitacolo un'atmosfera adatta ad ogni tuo stato d'animo.

Splendidamente funzionali e intuitivi, gli interni dell'RX contribuiscono a creare una sensazione di spaziosità, con più spazio per le gambe e un design più pulito. Persino le maniglie delle porte e-Latch offrono un funzionamento più fluido e un look futuristico. I materiali piu pregiati nelle mani di esperti artigiani hanno dato vita a un ambiente di lusso contemporaneo con i sontuosi sedili in pelle semi-anilina e inserti in legno sulla versione Luxury e in pregiata pelle sulle versioni Executive e F SPORT + Hybrid. Questo è il lusso secondo Lexus.

VIAGGIO IN PRIMA CLASSE

Per il passeggero, l'accento è posto sul benessere e sull'eleganza discreta, un segno distintivo dell'RX da molti anni e ora elevato a nuovi livelli. Oltre a un'accessibilità estrema e a un sostegno eccellente, i sedili realizzati dagli artigiani Takumi offrono comfort come il riscaldamento e la ventilazione. I passeggeri possono anche godere dello straordinario impianto audio Mark Levinson® Premium Surround Sound a 21 altoparlanti, accuratamente ottimizzato per l'architettura interna dell'RX.

MAESTRIA ARTIGIANA F SPORT +

L'abitacolo del seducente RX Hybrid Turbo si addice alle aspirazioni sportive dell'auto, con sedili in pelle nera o rosa scuro, eleganti inserti in Aluminium e inserti in pelle scamosciata dei sedili in stile motorsport per una maggiore aderenza.

AUTO
OFF
A/C

SICUREZZA ALL'ENNESIMA POTENZA

PROTEGGERE TE, I TUOI PASSEGGERI E GLI ALTRI UTENTI DELLA STRADA È L'OBIETTIVO DEL NOSTRO PIONIERISTICO SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM +

Tutti i modelli Lexus testati hanno ricevuto una valutazione di sicurezza Euro NCAP a 5 stelle. Nulla è più importante per Lexus della tua sicurezza. E il nuovissimo RX lo dimostra. Sfruttando le ultime novità in fatto di intelligenza artificiale e tecnologia intelligente, i nostri ingegneri hanno creato un SUV che ti fa sentire sicuro, sempre. È come avere un compagno fidato al tuo fianco, dedicato alla tua protezione e a quella dei tuoi passeggeri.

SICUREZZA DI LIVELLO SUPERIORE

Il sistema di sicurezza Lexus Safety System + di terza generazione ti offre un supporto costante, monitorando la strada davanti a te, avvisandoti del pericolo imminente e, se necessario, intervenendo in pochi millisecondi per evitare collisioni. Il sistema può aiutarti a evitare un numero maggiore di incidenti rispetto al passato, mentre il nuovo assistente di guida proattivo ti aiuta a guidare in modo più sicuro e interviene anche in caso di pedoni e ostacoli.

Nuovo è anche il monitoraggio del conducente, che emette un allarme, o può addirittura decelerare e fermarsi, se rileva sonnolenza o distrazione al volante. Nel frattempo, la pluripremiata assistenza all'uscita sicura impedisce automaticamente l'apertura delle portiere se il traffico, come automobili o biciclette, si avvicina troppo da dietro, mentre la tecnologia dei fari abbaglianti adattivi Bladescan® consente al conducente di identificare i pedoni a una distanza maggiore di notte.

PANORAMICA SULLA CITTÀ

Nel nuovo RX abbondano i supporti per il conducente. Per facilitare la guida in spazi ristretti, il monitor digitale con vista panoramica crea un'immagine virtuale in 3D dell'RX, visualizzando la scena dall'alto, con guida su schermo per aiutare le manovre in spazi ristretti. La visualizzazione della distanza laterale ti aiuta a valutare le distanze quando si incontra un'altra vettura su strade strette. Il retrovisore digitale visualizza le immagini di una telecamera posta sul retro dell'auto, garantendo una visione chiara anche in presenza di passeggeri alti sui sedili posteriori, di oggetti ingombranti nel bagagliaio o di condizioni meteorologiche avverse.

L'RX dispone inoltre di una nuova funzione innovativa, il parcheggio avanzato, che parcheggia l'auto al posto tuo, con controllo automatico dello sterzo e della frenata.

Check surroundings for safety
Climate
SYNC
AUTO
OFF
A/C
21.0
21.5
FRONT
VOL

BENVENUTI IN LEXUS LINK

RX PORTA IL PIACERE DI GUIDA AD UN LIVELLO SUPERIORE

Con il nuovo RX, il lusso va oltre i piaceri tattili dei sontuosi sedili. Il lusso consiste anche nella tranquillità di sapere che raggiungerai la tua destinazione in orario, nel modo più gradevole e tranquillo possibile. È l'interazione continua tra audio, navigatore e servizi online per conducente e passeggeri che arricchisce ogni tuo viaggio.

Benvenuti in Lexus Link Multimedia: un mondo e una connettività nuovi creati per completare la nostra filosofia di servizio unica "Omotenashi". Con un touchscreen extralarge da 14", il riconoscimento vocale avanzato e l'integrazione per lo smartphone, Lexus Link Multimedia offre un'esperienza in auto eccezionalmente veloce e facile da usare. Intanto, l'app Lexus Link sul tuo telefono ti aiuta a tenere traccia dei viaggi, a prenotare servizi o anche a migliorare il tuo stile di guida in ibrido. Trasforma la tua quotidianità con il nuovo RX, sia nel lavoro che nella vita privata.

ELEVA GLI STANDARD DELLA CONNETTIVITÀ

La brillante app Lexus Link vanta una serie di servizi connessi in dotazione. L'analisi di guida monitora i tuoi viaggi ed evidenzia quelli di lavoro. Find my Car ti riporta alla tua auto. Ricevi addirittura delle notifiche nel caso lasciassi aperto il finestrino o se dimentichi di spegnere i fari. Dalla comodità della propria abitazione, è poi possibile attivare da remoto lo sbrinatore sul parabrezza dell'RX, pre-impostare la temperatura del climatizzatore, attivare le luci di emergenza o addirittura aprire e chiudere l'auto. In più, grazie al pacchetto Connettività Premium, è possibile ottenere la navigazione in cloud con l'assistente vocale, le informazioni su eventi stradali e traffico in tempo reale nonché verificare la disponibilità dei parcheggi.

IL MASSIMO DALL'ESPERIENZA PLUG-IN HYBRID

Per ottenere il massimo delle prestazioni EV, è possibile monitorare il livello di carica e autonomia dell'RX Plug-in da remoto, sul cellulare. Le funzionalità multimediali di Lexus Link sono in grado di localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa sul touchscreen dell'auto, mentre l'app Lexus Link permette di verificare la disponibilità, la velocità di ricarica e i prezzi. Facile da usare, riceverai anche una panoramica mensile delle sessioni di ricarica.

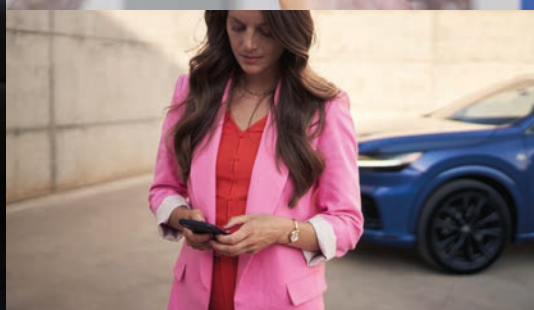
NUOVO TOUCHSCREEN DA 14"

Le funzionalità di Lexus Link Pro sul nuovo RX sono state pensate per coinvolgere al massimo l'utente e per un'eccezionale velocità e facilità di utilizzo. Al centro di tutto si trova il touchscreen HD da 14". Uno dei più grandi sul mercato, è posizionato perfettamente per un'interazione facilitata mentre sei alla guida. Oltre ad accedere a informazioni come navigazione, audio e climatizzatore, è anche possibile visualizzare le app per smartphone tramite Android Auto® o il wireless Apple CarPlay®.

ASSISTENTE VOCALE LEXUS

L'intelligenza artificiale e il cloud lavorano in sinergia con il brillante assistente vocale Lexus, che evita di farti premere pulsanti quando sei concentrato sulla guida. Il sistema sviluppato di recente comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni come "ho fame" o "ho freddo". Riesce addirittura a riconoscere quale passeggero sta parlando. L'assistente vocale Lexus permette di interagire in oltre 100 modi diversi tra telefono, navigatore, audio, comandi dell'auto come quelli di climatizzatore o sedili e cloud, senza togliere le mani dal volante.

* Solo smartphone compatibili



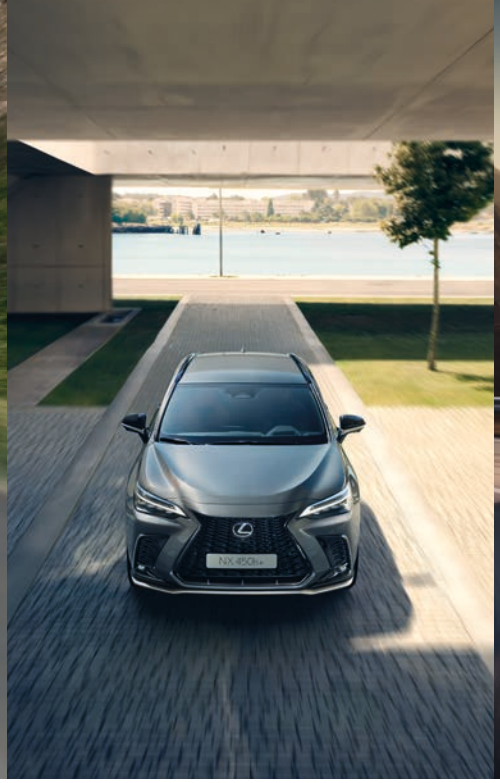
PIU' TECNOLOGICO

VIVERE UN SOGNO

Nel 1990, i motori a benzina o diesel ad alti consumi erano la norma indiscutibile per le auto di lusso. Allo scoccare del nuovo millennio, il mondo ha aperto gli occhi sul riscaldamento globale e sulla necessità di ridurre le emissioni tramite l'elettrificazione. Era necessaria una nuova soluzione per i motori. E il primo produttore di auto di lusso a fare questo passo è stato Lexus.

Con tutte le componenti principali dell'ibrido sviluppate e prodotte internamente, i nostri ibridi elettrificati si sono dimostrati di una raffinatezza unica, entusiasmanti da guidare ed eccezionalmente durevoli.

Due decenni dopo, il sogno di Lexus di una guida di lusso a zero emissioni si è trasformato ormai in un obiettivo. E con ogni auto elettrificata lanciata sul mercato, la destinazione finale si avvicina sempre più.



PIU' TECNOLOGICO

PIONIERE E LEADER NELL'ELETTRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSSO

Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è sinonimo di design, qualità e raffinatezza eccezionali. Ancora più importante, siamo anche pionieri e leader nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non smette mai di innovarsi e di lavorare per anticipare le necessità dei conducenti. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX 400h.

PREMIUM HYBRID, PLUG-IN HYBRID O FULL ELECTRIC

Attualmente Lexus offre modelli Premium Hybrid, Plug-in Hybrid e Full Electric, con la maggior parte degli ibridi di lusso presenti su strada a portare il marchio Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può tenere testa alla nostra esperienza nello sviluppo, nella costruzione, nell'assistenza e nel riciclaggio degli ibridi. I nostri ibridi si ricaricano da soli, non richiedono reti elettriche esterne e sono in grado di funzionare in modalità EV (Veicolo elettrico), senza consumare carburante e portando le emissioni a zero.

Per guidare la nostra visione "Lexus Electrified", abbiamo introdotto la prima Lexus completamente elettrica: il crossover UX Full Electric. Emblema del prossimo capitolo dell'elettrificazione, il primo Lexus Plug-in Hybrid, NX 450h+, ha ampliato ulteriormente la nostra gamma elettrica, insieme all'RZ Full Electric, costruito su piattaforma dedicata per veicoli elettrici.

IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED"

Nonostante il grande successo della gamma Lexus Premium Hybrid, non è nostra intenzione adagiarci sugli allori. Ecco perché abbiamo lanciato la visione "Lexus Electrified" e il prototipo "elettrificato" LF-30. Creata per portare il piacere di guida a un livello superiore, la visione "Lexus Electrified" è un approccio integrale ai propulsori elettrici, a un controllo avanzato della postura e ad altre tecnologie di elettrificazione. Per dimostrare la nostra visione, basta guardare gli esterni audaci e l'abitacolo incentrato sul conducente del nostro prototipo "elettrificato" LF-30, che racchiude tutto ciò che rappresenta "Lexus Electrified". Grazie agli oltre vent'anni di esperienza nell'elettrificazione, ai suoi quattro motori elettrici integrati nelle ruote, allo sterzo elettrico e al controllo avanzato della postura Lexus, offre un'esperienza di guida impareggiabile.

Per saperne di più: www.lexus.it/electrified

PROVA LA POTENZA IBRIDA PIÙ AVANZATA AL MONDO

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS PREMIUM HYBRID?

Integrando la potenza di un motore a benzina estremamente fluido con uno o più motori elettrici avanzati, i Lexus Premium Hybrid sono stati sempre il punto di riferimento per l'elettrificazione delle auto di lusso. Per aumentare il comfort, gli ibridi Lexus si ricaricano da soli mentre guidi, quando rallenti o freni, permettendoti di non doverli ricaricare e di non doverti preoccupare del livello di carica della batteria. Accomodati e goditi una fantastica miscela di potenza e controllo nell'RX Premium Hybrid, lieto di sapere che la tua Lexus è più efficiente ed enormemente meno inquinante di qualsiasi motore convenzionale.

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS HYBRID TURBO?

Il nuovo rivoluzionario RX Hybrid Turbo è il primo ibrido turbo Lexus in assoluto ed è stato progettato per i clienti alla ricerca di prestazioni elettrificate di alto livello. La potenza è fornita da una nuova architettura ibrida composta da un motore turbo a benzina da 2,4 litri e da un cambio automatico a 6 velocità. Questo nuovo e avanzato propulsore Premium Hybrid offre una potenza esaltante e una superba maneggevolezza dinamica grazie alla trazione integrale DIRECT4, una nuova ed esclusiva tecnologia Lexus per la forza motrice.

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS PLUG-IN HYBRID?

Nel nuovo RX Plug-in Hybrid, la nostra tecnologia Lexus Plug-in all'avanguardia permette di godere di oltre 65 km di guida in ciclo combinato senza emissioni in modalità veicolo elettrico, con una spettacolare raffinatezza e un'accelerazione potente con una singola ricarica, effettuata a casa o mentre si viaggia. Ma questa è solo parte della storia. Quando la batteria agli ioni di litio scende al di sotto di un determinato livello di carica, il motore Lexus Premium Hybrid dell'auto mostra tutte le sue potenzialità, offrendo una guida imbattibile ed efficiente in modalità ibrida, con consumo di carburante ed emissioni ridotte, a prescindere di quanto sia lungo il viaggio. Questa avvincente combinazione di potenti prestazioni Premium Hybrid con l'eccellente gamma elettrica è il risultato di oltre 15 anni di leadership Lexus nell'elettrificazione.

PERCHÉ L'ELETTRIFICAZIONE È IMPORTANTE?

Per poter ridurre l'emissione di gas serra, crediamo che un'elettrificazione incisiva delle auto sia essenziale. Sin dal lancio dell'RX nel 2005, prima auto di lusso elettrica al mondo, Lexus ha preso l'impegno di sviluppare e promuovere l'uso diffuso di sistemi ibridi ecologici autoricaricabili. Oltre a ridurre le emissioni delle nostre auto, entro il 2050 abbiamo l'ambizione di far arrivare a zero le emissioni di CO_2 di tutti gli impianti di produzione Lexus e minimizzare il loro consumo di acqua.

COSA SI PROVA AD AVERE UN'AUTO IBRIDA LEXUS?

Che si tratti dell'RX Hybrid Turbo, dell'RX Plug-in Hybrid o dell'RX Premium Hybrid, lavoriamo sodo per assicurarci che la tua Lexus ibrida sia piacevole da guidare e da possedere. Gli oltre 500.000 modelli ibridi Lexus presenti oggi sulle strade europee sono stati tutti fabbricati in impianti di produzione specializzati e ultramoderni in Giappone, secondo standard di qualità che garantiscono costantemente l'affidabilità di Lexus in tutto il mondo. A prescindere dall'incredibile silenziosità e raffinatezza, sarai sorpreso dai bassi costi di utilizzo. Non parliamo solo del carburante, ma anche di una spesa ridotta per freni, pneumatici e altre componenti, grazie agli avanzati sistemi di controllo della potenza e alla frenata rigenerativa.

Per saperne di più: www.lexus.it/hybrid

www.lexus.eu/environment

PREMIUM HYBRID LEXUS

Mentre ci si gode la guida, l'ingegnosa interazione tra il motore a benzina e i motori elettrici conferisce al Premium Hybrid di Lexus una combinazione unica di efficienza e raffinatezza.

ESTREMAMENTE SILENZIOSA

Le vetture Premium Hybrid di Lexus sono silenziose e rilassanti da guidare. A velocità superiori, il motore a benzina da 2,5 litri estremamente fluido dell'RX Premium Hybrid o l'incredibile motore turbo benzina da 2,4 litri dell'RX Hybrid Turbo prende il sopravvento e riceve assistenza dal motore elettrico quando necessario. Con il motore a velocità ottimale, la potenza in eccesso può essere utilizzata per ricaricare la batteria. Insieme alle emissioni e al consumo di benzina ridotti, questa distribuzione praticamente perfetta tra alimentazione a benzina ed elettrica garantisce la guida davvero stimolante che caratterizza il nuovo RX.

ZERO EMISSIONI A BASSE VELOCITÀ

All'avvio e alle basse velocità, i potenti motori elettrici fanno avanzare l'RX Hybrid Turbo e l'RX Premium Hybrid tramite l'alimentazione elettrica fornita dalla batteria. In questa fase l'auto è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

FRENATA RIGENERATIVA

Quando si decelera, si procede per inerzia o ci si ferma, spesso il motore a benzina si spegne, riducendo a zero le emissioni. Durante la frenata, o quando si toglie il piede dall'acceleratore, la frenata rigenerativa incamera l'energia cinetica dell'auto. Quest'energia solitamente dissipata nelle auto convenzionali, viene convertita dall'ibrido RX in energia elettrica da conservare nella batteria, insieme alla potenza generata mentre si guida ad alte velocità.

ACCELERAZIONE LINEARE

Le vetture Premium Hybrid di Lexus sono divertenti da guidare. Accelerando con forza, la potenza del(i) motore(i) elettrico(i) affianca istantaneamente il potente motore a benzina dell'RX. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce una rapida accelerazione lineare, proprio quando serve.

PLUG-IN HYBRID LEXUS

Il nostro nuovo motore Lexus Plug-in Hybrid unisce i vantaggi della quarta generazione di Premium Hybrid Lexus alla tecnologia dei veicoli elettrici (EV) Lexus. Il "più (+)" nel nome dell'RX Plug-in Hybrid è un tributo alla potente batteria agli ioni di litio dell'auto e alla sua autonomia superiore in modalità EV.

OLTRE 65 KM DI AUTONOMIA IN MODALITÀ EV

Il selettore a quattro modalità dell'RX Plug-in Hybrid permette una guida sempre fluida e divertente. L'impostazione EV predefinita ottimizza l'uso della batteria, permettendo di percorrere oltre 65 km in ciclo combinato. Alimentato da un'avanzata batteria da 18,1 kWh agli ioni di litio, si potrà usufruire di una guida silenziosa senza produzione di emissioni fino a 135 km/h.

ACCELERAZIONE SU RICHIESTA

In modalità Auto EV/Hybrid e a seconda di quanto forte si preme sull'acceleratore, il potente motore a benzina entrerà in gioco per fornire una rapida accelerazione lineare proprio quando serve, permettendo di raggiungere i 100 km/h in 6,5 secondi.

RICARICA IN VIAGGIO

Nel caso sia necessario ricaricare urgentemente la batteria, ad esempio per entrare in una zona a zero emissioni, è possibile usare la modalità di ricarica batteria per guadagnare autonomia.

L'ESPERIENZA DI 2 MILIONI DI IBRIDI

Grazie alla tecnologia della nostra 4a generazione di Lexus Premium Hybrid, se il livello di carica della batteria diminuisce durante la modalità EV o Auto EV/Hybrid, il sistema passerà alla modalità Hybrid estremamente efficiente, garantendoti di sfruttare nuovamente tutta la potenza della tua auto.

RICARICA A CASA O FUORI

Per sfruttare il massimo dell'autonomia e delle prestazioni della modalità EV, puoi effettuare la ricarica della batteria a casa con la stazione di ricarica Lexus oppure in una colonnina di ricarica pubblica. Lexus Link Multimedia mostra la posizione, la disponibilità e addirittura i costi per km nelle stazioni di tutta Europa.

RX PLUG-IN HYBRID

Estremamente silenzioso e con emissioni complessive di CO_2 inferiori a 1,1 g/km, l'RX Plug-in Hybrid di Lexus alza l'asticella per un veicolo elettrificato "senza compromessi". Con i suoi 309 CV, offre un'accelerazione entusiasmante di 0-100 km/h in 6,5 secondi grazie a un sistema plug-in hybrid di grande capacità che unisce un motore a benzina da 2,5 litri con un motore/generatore e una batteria agli ioni di litio da 18,1 kWh. Con un'autonomia in EV di oltre 65 km (ciclo combinato) che lo rende il migliore della categoria, l'RX Plug-in Hybrid riesce a raggiungere i 135 km/h in modalità EV.

RX HYBRID TURBO

Progettato per offrire prestazioni elettrificate di alto livello, il nuovo e scintillante RX Premium Hybrid è il nostro primo ibrido con turbocompressore. La potenza erogata da un'architettura ibrida completamente nuova, composta da un motore turbo da 2,4 litri con cambio automatico a 6 rapporti, garantisce 371 CV o 273 kW per un'esaltante accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi. Il sistema di controllo della forza motrice DIRECT4, che consente una maggiore sensibilità tra strada e volante, assicura una straordinaria stabilità di guida anche ad alte velocità.

RX PREMIUM HYBRID

Il nuovo e potente motore Lexus Premium Hybrid di RX dona quella fiducia e quella comodità che serve per guidare in qualsiasi situazione, gestendo costantemente la potenza del motore a benzina da 2,5 litri e di quelli elettrici, con una potenza di 250 CV o 184 kW. Il risultato è un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 7,9 secondi, insieme a un'eccezionale efficienza, con emissioni di CO_2 di 143 g/km e un consumo di carburante di 6,3 l/100 km. In più, considerando che il sistema si ricarica mentre guidi, deceleri o freni, potrai godere anche della sua eccezionale autonomia.

RX PREMIUM HYBRID E RX HYBRID TURBO | PREMIUM HYBRID

MOTORE A BENZINA DA 2,5 LITRI (RX PREMIUM HYBRID)

Il nuovissimo motore a benzina da 2,5 litri dell'RX Premium Hybrid ha fatto significativi progressi rispetto al suo predecessore, raggiungendo l'eccezionale efficienza termica del 41%. Adotta il Ciclo Atkinson, l'iniezione diretta e indiretta di carburante D-4S multi-foro e la tecnologia VVT-iE per l'aspirazione. Per rispettare il clima, questo nuovo ibrido eroga 184 kW di potenza super fluida e solo 143 g/km di CO_2.

UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

Montata direttamente sul gruppo cambio-differenziale, questa nuova PCU compatta permette un design con cofano ribassato che migliora l'aerodinamica e riduce il consumo di carburante. Mentre la riduzione in termini di dimensioni e peso dipende dal ridimensionamento della scheda elettronica, la nuova unità presenta minori perdite di energia e una maggiore efficienza di raffreddamento.

MOTORE TURBO A BENZINA DA 2,4 LITRI (RX HYBRID TURBO)

Alimentato da un nuovo sistema ibrido formato da un motore turbo a benzina da 2,4 litri e una trasmissione automatica a 6 rapporti, l'RX Hybrid Turbo eroga 371 CV per un'accelerazione entusiasmante e una maneggevolezza superba grazie a DIRECT4. Il motore elettrico anteriore è posizionato tra il motore a combustione e la trasmissione, con una frizione su entrambi i lati che garantisce una grande flessibilità nell'erogazione di potenza.

BATTERIE ALL'IDRURO METALLICO DI NICKEL

Recentemente sviluppata/ridimensionata per l'RX Premium Hybrid e l'RX Hybrid Turbo e installata sotto i sedili posteriori, questa batteria all'idruro metallico di nickel ad alte prestazioni contribuisce a rendere sia gli interni spaziosi che le prestazioni ambientali e di guida eccellenti. Sebbene siano compatte, queste batterie migliorano enormemente le prestazioni di ricarica. Anche il sistema di raffreddamento è stato ottimizzato.

GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE DI ELEVATA PRECISIONE (RX PREMIUM HYBRID)

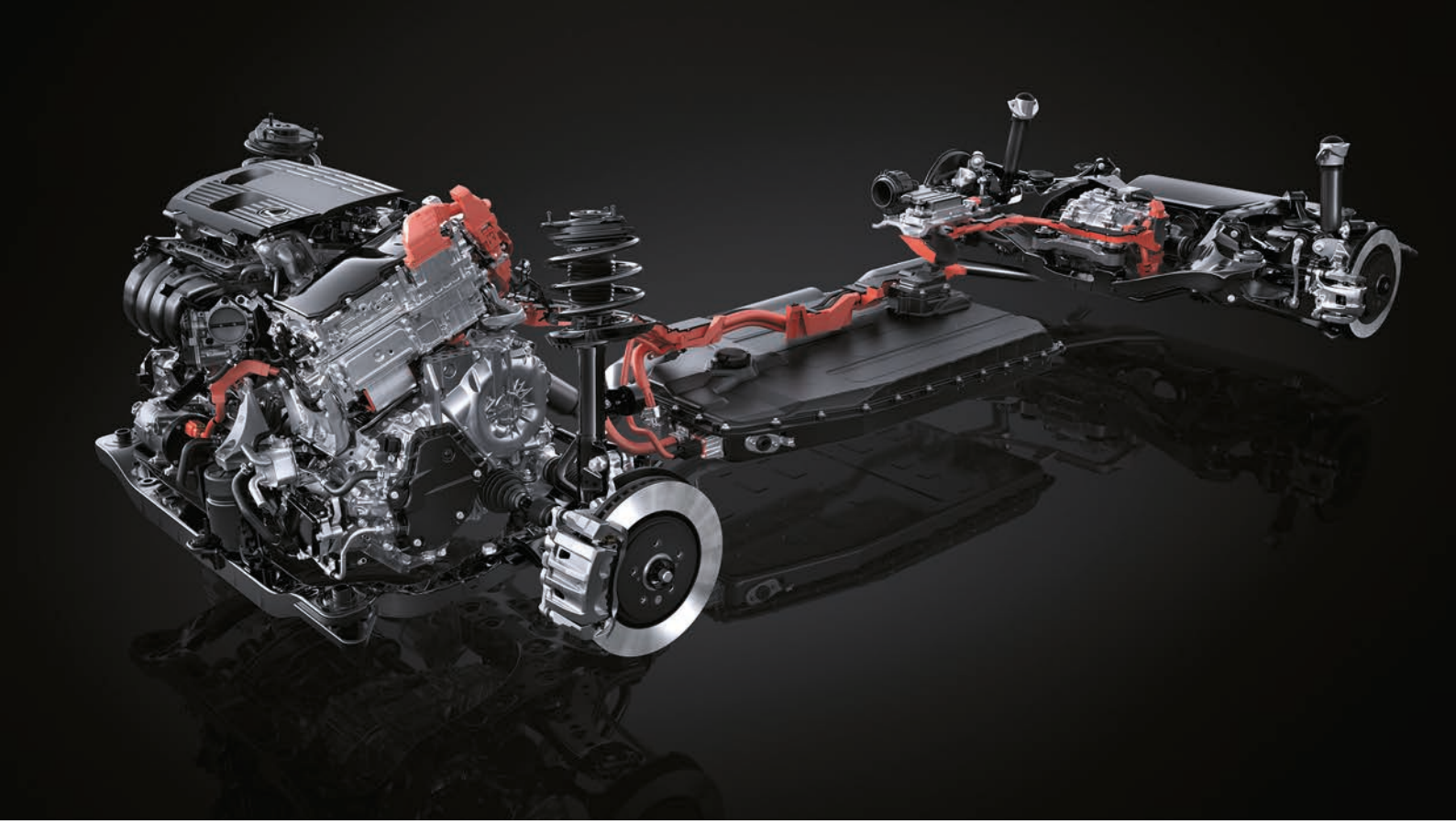
Per una guida incredibilmente fluida, ma scattante allo stesso tempo, il motore elettrico anteriore, il generatore e il distributore di potenza sono tutti alloggiati in una trasmissione ibrida sofisticata. Ultracompatta grazie alla distribuzione multiassiale del motore/generatore, garantisce efficienza, silenziosità e prestazioni ai più alti livelli di categoria.

E-ASSE (RX HYBRID TURBO)

L'RX Hybrid Turbo è dotato di un e-Asse posteriore da 76 kW: un pacchetto modulare e compatto composto da motore, trasmissione e unità di controllo posizionati tra le ruote posteriori. Le sue dimensioni compatte aiutano a ricavare più spazio nell'abitacolo e nel cofano.

DIRECT4 (RX HYBRID TURBO)

L'emissione di potenza dell'RX Hybrid Turbo è controllata da DIRECT4, una nuova tecnologia esclusiva di trasmissione Lexus. Questo nuovo sistema avanzato bilancia costantemente la potenza e la coppia tra gli assi anteriore e posteriore in ogni situazione di guida, in modo più preciso di qualsiasi altro sistema meccanico. Garantendo un maggiore controllo su strada e volante, DIRECT4 assicura una stabilità di guida migliorata e delle eccellenti dinamiche di guida ad alte velocità.



RX PLUG-IN HYBRID

MOTORE A BENZINA DA 2,5 LITRI

Utilizzando lo stesso motore all'avanguardia dell'RX Premium Hybrid, anche il nuovo motore a benzina da 2,5 litri dell'RX Plug-in Hybrid è in grado di raggiungere un'efficienza termica del 41%, la migliore in assoluto. Considerando poi che si tratta di un Plug-in Hybrid, le emissioni totali di CO_2 sono ridotte all'incredibile cifra di 24-26 g/km (a seconda dei modelli).

GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE

Il gruppo cambio-differenziale ibrido dell'RX Plug-in Hybrid offre una miscela altamente competitiva di bassi consumi di energia e guida entusiasmante. Costituito da un riduttore di velocità estremamente fluido e da un motore/generatore da 182 CV, non solo alimenta le ruote anteriori, ma produce anche elettricità in fase di frenata, guida e quando si procede per inerzia.

E-FOUR (RX PREMIUM HYBRID E RX PLUG-IN HYBRID)

Il sistema di trasmissione elettrico integrale E-FOUR disponibile sui nuovi RX Premium Hybrid e RX Plug-in Hybrid è stato migliorato affinché il motore elettrico posteriore da 40 kW sia sempre operativo, garantendo una coppia e una trazione maggiori.

UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

La nuova PCU è costruita su misura per la batteria agli ioni di litio ad alta capacità. Al convertitore CC/CC posto sotto il sedile posteriore è stato aggiunto un convertitore boost per ottenere una potenza maggiore, seppur con delle dimensioni più ridotte. Montata direttamente sul gruppo cambio-differenziale per ridurre l'altezza del cofano, la struttura a 8 strati ospita tutti i circuiti necessari per il controllo del Plug-in Hybrid.

BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

Per permettere un abitacolo spazioso, 612 litri di spazio nel bagagliaio e un basso centro di gravità, la potente batteria da 18,1 kWh agli ioni di litio è stata installata sotto l'abitacolo. Questo nuovo pacco batterie usa 96 celle di batteria agli ioni di litio ad alta capacità, raggiungendo un'autonomia di oltre 65 km in modalità EV (ciclo combinato).

SISTEMA DI RISCALDAMENTO/ RAFFREDDAMENTO DELLA BATTERIA

Gli ingegneri Lexus hanno sviluppato un sofisticato sistema di raffreddamento della batteria per l'RX Plug-in Hybrid. Più sicuro, più compatto e più leggero dei sistemi di raffreddamento ad acqua, il refrigerante raffredda la batteria, migliorandone quindi prestazioni, efficienza e vita utile. In più, considerando che la potenza diminuisce con il freddo, sotto gli accumulatori della batteria sono stati installati dei riscaldatori elettrici.

PRESE DI RICARICA CA

Oltre a una presa di ricarica CA sul lato posteriore destro, il nuovo RX Plug-in Hybrid è dotato di un caricatore interno con una potenza massima di 6,6 kW.

EXECUTIVE

- Cerchi in lega da 21" Bicolor, finitura a macchina, pneumatici 235/50 R21
- Fari LED con abbaglianti automatici (AHB)
- Rivestimenti in pelle con inserti Black
- Volante in pelle
- Lexus Link Pro con schermo touch da 14"
- Navigazione ibrida integrata in Lexus Link Pro*
- Impianto audio Pioneer® a 12 altoparlanti
- Head-Up Display

F SPORT +**

- Cerchi in lega da 21" Dark, pneumatici 235/50 R21
- Fari a triplo LED con abbaglianti automatici (AHB)
- Sospensioni variabili adattive (AVS)
- Sistema a ruote posteriori sterzanti (DRS)
- Esclusiva griglia Black e loghi laterali
- Rivestimenti in pelle con inserti Aluminium
- Volante a 3 razze, rivestito in pelle traforata
- Lexus Link Pro con schermo touch da 14"
- Navigazione ibrida integrata in Lexus Link Pro*

LUXURY

- Cerchi in lega da 21" bruniti, pneumatici 235/50 R21
- Fari a triplo LED con abbaglianti automatici (AHB)
- Sospensioni variabili adattive (AVS)
- Rivestimenti in pelle semianilina Luxury con inserti Wood
- Volante a 3 razze, riscaldato e rivestito in pelle traforata
- Lexus Link Pro con schermo touch da 14"
- Navigazione ibrida integrata in Lexus Link Pro*
- Impianto audio con 12 altoparlanti e subwoofer
- Telecamera con visione 360° (PVM)

*Il pacchetto Connettività Premium è incluso in Lexus Link Pro per i primi 4 anni di possesso del veicolo, dopodiché è rinnovabile con abbonamento.
** F SPORT + è disponibile esclusivamente sul modello RX Hybrid Turbo.

01. CERCHI IN LEGA DA 21" EXECUTIVE

Progettati per la versione Executive, la finitura metallizzata premium in grigio si integra perfettamente a questo cerchio da 21" con lavorazione a macchina.

02. CERCHI IN LEGA DA 21" LUXURY

Creati per la versione Luxury, questi cerchi da 21" con un'audace rifinitura metallica e lavorazione a macchina conferiscono al nuovo RX un aspetto inconfondibile.

03. NUOVA CARROZZERIA/GRIGLIA CON LOGO

Spingendosi verso l'elettrificazione, i nostri progettisti hanno accettato la sfida di incorporare l'identità del nuovo design della carrozzeria nel nuovo RX. Ciò ha dato vita a una migliore integrazione della griglia, che esprime un senso di potenza elettrificata e un centro di gravità più basso. Fari più compatti ed eleganti, prese d'aria e una carreggiata più ampia (15 mm) consolidano ulteriormente l'aspetto stabile e sicuro di sé.

04. LUCI DI MARCIA DIURNE A TUTTO LED

Questi fari associano delle luci di marcia diurne (DRL) a forma di L a una singola unità a doppio LED, creando un aspetto deciso e un'espressione risoluta in un semplice design.

05. FARI A A TRIPLO LED / LUCI DI MARCIA DIURNE A TUTTO LED

Questi magnifici fari LED a triplo proiettore, più eleganti, più affilati e più orizzontali con sistema di abbaglianti adattivi (AHS) BladeScan®, trasmettono un'impressione altamente distintiva. La luce viene evidenziata dalle DRL a forma di L, segno distintivo di Lexus.

06. LUCE A LAMA POSTERIORE A FIRMA LEXUS

Sul retro, una nuova ed elegante luce a lama a firma Lexus, con il distintivo design a forma di L, si estende per l'intera larghezza del nuovo RX. Questi fari posteriori a linea singola a firma Lexus sottolineano la forma iconica dell'auto, mentre la carreggiata più ampia (50 mm) rafforza la posizione e la presenza su strada.

07. NUOVO LOGO POSTERIORE LEXUS

La firma LEXUS ridisegnata crea un aspetto moderno e facilmente riconoscibile ed è posizionata al centro del veicolo con il logo del modello in basso a destra.

08. DESIGN CON "TETTO FLUTTUANTE"

Offrendo all'auto un profilo simile a quello di una coupé, il montante nero posteriore conferisce all'auto un aspetto più dinamico..

09. TETTO PANORAMICO

Disponibile insieme ai binari da tetto, l'incredibile tetto in vetro può essere aperto per far entrare più aria all'interno. Fornisce più spazio per la testa e una maggiore luminosità all'abitacolo, oltre a essere dotato di una tenda parasole elettrica scorrevole che permette di contrastare la luce solare intensa.

10. SISTEMA E-LATCH

Disponibile sull'RX, l'E-Latch è un sistema di sblocco elettrico delle porte, attivabile con un interruttore, che permette di aprire le porte con un solo semplice movimento.

11. PORTELLONE CON APERTURA ELETTRICA

Il portellone posteriore eccezionalmente veloce e scattante, con azionamento a distanza, aumenta il comfort nel caso si abbiano le mani occupate. Con la chiave in tasca o in borsa, basterà soltanto mettere un piede sotto il paraurti posteriore per aprire o chiudere il portellone.

01

02

03

04

05

06-07

08

09

10

11

01. ABITACOLO TAZUNA

Per rendere l'abitacolo ancora più centrato sul conducente, Lexus ha sviluppato il concept di design Tazuna. Prende il suo nome dalla parola giapponese che indica le "redini per cavallo" e si concentra su un controllo diretto, seppur intuitivo. Le fonti di informazione come lo schermo multimediale, il display multi-informazione, il tachimetro a quadrante unico, gli indicatori centralizzati e l'Head-Up Display sono raggruppati, pertanto il loro contenuto può essere letto con movimenti minimi di testa e occhi. Allo stesso modo, gli interruttori e i comandi principali come il Selettore della modalità di guida sono facilmente accessibili.

02. VOLANTE SCOLPITO

Poiché il volante e la leva del cambio possono influire in modo significativo sull'esperienza di guida, i progettisti hanno lavorato a contatto con un artigiano "Takumi" Lexus per perfezionare accuratamente questi punti di contatto. Per il volante, è stata posta attenzione particolare sulla forma e sulla sezione incrociata, per offrire un'eccellente sensazione e una maggiore stabilità quando si sterza. Gli appoggi per i pollici e gli interruttori sensibili al tocco sono stati anch'essi riprogettati.

03. ABITACOLO CON LAVORAZIONE TAKUMI

Una potente miscela tra il design Tazuna dell'abitacolo e la spaziosità di un SUV di lusso, con materiali come pelli di alta qualità e pelle scamosciata con lavorazione Takumi con la famosa "L" Lexus in rilievo: questo è esattamente il look su misura che i progettisti Lexus hanno previsto all'interno del nuovo RX.

04. DESIGN RINNOVATO PER ABITACOLO E SEDILI

I designer dell'RX hanno cercato di creare uno spazio interno minimale, ma intuitivo e ben pensato, usando materiali della massima qualità. I sedili anteriori e posteriori sono stati ridisegnati per offrire accessibilità, supporto e riscaldamento/ventilazione del più alto livello. Per offrire un supporto ergonomico adeguato attorno alla vita, è stata creata una forma concava sui lati dei sedili.

05. SPAZIO FLESSIBILE

Il nuovo RX offre un ampio spazio per i bagagli e cinque sedili di lusso con un'eccellente spazio per le gambe. Grazie alla distanza di 1010 mm (un aumento di 10 mm rispetto al modello precedente), ai sedili ridisegnati e a una distribuzione più intelligente, l'RX è più spazioso all'interno. Con l'altezza di carico abbassata di 30 mm, il bagagliaio è facile da usare, mentre il vano bagagli è più lungo di 50 mm, grazie al brillante design del portellone. Questa lunghezza extra permette di trasportare oggetti più ingombranti, mentre i sedili posteriori 40/20/40 permettono di trasportare oggetti più lunghi come sci o tavole da surf.

06. CLIMATIZZAZIONE TRIZONA

La climatizzazione S-Flow regola in modo intelligente il clima interno in base alle condizioni dell'ambiente, assicurando un'eccellente risparmio di carburante e un comfort trizona ottimale per conducente, passeggero anteriore e passeggeri posteriori.

07. IL BENVENUTO OMOTENASHI DI LEXUS

Quando apri la porta del conducente, gli strumenti dell'RX mostrano il profilo dell'auto e ti danno il benvenuto chiamandoti per nome. Quando premi il pedale del freno, il pulsante di avviamento comincia a pulsare lentamente, l'abitacolo prende vita con le grafiche e i suoni coordinati dai vari strumenti. L'Head-Ip Display e lo schermo da 14" dirigono l'attenzione sulla strada davanti a te.

08. SELETTORE LUCI D'ATMOSFERA

Grazie alla nuova funzionalità di selezione delle luci d'atmosfera di Lexus, è possibile creare l'illuminazione ambientale dell'RX più adatta al tuo umore, scegliendo tra una palette di 64 colori. Basandosi sulla nostra filosofia di design "L-finesse", gli interior designer Lexus hanno sviluppato quattordici colori che esprimono le emozioni e le sensazioni che proviamo quando assistiamo a dei magnifici fenomeni naturali. I colori cercano di trasmettere lo spirito di ospitalità "Omotenashi" e includono temi quali:

- Rigenerante: Le tonalità serene creano uno spazio "rigenerante" in cui convivono l'energia del verde del mondo naturale e la potenza e l'impulso vitale
- Rilassante: Le tonalità calde creano uno spazio "rilassante" pieno di vitalità, rimandando alle transizioni momentanee della luce solare e del battito della terra
- Stimolante: Queste tonalità bianche creano uno spazio "stimolante" in cui la rinvigorente luce solare del giorno risveglia la mente con dolcezza
- Mistico: Le tonalità fredde e mistiche creano uno spazio di "concentrazione" per la mente, evocando il passaggio del tempo e gli stati transitori del mondo naturale
- Entusiasmante: Le tonalità fiammeggianti creano uno spazio "vivace" per il conducente, evocando il processo per il quale una fiamma modifica la propria temperatura

01-02-03

04

05

06

POWER
100%
READY
07

LEXUS

01. LEXUS LINK PRO

Molto più veloce e facile da usare, lo schermo touch extralarge da 14" è dotato di Lexus Link Pro e navigazione ibrida integrata.

02. TOUCHSCREEN DA 14" EXTRA LARGE

Perfettamente posizionato per un'interazione rilassante mentre si guida, questo touchscreen ad alta definizione da 14" è uno dei più grandi disponibili in questa categoria e permette di accedere a informazioni come navigazione, impianto audio e controllo del climatizzatore.

03. ASSISTENTE VOCALE "HEY LEXUS"

L'intelligenza artificiale e il cloud lavorano in sinergia con l'assistente vocale Lexus intelligente, che evita di farti premere pulsanti quando sei concentrato sulla guida. Si tratta dell'assistente vocale "Ehy Lexus" sviluppato di recente e che comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni come "ho fame" o "ho freddo". Riesce addirittura a riconoscere quale passeggero anteriore sta parlando. È anche possibile personalizzare il nome di attivazione o chiedere all'assistente vocale Lexus di eseguire compiti come l'apertura di un finestrino.

04. SERVIZI ONLINE

Per migliorare l'esperienza di guida, vengono forniti servizi web come il traffico online, la disponibilità in tempo reale di parcheggio in strada e in zone dedicate, le previsioni meteo e l'accesso al browser web.

05. INTEGRAZIONE SMARTPHONE

Grazie ad Android Auto® o Apple CarPlay® wireless, il nuovo RX ti permette di visualizzare e accedere facilmente a molte delle app sul tuo smartphone attraverso lo schermo touch da 14".

06. SERVIZI CONNESSI LEXUS LINK

Ti diamo il benvenuto nell'app Lexus Link, un nuovo mondo di connettività creato per completare la nostra esclusiva esperienza di servizio "Omotenashi". Le sue funzionalità intelligenti e su misura ti aiutano a programmare un viaggio, trovare parcheggio, prenotare l'assistenza o addirittura a migliorare il tuo stile di guida. Trasforma il tuo tempo con il nuovo RX, usando servizi come:

- Analisi di guida: Tiene traccia dei tuoi viaggi, del tuo stile di guida e ti permette di registrare i viaggi di lavoro
- Hybrid Coach: Ti aiuta a guidare il tuo RX Premium Hybrid, RX Plug-in Hybrid o RX Hybrid Turbo in modo più efficiente
- Find my Car: Localizza la tua Lexus e ti riporta da lei
- Share to Car: Ti consente di pianificare un percorso su un altro dispositivo e inviarlo alla tua Lexus, mentre Car to Door ti guida a piedi fino alla destinazione finale
- eCare: Consente di gestire l'assistenza e la manutenzione del tuo RX
- Warning Lights: Ti spiega il significato di ogni segnale luminoso di avviso e di tutte le azioni che devi intraprendere
- Car status: Ti avverte se hai lasciato un finestrino aperto o dimenticato i fari accesi. Puoi anche controllare se hai chiuso l'auto
- Monitoraggio della batteria: Controlla il livello di carica della batteria da 12 V della tua auto
- Controllo da remoto: Sbrina a distanza il parabrezza, attiva le luci di emergenza o blocca e sblocca il tuo RX, comodamente da casa tua

07. CONNETTIVITÀ PREMIUM LEXUS LINK

In quanto proprietario di un RX, potrai usufruire di tutti i benefici del pacchetto Connettività Premium Lexus Link. Include funzionalità quali:

- Navigatore basato su cloud e assistente vocale
- Informazioni su eventi stradali e traffico in tempo reale
- Disponibilità dei parcheggi su strada e in zone dedicate
- Climatizzatore da remoto*: Controllo a distanza del condizionatore, riscaldamento di volante e sedili e regolazione della temperatura dell'abitacolo.

08. SERVIZI CONNESSI LEXUS LINK PER L'RX Plug-in Hybrid

Per un'esperienza elettrificata perfetta, puoi monitorare il livello di carica e autonomia dell'RX Plug-in Hybrid a distanza, sul tuo cellulare. Se sottoscrivi la soluzione Lexus Charging, Lexus Link ti consentirà anche di localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa, permettendoti di verificarne la disponibilità, la velocità di ricarica nonché i prezzi e i servizi offerti, quali :

- Controllo da remoto e programmazione della ricarica
- Accesso a una vasta rete europea di strutture pubbliche di ricarica
- Disponibilità delle stazioni di ricarica, velocità di ricarica e prezzo per kWh

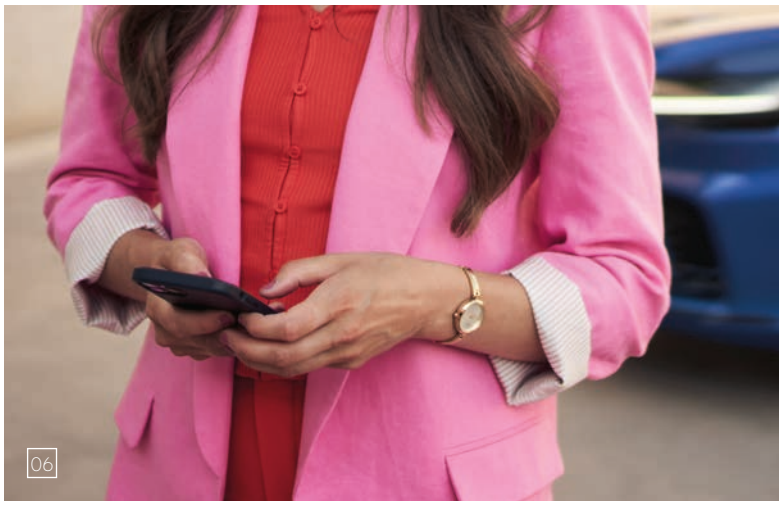
01

02

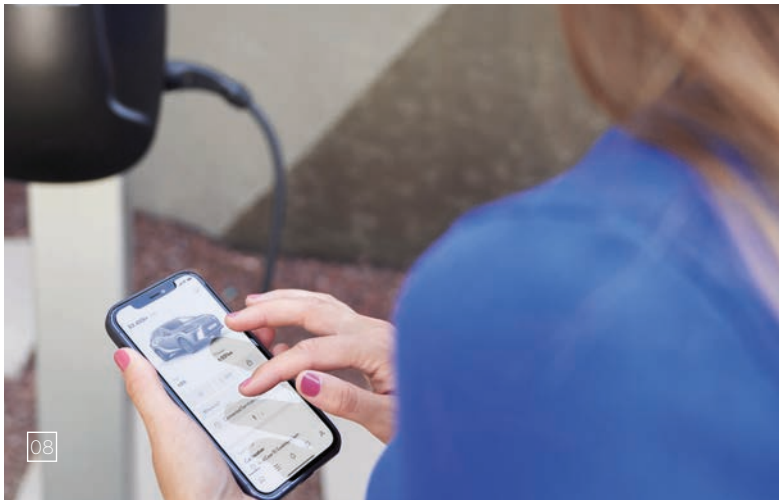
03

04

05


06

07


08

01. AMPIO HEAD-UP DISPLAY DA 10"

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. L'Head-Up Display extra-large da 10" permette di controllare la navigazione, le funzionalità di sicurezza, le informazioni nonché le impostazioni audio, senza distogliere lo sguardo dalla strada. Il funzionamento è semplice, grazie agli interruttori touch presenti sul volante.

02. DISPLAY MULTI-INFORMAZIONE

Questo schermo TFT (Thin Film Transistor) a colori è integrato tra i due principali strumenti di guida e fornisce tutte le informazioni importanti, inclusi gli avvisi di sicurezza e i dati di navigazione. Per un'esperienza più dinamica e coinvolgente, il display regolerà anche il suo aspetto e il contenuto a seconda della tua modalità di guida.

03. IMPIANTO AUDIO PANASONIC® CON 12 ALTOPARLANTI

Per creare un suono sublime di fascia alta e toni nitidi, sul nuovo RX è disponibile un impianto audio Panasonic® a 12 altoparlanti di alta qualità. Nella parte anteriore, gli altoparlanti del cruscotto da 9 cm sono angolati per offrire un tono ricco e rimbalzare il suono sul vetro, consentendo una riproduzione vocale chiara e vivida. Per l'altoparlante di gamma media, l'altoparlante coassiale e il woofer è stato sviluppato un diaframma all'avanguardia in carbone di bambù e opale vegetale. Per esprimere toni bassi intensi e suono vivo, nel vano bagagli è stata installata una cassa subwoofer da 20 cm. Per ottenere un suono dal vivo ad alta risoluzione, le sorgenti compresse vengono trasformate per consentire la riproduzione ad alta risoluzione.

04. IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® CON 21 ALTOPARLANTI

L'abitacolo praticamente silenzioso dell'RX è l'ambiente su misura per il nuovo impianto audio Mark Levinson® Premium Surround Sound con 21 altoparlanti. Disponibile come optional sulle versioni superiori e sviluppato dai nostri partner audio esclusivi, l'impianto è ottimizzato per l'architettura interna dell'auto. Per offrire un'esperienza home-theatre a 7.1 canali senza pari, grazie al nuovo impianto surround 3D Mark Levinson® Surround e alla tecnologia Quantum Logic Immersion, ClariFi analizza la sorgente sonora compressa e integra i dati persi per una qualità del suono eccezionale. Per migliorare ulteriormente l'esperienza da sala concerti, nel vano bagagli è presente un subwoofer da 22 cm che produce un suono ricco e potente, che esprime vividamente l'atmosfera e il contorno della musica originale.

05. CARICATORE WIRELESS / 6 PRESE USB

È possibile caricare gli smartphone compatibili o gli altri dispositivi elettronici usando il caricabatterie wireless induttivo. Più veloce del 50% rispetto ai precedenti, è sapientemente posizionato nella tasca della console centrale. Per mantenere i tuoi dispositivi carichi e connessi, l'RX dispone di 6 prese USB di cui 5 sono per la ricarica e una per il trasferimento dei dati.

01

02

04

05

01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM + DI TERZA GENERAZIONE

Il nuovo RX si affida ai sistemi avanzati di sicurezza attiva e di assistenza al conducente presenti nell'ultima versione del sistema di sicurezza Lexus + di 3a generazione, con funzioni aggiuntive e aggiornate che offrono un rilevamento più preciso del rischio di incidenti. Tra queste c'è l'assistente di guida proattivo con assistenza alla sterzata e un nuovo sistema di monitoraggio del conducente per rilevare i segni di stanchezza o distrazione del conducente. Inoltre, l'assistente di guida proattivo utilizza la telecamera anteriore per determinare l'angolo di sterzata, regolandone la forza in avvicinamento di curva.

02. SISTEMA DI PRE-COLLISIONE PERFEZIONATO

Oltre a rilevare le motociclette di giorno, il sistema di pre-collisione Lexus migliorato permette di evitare più collisioni potenziali, come ad esempio nelle svolte a destra/sinistra o se qualcuno taglia la strada. È inoltre in grado di riconoscere i rischi di collisione con il traffico in avvicinamento o con i pedoni in attraversamento quando si svolta in un incrocio. L'abilità di evitare gli impatti è aumentata dall'assistenza alla sterzata di emergenza.

03. CONTROLLO RADAR DINAMICO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA

Questo sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si arresta, anche l'RX si fermerà. Quando il veicolo riparte, ripartirai anche tu. Riconosce rapidamente il traffico perpendicolare davanti a sé e, insieme all'assistenza al rilevamento di corsia, segue un percorso più naturale nelle curve. Il controllo dinamico della velocità di crociera permetterà inoltre di evitare di andare a finire contro un veicolo più lento che procede nella corsia esterna.

04. ASSISTENZA ALLA STERZATA DI EMERGENZA

Se cerchi di evitare un pedone vicino o sulla traiettoria di marcia quando è imminente una collisione, l'assistenza alla sterzata di emergenza asseconda i movimenti dello sterzo per migliorare la stabilità dell'auto ed evitare un abbandono accidentale della corsia.

05. ASSISTENTE DI GUIDA PROATTIVO

Dotato del nostro più recente sistema di assistenza per l'anticipazione degli ostacoli, il nuovo e pionieristico sistema di assistenza di guida proattivo con tecnologia di assistenza di guida attiva dell'RX, monitora gli utenti della strada e gli oggetti che precedono e controlla in modo proattivo i freni e lo sterzo per mantenere una distanza di sicurezza da essi. Inoltre, l'assistenza alla decelerazione aiuta a rilasciare l'acceleratore prima di una curva o di un veicolo che precede, consentendo una decelerazione più fluida e sicura. Il sistema è inoltre in grado di rilevare le curve e regola la forza di assistenza alla sterzata per facilitare una sterzata sicura e precisa.

06. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

L'assistenza al rilevamento di corsia aiuta a tenere l'RX al centro della corsia, utilizza la funzionalità di "corsia naturale" e ti assiste anche quando guidi in curva.

07. PACCHETTO SICUREZZA ESTESO

Il Pacchetto di sicurezza esteso offre funzioni di guida di livello superiore tra cui il nuovo assistente al cambio di corsia e l'Allerta traffico trasversale anteriore. In autostrada, attivando gli indicatori di direzione, quest'ultima permetterà all'RX di eseguire il cambio di corsia automatico mediante il controllo radar dinamico della velocità di crociera. L'allarme traffico trasversale anteriore contribuisce a rendere la guida più sicura agli incroci rilevando i veicoli che si avvicinano da sinistra e da destra e che potrebbero trovarsi nei punti ciechi, allertando il conducente attraverso il display Head-Up e quello centrale multimediale.

08. ASSISTENZA PER LA SEGNALETICA STRADALE

Il riconoscimento segnali stradali (RSA) aggiornato rileva i cartelli stradali e fornisce informazioni al conducente tramite lo schermo multi-informazione. Quando è collegato al controllo radar dinamico della velocità di crociera, è possibile regolare la velocità dell'automobile in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA.

09. FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

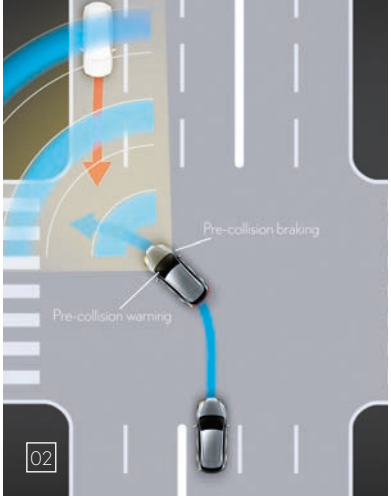
I fari abbaglianti automatici rilevano i veicoli che provengono in senso contrario di notte abbassando automaticamente il fascio di luce, riducendo il pericolo di abbagliamento accidentale degli altri conducenti e permettendo di concentrarsi sulla strada davanti a sé.

10. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI BLADESCAN®

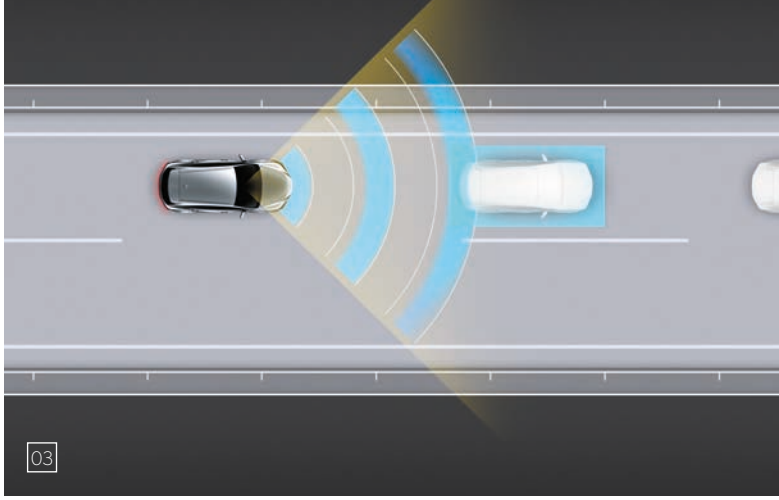
Il nostro pionieristico sistema di fari abbaglianti adattivi (AHS) BladeScan® offre ai conducenti un campo visivo migliorato rispetto ai tradizionali fari a LED. Funziona proiettando luce da 12 LED su uno specchio a forma di lama che ruota a 6000 giri/min e quindi attraverso una lente per produrre un ampio fascio di luce. Estesi collaudi mostrano che è possibile individuare in anticipo i pedoni e i segnali stradali e senza il rischio di abbagliare gli altri conducenti.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

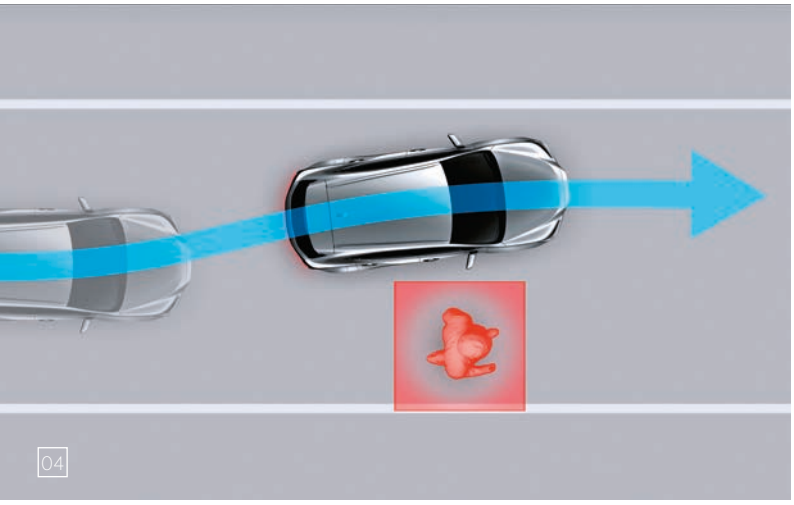
01



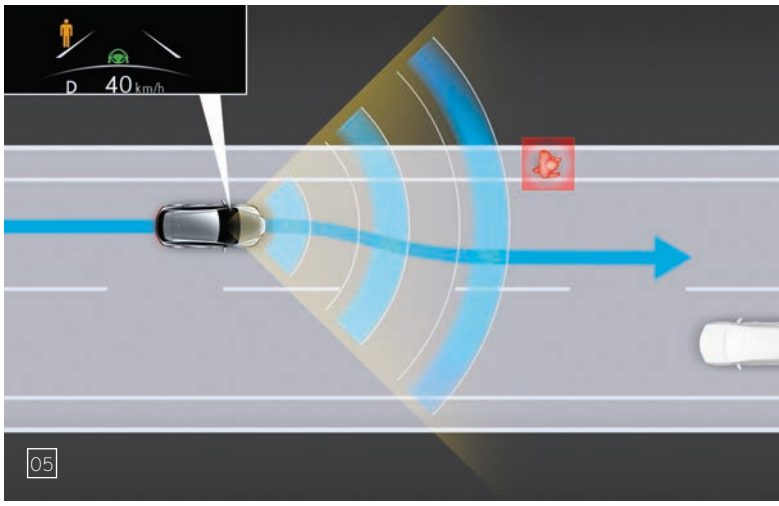
02



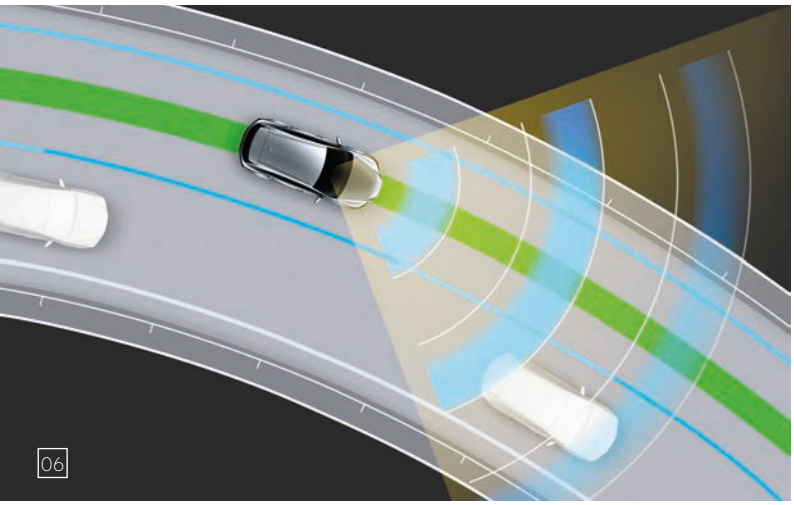
03



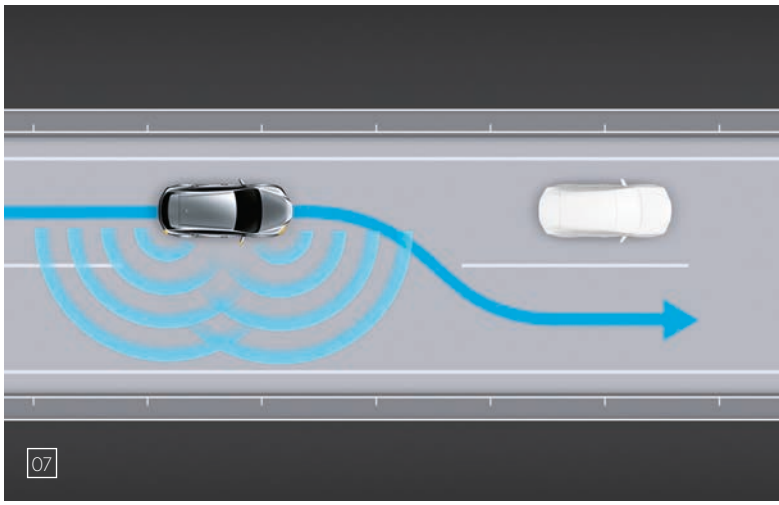
04



05



06



07

08

09

10

01. 12 AIRBAG SRS

Oltre a una cella di sicurezza straordinariamente robusta, la protezione degli occupanti è accresciuta dai 12 airbag SRS: airbag a doppio stadio e airbag per le ginocchia per il conducente; airbag a stadio singolo per il passeggero anteriore; airbag centrale per ridurre il contatto tra il conducente e il passeggero anteriore; airbag laterali sui sedili anteriori e airbag a tendina lungo entrambi i lati dell'abitacolo.

02. MONITORAGGIO DEL CONDUCENTE

Il monitoraggio del conducente sfrutta una telecamera montata sopra il volante dell'RX per controllare costantemente le condizioni del conducente. Il sistema è in grado anche di rallentare o arrestare l'auto se il conducente non risponde agli avvisi.

03. MONITOR DIGITALE CON VISTA PANORAMICA

Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor digitale con vista panoramica offre una vista dal vivo a 360° tutt'intorno alla vettura e una vista pre-registrata della parte sotto l'auto. Inoltre genera un'immagine virtuale in 3D dell'RX, come se si vedesse il veicolo dall'alto, con indicazioni video per facilitare le manovre entro spazi ridotti, e offre le seguenti funzionalità:

- La visualizzazione della distanza laterale permette di verificare lo spazio libero quando si sorpassa un'altra vettura in strade strette
- La visualizzazione in curva aiuta a non salire sui cordoli mentre si è in curva
- L'allerta traffico trasversale anteriore avvisa dei veicoli in avvicinamento e degli ostacoli frontali e laterali per la vettura
- Il sistema di pre-collisione e la frenata di assistenza durante il parcheggio avvisano di una possibile collisione adottando addirittura delle azioni preventive
- La vista da sotto l'RX aiuta a guidare su strade sterrate

04. RETROVISORE DIGITALE

Il retrovisore digitale mostra le immagini di una videocamera posizionata sul retro dell'auto. Questo sistema di seconda generazione presenta una mascherina più leggera, una vista più ampia e punti ciechi ridotti. Inoltre migliora la visuale quando i sedili posteriori sono occupati, lo spazio per i bagagli è carico fino al tettuccio o in caso di scarsa visibilità dovuta al maltempo.

05. RILEVATORE PUNTI CIECHI

Il rilevatore dei punti ciechi rileva le vetture nelle corsie adiacenti che non sono visibili attraverso gli specchietti laterali, fino a 60 metri dietro l'RX. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

06. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE

L'allerta traffico trasversale posteriore evita collisioni durante il parcheggio e in retromarcia a bassa velocità. Il sistema monitora l'area dietro all'RX e adegua la velocità se ritiene che vi sia una possibilità di contatto con il veicolo. Se necessario, il sistema avvisa mediante un segnale acustico, un avvertimento sul display da 14" e sugli specchietti, addirittura frenerà, se necessario.

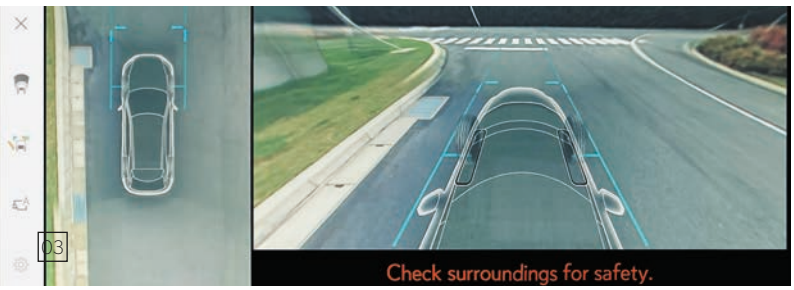
07. PARCHEGGIO AVANZATO

Questa nuova e avanzata funzionalità di assistenza alla guida aggiungerà maggiore tranquillità. Premendo un solo pulsante, il parcheggio avanzato con Remote Park analizza l'area circostante e permette addirittura di memorizzare gli spazi di parcheggio che si usano più di frequente.‡.

08. ASSISTENZA ALL'USCITA SICURA

Il sistema di ingresso e uscita elettronico e-Latch dell'RX è collegato al Rilevatore dei punti ciechi dell'auto. L'esclusiva funzione di assistenza all'uscita sicura evita ai passeggeri di aprire lo sportello in caso di traffico come auto o ciclisti in avvicinamento dal lato posteriore. Lexus stima che questo sistema sia in grado di prevenire oltre il 95% degli incidenti causati dall'apertura delle porte.

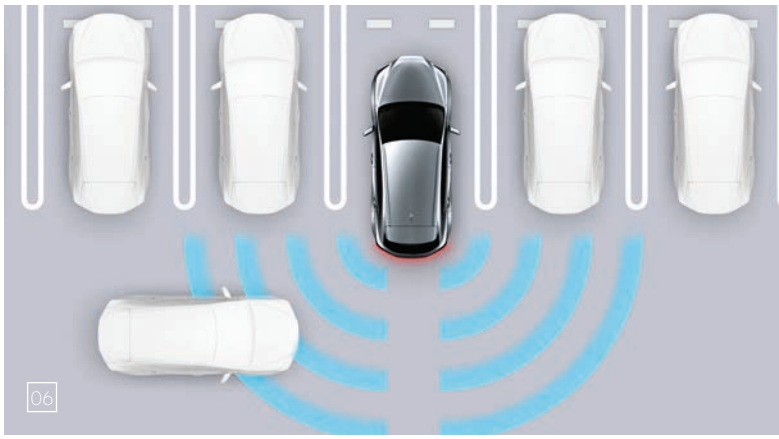
02



03

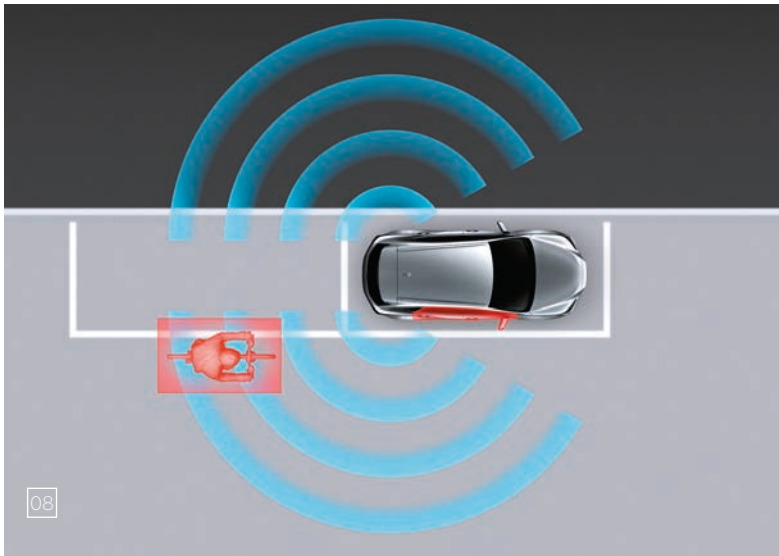
04

05



06

07



08

01. PIATTAFORMA ESTREMAMENTE SOLIDA

Il nuovo RX è costruito sulla base della nostra piattaforma GA-K, simile a quella di NX, ma con una configurazione distintiva: il retro è stato ridisegnato per estendere il passo ma anche per integrare traverse e rinforzi aggiuntivi per aumentare la rigidità. Questa rigidità aggiuntiva ha permesso agli ingegneri Lexus di mettere a punto le sospensioni con maggiore precisione, migliorando le prestazioni e il controllo. Questa nuova piattaforma è più leggera di 90 kg e ha un centro di gravità più basso di 15 mm. Mentre il passo è stato esteso di 60 mm pur mantenendo la lunghezza generale e riducendo l'imbardata, la carreggiata è più ampia e le ruote più grandi, ottenendo così una presenza e un'aderenza più sicure.

02. SUONO PIÙ PULITO

Per ridurre il peso del nuovo RX, gli ingegneri Lexus hanno utilizzato materiali avanzati come l'acciaio ad alta resistenza da 2 GPa per i montanti centrali e l'alluminio per i parafanghi e il cofano. La nuova struttura include anche acciaio da 1180 MPa per rinforzare i pannelli e acciaio da 1470 MPa per la rigidità del tetto. Pur assicurando la quiete tipica di Lexus all'interno dell'abitacolo con misure per ridurre il rumore e le vibrazioni, il team ha creato dei suoni per aggiungere un senso di potenza e prestazioni.

03. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Consentendo un sostanziale aumento delle prestazioni, la nuova sospensione posteriore multi-link dell'RX offre caratteristiche di stabilità laterale e anti-squat superiori. In grado di gestire livelli di coppia più elevati, riduce inoltre in modo sostanziale la rumorosità, le vibrazioni e le asperità. Appositamente create per migliorare la guida e la tenuta di strada nelle curve veloci, le sospensioni adattive variabili (AVS) controllano la forza di smorzamento su tutte e quattro le ruote.

04. AERODINAMICA AVANZATA

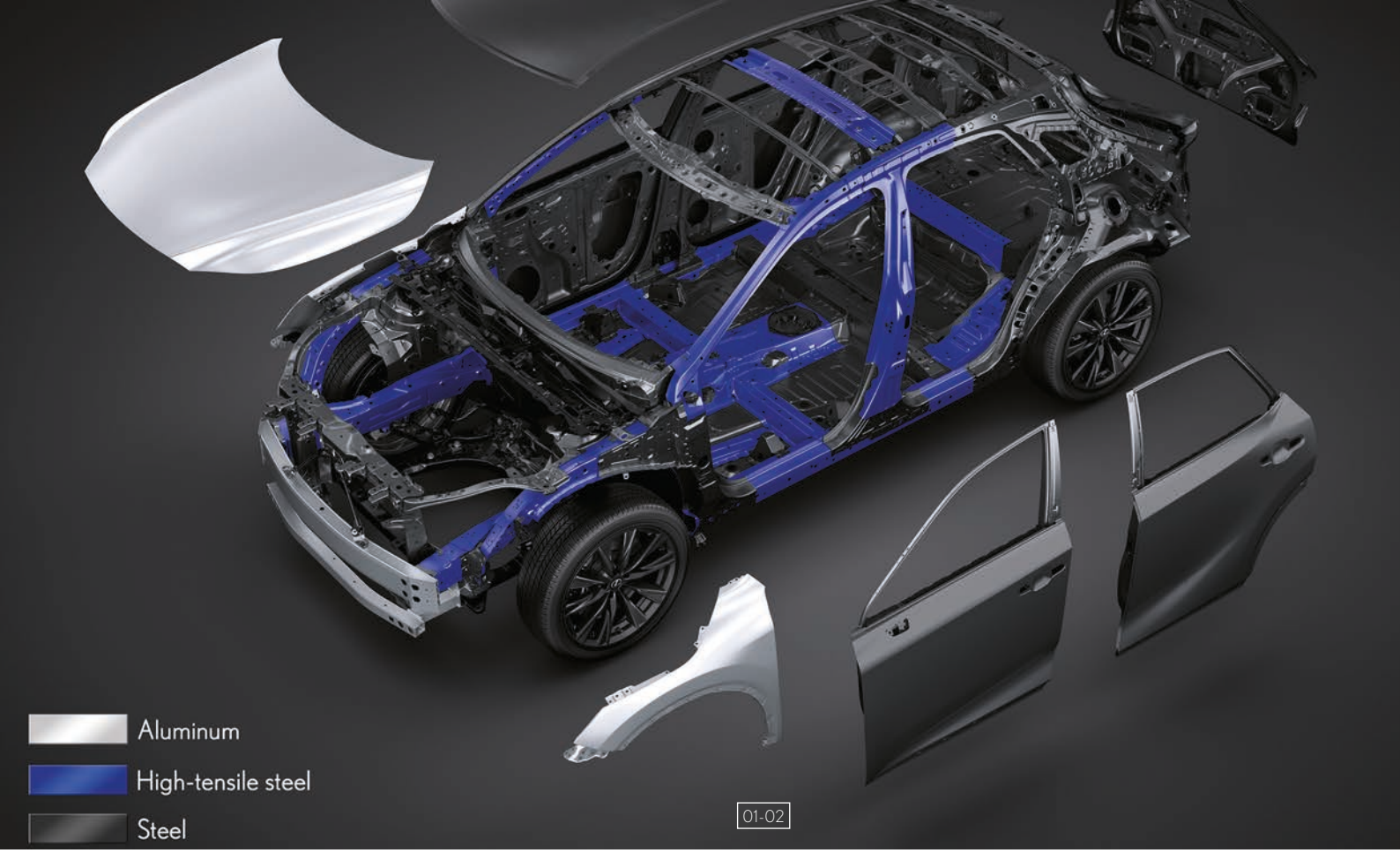
L'RX vanta un'aerodinamica eccellente, grazie al sottoscocca praticamente piatto e alle lunghe sessioni di prova nella galleria del vento. Per perfezionare ulteriormente il flusso dell'aria, i progettisti e gli ingegneri Lexus hanno lavorato sulla forma dello spoiler anteriore ribassato, sul flusso d'aria nei passaruota, sulla forma delle fiancate della vettura e sul paraurti posteriore inferiore. Il risultato è una stabilità dell'auto persino maggiore, con rumore e attrito ridotti. Il Capo progettista Lexus, il sig. Suga, l'ha definita "Bellezza funzionale".

05. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

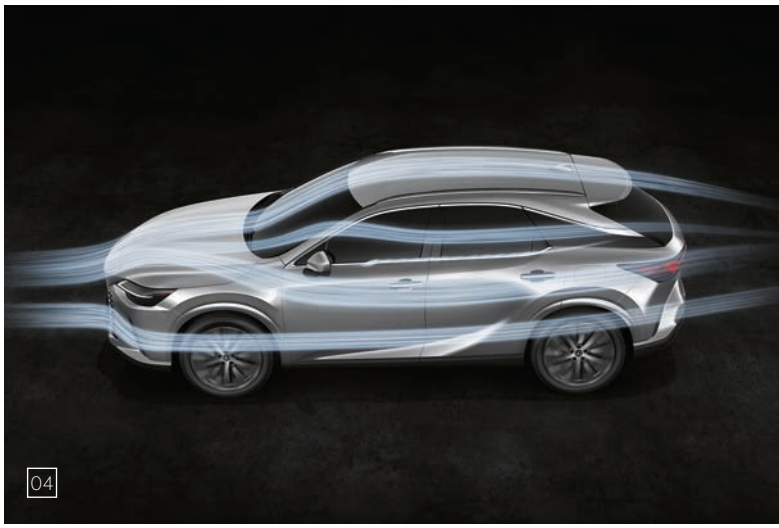
Controllato dallo schermo touch da 14", il Selettore della modalità di guida ti permette di massimizzare l'efficienza, il dinamismo o la raffinatezza della tua auto usando le modalità di guida Eco, Normal, Sport e Sport +.

06. ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HAC)

La funzione di assistenza alla partenza in salita mantiene la pressione sui freni, impedendo all'RX di spostarsi all'indietro quando si parte in pendenza. Il sistema HAC riduce inoltre al minimo il pattinamento.


Aluminum
High-tensile steel
Steel
01-02

03


04

Vehicle
8:18
Drive mode
Driving assist
Trip information
Energy flow
Charging schedule
NORMAL
SPORT
ECO
CUSTOM
Climate
Front
Rear
Sync
AUTO
Off
A/C
23.5
25.0
05

06

01. DESIGN F SPORT +

Per accentuare le credenziali sportive dell'RX, l'RX Hybrid Turbo F SPORT + presenta miglioramenti dinamici nella realizzazione della griglia anteriore, delle minigonne e dei paraurti aerodinamici anteriori e posteriori, ulteriormente enfatizzati da dettagli come i vistosi specchietti retrovisori neri, gli spoiler anteriori e posteriori su misura, le cornici cromate scure dei finestrini laterali e le barre da tetto nere. Il badge F SPORT + incorpora le curve dell'iconico circuito Fuji Speedway.

02. CERCHI IN LEGA F SPORT + DA 21"

Di serie sull'RX Hybrid Turbo F SPORT +, per un aspetto sportivo e potente, questi cerchi a 10 razze da 21" realizzati in un sorprendente nero opaco sono dotati di pinze freno anteriori abbinate a un logo Lexus bianco.

03. VOLANTE F SPORT +

Grazie alla presenza del logo F SPORT +, il conducente si immerge in un'atmosfera sportiva ogni volta che prende in mano il volante. Il design della leva del cambio F SPORT +, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante creando un entusiasmante ambiente sportivo.

04. STRUMENTAZIONE F SPORT +

Il display centrale F SPORT + si caratterizza per l'innovativa tecnologia TFT (Thin Film Transistor) da 7" e per il design ereditato dalla supercar Lexus LFA. Sul display si possono notare la lancetta del contagiri e l'indicatore di velocità digitale, presente sulle vetture Lexus "F".

05. ABITACOLO F SPORT +

Un display centrale appositamente dedicato alla F SPORT + fa da perfetto complemento al volante F SPORT + sapientemente lavorato e sviluppato dai nostri esperti piloti "Takumi" caratterizzato da una forma specificatamente pensata per la guida sportiva. Il design della leva del cambio, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante per creare un aspetto coerente. La pedaliera e i battitacco in alluminio forato accrescono la sensazione di coinvolgimento degli interni.

06. SEDILI F SPORT +

Gli occupanti apprezzeranno gli avvolgenti sedili F SPORT + ispirati a quelli della coupé sportiva LC, disponibili in un nuovo sorprendente rivestimento. Tutte le cuciture su sedili, sterzo, quadro strumenti e leva del cambio sono state minuziosamente verificate dai nostri esperti artigiani "Takumi". Grazie ai colori del rivestimento in pelle, come Dark Rose o Nero, e agli elementi decorativi con lavorazione Takumi, gli interni dell'F SPORT + catturano immediatamente l'attenzione.

07. CONTROLLO ATTIVO DEL RUMORE

Sviluppato per eliminare qualsiasi suono proveniente dalla trasmissione dell'RX Hybrid Turbo F SPORT +, il controllo attivo del rumore produce onde di cancellazione del rumore in base alla velocità del motore e ai dati provenienti da un microfono nell'abitacolo. Queste onde vengono inviate attraverso i diffusori audio, riducendo così il rumore e migliorando l'efficienza del carburante.

08. CONTROLLO ATTIVO DEL SUONO

Per una guida più entusiasmante, il controllo attivo del suono produce un suono su misura per la situazione di guida. In base alla velocità, all'accelerazione e al rapporto di forza motrice del motore e dell'RX Hybrid Turbo F SPORT +, gli altoparlanti audio riproducono dei suoni personalizzati.

01

02

03

04

05

06

01. CAVO PER RICARICA DOMESTICA

I cavi di ricarica di modalità 2 si collegano al veicolo elettrico da un lato e a una presa domestica standard dall'altro. Il cavo è dotato di un dispositivo di controllo e protezione (IC-CPD) responsabile del controllo e della comunicazione tra la presa a muro standard e la PHEV e della protezione di quest'ultima.

02. CAVO PER RICARICA PUBBLICA (CA)

Quando ricarichi in viaggio, usa questo cavo per collegare l'RX a una stazione di ricarica pubblica.

03. BORSA PORTACAVI

Questa pratica borsa portacavi mantiene il cavo di ricarica in buone condizioni ed evita che si aggrovigli o che si incastri nel vano bagagli. La borsa portacavi grande può contenere 2 cavi.

04. RECHARGE PACK

Se ti preoccupa la pulizia del tuo cavo di ricarica personale o pubblico, oppure quando stai ricaricando, il set di guanti e asciugamano Lexus ti permette di pulirti e maneggiare il cavo di ricarica o l'ugello di rifornimento in modo sicuro e igienico.

01

02

LEXUS

03

LEXUS ELECTRIFIED
LEXUS ELECTRIFIED
LEXUS ELECTRIFIED

04

01. PACCHETTO INTERNI

Tappetino in tessuto
Lussuosi tappetini di protezione in tessuto nero. Realizzati in materiale fonoassorbente Acuvelour, la loro forma si adatta perfettamente al pavimento; inoltre, il tappetino del conducente è provvisto di un doppio fissaggio di sicurezza per evitare che scivoli. È disponibile anche un tappetino in tessuto e pelle di qualità superiore.

Rivestimento bagagliaio
Personalizzato per adattarsi al vano bagagli del tuo veicolo, fornisce una protezione contro lo sporco e il rovesciamento di liquidi. Si caratterizza per uno speciale rivestimento antiscivolo che frena lo spostamento dei bagagli.

Kit di sicurezza
Una soluzione completa e pratica per chi ama avere tutto in un unico posto: giacca di sicurezza, triangolo di emergenza e kit di pronto soccorso.

02. PACCHETTO PROTEZIONE

Protezione sedili posteriori
La protezione dei sedili posteriori protegge lo schienale dei sedili da sporco e schizzi quando viene piegato per caricare oggetti più lunghi. La superficie strutturata aiuta a evitare lo spostamento e lo scivolamento degli oggetti.

03. PACCHETTO SUV

Pedane laterali
La pedana laterale ti offre un accesso facilitato agli accessori del tetto, migliorando l'aspetto sportivo della tua auto.

Set di parafanghi anteriore e posteriore
I parafanghi Lexus hanno una forma speciale che si adatta alle ruote del veicolo. Con essi è più facile mantenere la vettura in condizioni ottimali, grazie alla protezione contro lo sporco eccessivo, dagli spruzzi di fango e dai danni causati dalle schegge di sassi.

04. PACCHETTO STILE

Soglie laterali cromate
Contorni che si integrano alla perfezione alle fiancate della tua auto. Creano un aspetto elegante e performante.

Guarnizione inferiore bagagliaio cromata
Un tocco di classe lungo il bordo inferiore del bagagliaio della tua auto.

Battitacco porte illuminato
I battitacco Lexus aggiungono un elegante elemento di design, offrendo una valida protezione alla vernice delle portiere. La finitura in alluminio spazzolato si caratterizza per l'illuminazione soffusa del logo

05. ILLUMINAZIONE

Battitacco del bagagliaio illuminato
Il battitacco illuminato del bagagliaio protegge la vernice della zona del bagagliaio, con un dettaglio stilistico aggiuntivo che completa il design della tua auto.

Luci negli sportelli (luci antipozzanghera)
Elegante funzionalità luminosa per facilitare l'accesso alla tua auto. La luce bianca si accende automaticamente quando apri la porta anteriore. Non si limita ad aggiungere comodità e sicurezza rassicuranti in una notte buia, ma proietta anche il logo Lexus sotto la porta aperta.

06. ACCESSORI DI TRASPORTO

Gancio di traino verticale amovibile
Il gancio di traino verticale amovibile è dotato di una robusta superficie anticorrosione ed è stato progettato per permettere di collegare e scollegare facilmente la sfera estraibile a piacimento.

Barre trasversali - Portabici
Queste barre trasversali aerodinamiche con blocco si integrano facilmente sulle barre da tetto del tuo Lexus RX. Sono compatibili con il tetto panoramico e possono essere usate con una vasta gamma di altri accessori.

Accessori da tetto - Portabici
Questo portabici leggero con chiusura è dotato di prese speciali per fissare le ruote della bicicletta e il telaio.

01

01

02

03

03

RX 450h+
04

04

05

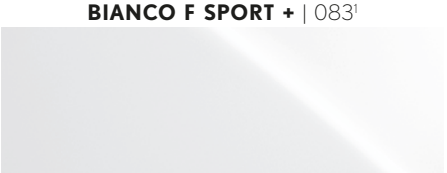
05

06

06

COLORI | ESTERNI

BIANCO F SPORT + | 083[1]

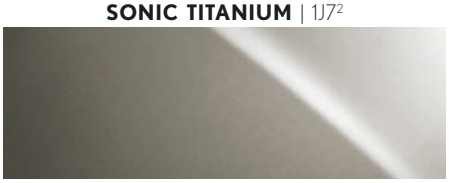


BIANCO PERLA | 085[2]

SONIC PLATINUM | 1L2

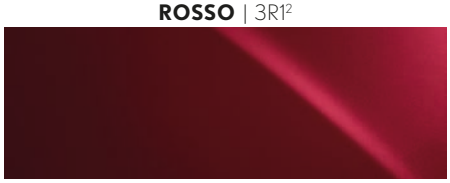
SONIC GREY | 1L1

SONIC TITANIUM | 1J7[2]

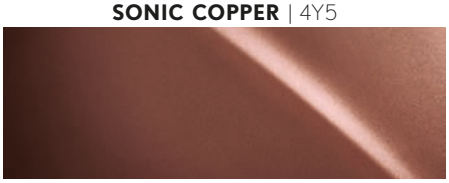


NERO GRAFITE | 223

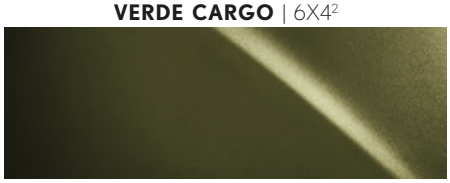
ROSSO | 3R1[2]



SONIC COPPER | 4Y5



VERDE CARGO | 6X4[2]



BLU OCEANO | 8X5[2]

BLU ZAFFIRO | 8X1[1]

[1] Esclusiva sull'RX Hybrid Turbo
[2] Non disponibile sull'RX Hybrid Turbo

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

COLORI | INTERNI

PELLE[1]

Nero

Hazel

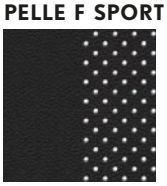
PELLE SEMI-ANILINA[2]

Nero

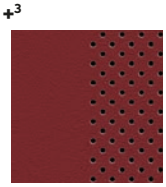
Deep Brown

Cream

PELLE F SPORT +[3]



Nero



Dark Rose

INSERTI[4]

Black

Wood

INSERTI F SPORT +[5]

Aluminium

[1] La pelle è di serie nella versione Executive
[2] La pelle semi-anilina è di serie nella versione Luxury
[3] La pelle F SPORT + è di serie nella versione F SPORT +
[4] Gli inserti Black sono di serie nella versione Executive. Gli inserti Wood sono di serie nella versione Luxury.
[5] Gli inserti in Aluminium sono di serie sull'RX Hybrid Turbo.

MOTORE	EXECUTIVE	LUXURY	F SPORT +
PREMIUM HYBRID	●	–	–
PLUG-IN HYBRID	●	●	–
HYBRID TURBO	–	–	●
TRAZIONE			
AWD	●	●	●
SICUREZZA ATTIVA			
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	●	●	●
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	●	●	●
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	●	●	●
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	●	●	●
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	●	●	●
TRC (Controllo elettronico della trazione)	●	●	●
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	●	●	●
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	●	●	●
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	●	●	●
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	●	●	●
Modalità di guida EV	●	●	●
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●
Lexus Safety System+: - PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety & Active Cruise Control) - Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera - Assistenza al mantenimento di corsia (LTA) - Fari abbaglianti automatici (AHB)	●	●	●
PCS (Sistema Pre Crash Safety) con telecamera monitoraggio stato del guidatore	●	●	●
Lexus Safety System+ Extended: - Assistenza al cambio di corsia automatico (LCA) - Sistema di allerta del traffico anteriore (FCTA)	●	●	●
Lexus Parking Assist: Sensori di parcheggio con riconoscimento oggetti , pedoni e veicoli	●	●	●
DIRECT4 (Sistema di controllo della trazione integrale)	–	–	●
SICUREZZA PASSIVA			
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	●	●	●
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	●	●	●
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	●	●	●
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	●	●	●
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	●	●	●
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	●	●	●
Pretensionatori cinture sedili anteriori	●	●	●
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	●	●	●
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali	●	●	●

● Disponibile di serie.
O Disponibile co me optional.
– Non disponibile.

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	EXECUTIVE	LUXURY	F SPORT +
Lexus Link Pro con: - Schermo da 14" - Lexus Premium Navigation (cloud navigation)	●	●	●
- Impianto audio Premium con 12 altoparlanti con subwoofer	●	●	●
Smartphone Integration (wireless per Apple - cablata per Android Auto)	●	●	●
DAB	●	●	●
Telecamera posteriore	●	●	●
Porta USB (2 anteriori e 2 posteriori e 1 all'interno della console.)	●	●	●
Display multi-informazione	●	●	●
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale	●	●	●
Smartphone Wireless Charger	●	●	●
ESTERNI			
Cerchi in lega da 21" con pneumatici 235/50 R21 - Bi color	●	–	–
Cerchi in lega da 21" con pneumatici 235/50 R21 - Bruniti	–	●	–
Cerchi in lega da 21" con pneumatici 235/50 R21 - Dark F-Sport+	–	–	●
Kit riparazione pneumatici	●	●	●
Luci diurne, luci posteriori, luci di stop e luci direzionali a LED	●	●	●
Fari con indicatori direzionali LED con AHB (fari abbaglianti automatici)	●	–	–
Fari con indicatori direzionali LED con AHS BladeScan (fari abbaglianti adattivi)	–	●	●
Fari fendinebbia a LED	●	●	●
Antenna a pinna di squalo	●	●	●
Barre al tetto	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni ripiegabili, riscaldabili, regolabili elettricamente, elettrocromatici	●	●	●
Rilevamento angoli ciechi : Blind Spot Monitor (BSM) con assistenza all'uscita sicura (Safe exit assist) e luce di emergenza	●	●	●
Telecamera con visione 360° (Panoramic view monitor)	–	●	●
Sistema elettronico di apertura e chiusura delle portiere (E-latch)	●	●	●
Parcheggio automatico	–	●	●
Allestimento esterni F SPORT+: - Esclusiva griglia black e loghi laterali - Performance dampers anteriori e posteriori	–	–	●
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico anti-graffio	●	●	●
Vetri posteriori oscurati	●	●	●

● Disponibile di serie.
O Disponibile co me optional.
– Non disponibile.

COMFORT E INTERNI	EXECUTIVE	LUXURY	F SPORT +
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	●	●	●
Antifurto	●	●	●
Smart entry (con avviamento motore con pulsante) e Portellone elettrico (PBD)	●	●	●
Apertura portellone posteriore con sensore piede (Kick sensor)	–	●	●
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	●	●	●
Bracciolo centrale posteriore con vano portaggetti	●	●	●
Climatizzatore automatico trizona con filtro a carbone attivo antipolline (+ sensore umidità solo su versione Plug-in)	●	●	●
Single Ambient Light (Luci a LED)	●	–	–
Multi Ambient Light (64 luci a LED di diverse colorazioni)	–	●	●
Sensori pioggia	●	●	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	●	–	–
Specchietto retrovisore interno digitale	–	●	●
Head up Display (con 3 modalità di informazioni)	●	●	●
Tetto panoramico scorrevole	–	●	●
Volante con controllo audio e telefono e palette del cambio integrate	●	–	–
Volante riscaldato in pelle con controllo audio e telefono e palette del cambio integrate	–	●	●
Sedili - Rivestimenti in pelle (inseriti FILM)	●	–	–
Sedili - Rivestimenti in pelle semi-anilina LUXURY (inserti WOOD)	–	●	–
Sedili - Rivestimenti in pelle F SPORT (inserti ALLUMINIUM)	–	–	●
Allestimento interni F SPORT+: - Volante in pelle F SPORT con palette del cambio integrate - Volante e cambio rivestiti in pelle traforata - Pedali in alluminio e battitacco esclusivo	–	–	●
Sospensioni Adattive Variabili AVS	–	●	●
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni (guidatore con memoria)	●	–	●
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 10 posizioni con memoria (guidatore e passeggero con memoria)	–	●	–
Sedile anteriori con supporto lombare a 2 vie	●	–	●
Sedile anteriori con supporto lombare a 4 vie	–	●	–
Sedili anteriori riscaldati	●	–	–
Sedili anteriori e posteriori riscaldati e ventilati	–	●	●
Sedili posteriori ribaltabili 40:20:40	●	●	●
Presa da 12V	●	●	●
Capacità di traino (2000kg)	●	●	●
Protezione vano di carico	●	●	●
Chiusura automatica porte con doppia sicura	●	●	●

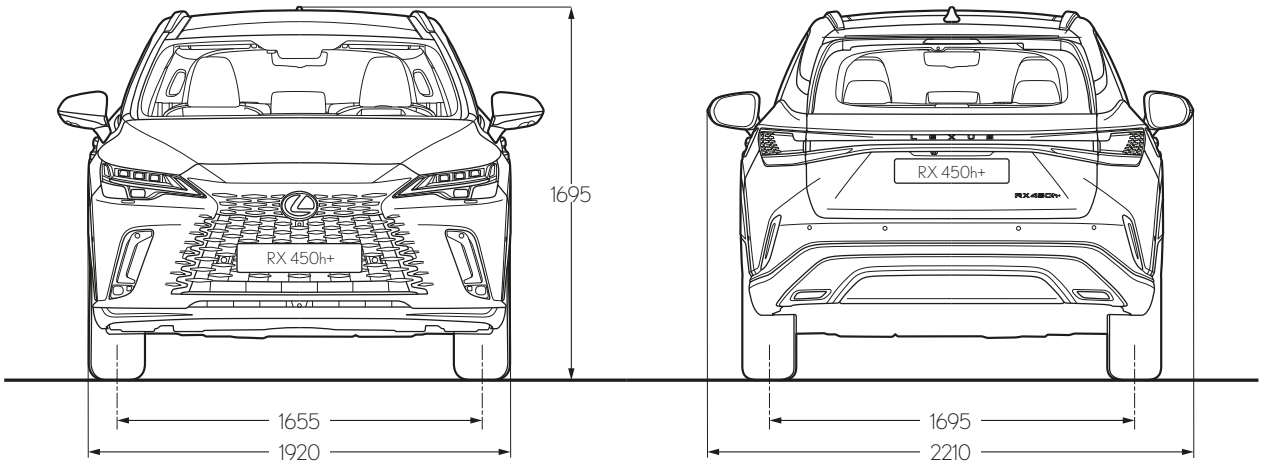
● Disponibile di serie.
O Disponibile co me optional.
– Non disponibile.

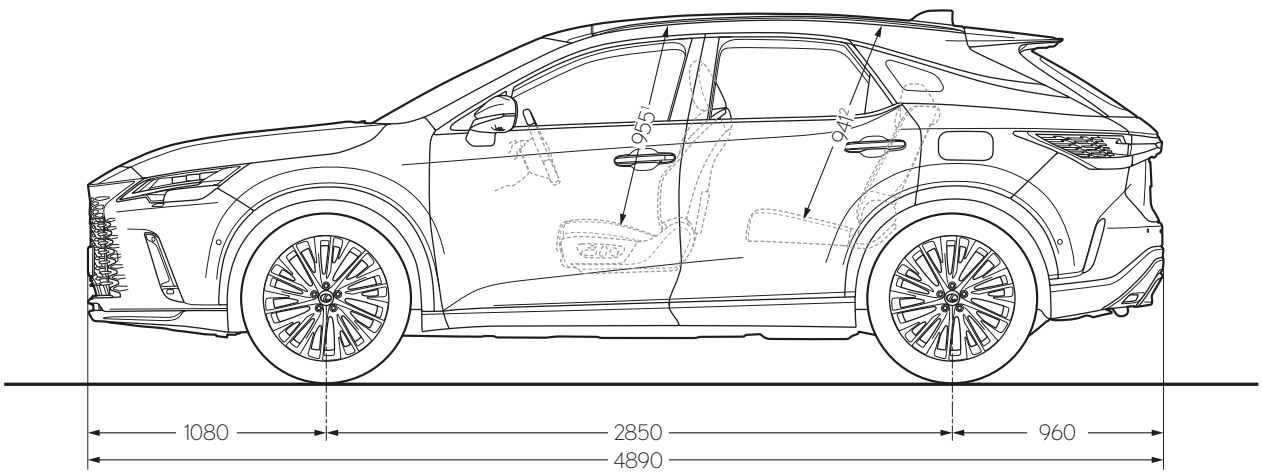
CAVO DI RICARICA (solo su Plug-in Hybrid)	EXECUTIVE	LUXURY	F SPORT +
Home charger - presa di ricarica domestica 10A (2,3Kw)	●	●	–
Cavo colonnina - Mennekes 32A (22kw)	●	●	–
Borsa porta cavo e guanto protettivo per ricarica	●	●	–
OPTIONAL			
Mark Levinson Pack (Impianto audio Mark Levinson® con 21 altoparlanti e tecnologia Green Edge®)	–	O	O
VERNICE METALLIZZATA			
Bianco Perla (085)	O	O	–
Bianco F-Sport (083)	–	–	O
Sonic Copper (4Y5)	O	O	O
Sonic Titanium (1J7)	O	O	–
Sonic Grey (1L1)	O	O	O
Sonic Silver (1L2)	O	O	O
Nero Grafite (223)	O	O	O
Rosso (3R1)	●	●	–
Verde Cargo (6X4)	O	O	–
Blu Oceano (8X5)	O	O	–
Blue Zaffiro (8X1)	–	–	O
INTERNI			
Pelle Black (LB23) o Hazel (LB43)	●		
Pelle semi anilina Luxury Black (LA 21) o Cream (LA01) o Deep Brown (LA46)		●	
Pelle F SPORT+ Black (LC 24) o Dark Rose (LC 34) con inserti Alluminium			●

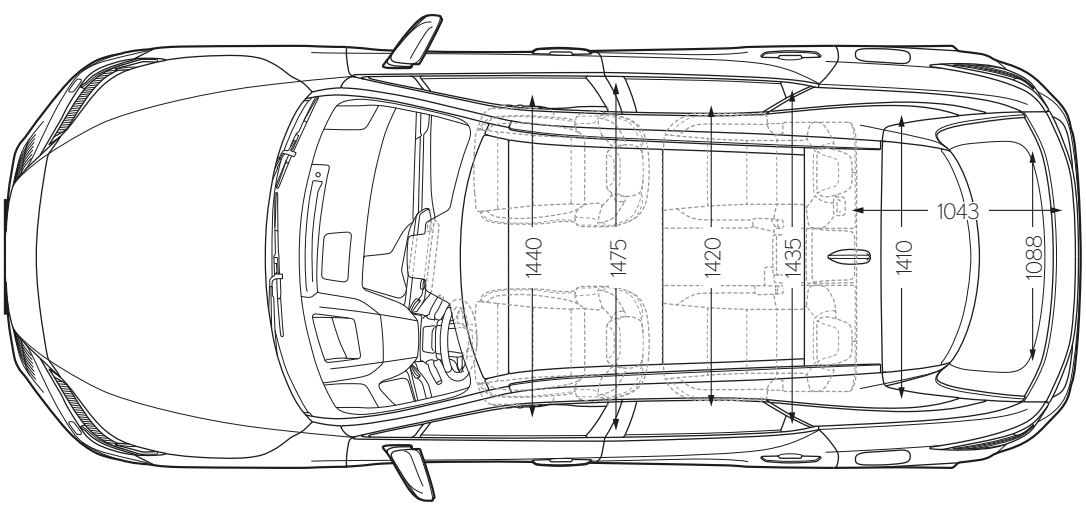
● Disponibile di serie.
O Disponibile co me optional.
– Non disponibile.

DATI TECNICI

21" / 235/50 R21	RX 350h PREMIUM HYBRID	RX 450h+ PLUG-IN HYBRID	RX 500h HYBRID TURBO
Lunghezza (mm)		4890	
Larghezza (mm)		1920	
Altezza (mm)		1695	
Passo (mm)		2850	
Capacità bagagliaio fino al tetto (l)		612	
Capacità bagagliaio fino al tendalino (l)		461	
Capacità serbatoio carburante (l)	65	55	65
Numero posti		5	
Massa a vuoto (kg)	1965-2065	2110-2240	2100-2190
Massa complessiva (kg)	2660	2780	2750
Massa rimorchiabile (kg) (rimorchio con freno)	2000	2000	2000
SISTEMA (HSD)			
Potenza Max kW(CV)	184 (250)	227 (309)	273 (371)
MOTORE TERMICO			
Numero di cilindri	4 cilindri in linea		4 cilindri in linea turbocompresso
Cilindrata (litri) / Cilindrata (cc)	2.5 / 2487	2.5 / 2487	2.4 / 2393
Meccanismo valvole	16 valvole DOHC, trasmissione a catena (con VVT-i e VVT-i)	16 valvole DOHC, trasmissione a catena (con VVT-i e VVT-i)	16 valvole DOHC, trasmissione a catena (con Dual VVT-i)
Potenza massima Kw (CV)	140 (190)	136 (185)	200 (272)
Coppia max. Nm@giri/min.	239@4.500	227@3.700	460@3.000
Rapporto di compressione	14:1	14:2	11:1
MOTORI ELETTRICI			
Motore anteriore			
Tipo	Sincrono a magneti permanenti		
Potenza Max kW(CV)	134(182)	134(182)	64(87)
Coppia Max Nm	270	270	292
Motore posteriore			
Tipo	Sincrono a magneti permanenti		
Potenza Max kW(CV)	40(54)	40(54)	76(103)
Coppia Max Nm	121	121	169
BATTERIA IBRIDA			
Tipologia	Nichel-Idruri metallici	Ioni di litio	Nichel-Idruri metallici
Voltaggio	216	96	240
Voltaggio (KWh)	–	18.1	–
Autonomia in EV - ciclo combinato (Km)	–	66	–
Tempo di ricarica in AC (0-100%) (ore:minuti)		da 2.30 a 9.00	
TRASMISSIONE			
Tipologia	E-Four (4WD)	E-Four (4WD)	DIRECT4
Cambio/trasmissione	E-CVT	E-CVT	6AT
PRESTAZIONI e CONSUMI			
Velocità massima (Km/h)		200	
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	7.9	6.5	6.2
Range Consumo combinato (l/100km) (WLTP)	6.3	1.1	8.1
Range Emissioni CO_2 (g/km) (WLTP)	143	25	184
Emissioni Nox (g/km)	0.005	0.004	0.016
Direttiva emissioni inquinanti	EURO 6D - ISC - FCM	EURO 6D - ISC - FCM	EURO 6D - ISC - FCM
EMISSIONI ACUSTICHE			
Livello sonoro a veicolo fermo dB(A)	70	66	68
Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A)	66	66	65
CORPO VETTURA			
Sterzo	Cremagliera a pignone		
Servosterzo	Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS)		
Raggio minino di sterzata (m)	5.9	5.9	5.5
Sospensioni			
Anteriori	Anteriori MacPherson		
Posteriori	Multilink		
Impianto Frenante			
Anteriori / Posteriori (mm)	Dischi ventilati		
Ruote			
Cerchi in lega / Pneumatici	21" / 235/50 R21		







[1] Le cifre indicate si applicano al tetto panoramico in vetro. Se dotata di tetto panoramico, lo spazio per la testa dei sedili anteriori è di 968. Se dotata di tetto standard, lo spazio per la testa dei sedili anteriori è di 1004.

[2] Le cifre indicate si applicano al tetto panoramico in vetro. Se dotata di tetto panoramico, lo spazio per la testa dei sedili posteriori è di 978. Se dotata di tetto standard, lo spazio per la testa dei sedili posteriori è di 980.

Attenzione: le dimensioni sopraindicate sono espresse in millimetri.

SARAI NOSTRO OSPITE

IL MODO IN CUI TRATTIAMO I CLIENTI È GUIDATO DALL'ANTICA FILOSOFIA GIAPPONESE DELL'OSPITALITÀ.

L'Omotenashi, traducibile dal giapponese come "ospitalità e servizio cortese", in realtà è molto più che l'eccellenza del servizio: si tratta di un antico concetto basato sull'anticipare le necessità degli altri, ancora prima che si manifestino. La filosofia Omotenashi influenza il modo in cui noi di Lexus progettiamo e produciamo le nostre auto e, allo stesso tempo, il modo in cui trattiamo il cliente Lexus. Non solo al momento della vendita, ma durante tutta la vita della tua auto. Vogliamo farti sentire apprezzato in ogni interazione che hai con noi. Per sentirti più di un cliente. Che tu sia un cliente privato o il proprietario di una flotta, vivrai l'esperienza Omotenashi ogni volta che visiterai i nostri showroom. Nella calorosa accoglienza del nostro cordiale personale, intento a riceverti come se fossi un ospite in casa loro. Nell'invitante atmosfera e nelle impressionanti strutture del lounge, dove potrai approfittare di rinfreschi, aggiornarti sulle ultime notizie, usufruire di Internet ad alta velocità o continuare a lavorare. Sapendo che i tecnici Lexus stanno lavorando con precisione ed efficienza per permetterti di rimetterti in viaggio senza lunghe interruzioni.

MASSIMA TRANQUILLITÀ CON LEXUS RELAX PLUS

La garanzia Lexus Relax è l'esclusivo programma che ti consente di ottenere una garanzia aggiuntiva fino a 15 anni sulle componenti ibride (esclusa la batteria), elettriche e meccaniche non soggette a usura, effettuando la regolare manutenzione presso la rete autorizzata Lexus.

SOLUZIONI DI MOBILITA' LEXUS EASY E NOLEGGIO KINTO ONE

Dal finanziamento all'assicurazione, dalla manutenzione fino alle gomme, con la soluzione finanziaria flessibile di Lexus Easy e con il noleggio Kinto One, abbiamo reso più facile che mai guidare e prenderti cura della tua Lexus.

LEXUS INSURANCE

Lexus Insurance offre prodotti assicurativi su misura che garantiscono una copertura e un rapporto qualità-prezzo di primo livello. Prendiamo ad esempio la nostra assicurazione WE HYBRID INSURANCE su Lexus Premium Hybrid così all'avanguardia da premiare i conducenti di RX che sfruttano al meglio la propria auto ibrida guidando in sicurezza in modalità EV con degli interessanti risparmi sui costi di rinnovo dell'assicurazione Non sono solo le auto a rendere unica Lexus. È la filosofia che permea tutto ciò che facciamo e che si estende all'esperienza di possesso di una Lexus che ti fa sentire speciale. Proprio come un'ospite.

ÊTES-VOUS OUVERT À
QUI VOUS SURPRENDRA

SCOPRI DI PIÙ ONLINE

Scopri di più sulla nuova gamma ibrida RX e prenota addirittura la tua auto online. Soffermarti a esplorare quale versione si adatta meglio al tuo stile di vita, scoprendo inoltre la nostra assistenza di alta qualità e le offerte finanziarie. Potrai anche iscriverti alla nostra newsletter. Se ti interessa scoprire cosa si prova a guidare il nuovo RX, puoi prenotare online anche una prova su strada presso il tuo concessionario Lexus di zona.

http://www.lexus.it

© 2022 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli – dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto – l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, febbraio 2023.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING