

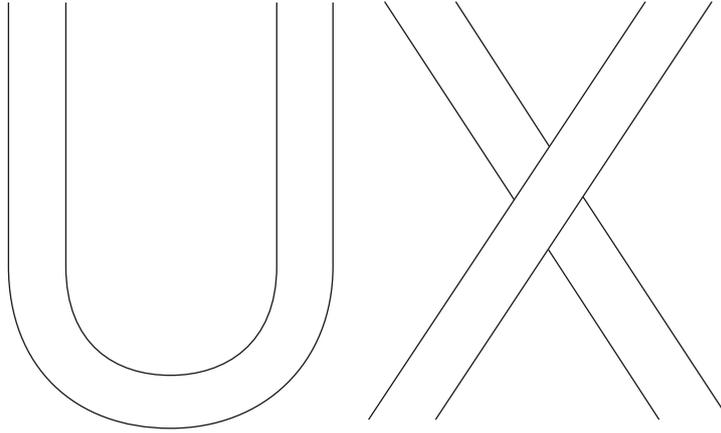


UXe

**COMPLETAMENTE
ELETTRICA**

UX 300e





Da Lexus, abbiamo molto di cui essere fieri. Siamo leader nell'elettrificazione delle auto di lusso da circa 20 anni. Oltre 2,5 milioni di vetture Lexus Full Hybrid* percorrono le strade di tutto il mondo. Vetture che si distinguono per la loro raffinatezza, comprovata qualità e pluripremiata affidabilità.

Queste sono cifre ragguardevoli, ma per Lexus le prestazioni sono molto più di semplici numeri. E l'elettrificazione è molto più di semplici batterie e motori.

È la possibilità di definire una nuova tipologia di piacere di guida, in cui ogni viaggio infonde fiducia, controllo e comodità. Grazie alla tua Lexus, che risponde istantaneamente a ogni tua mossa, potrai goderti un lusso personale, un lusso che si basa sul legame sapientemente creato tra auto e conducente.

Mettiti alla guida del SUV di lusso compatto UX 300e - ora con autonomia, prestazioni e sicurezza migliorate - e capirai cosa intendiamo.

Questo è "Lexus Electrified"**.

* I Full Hybrid uniscono un motore a benzina e uno o più motori elettrici. Scopri di più: www.lexus.it

** "Electrified" si riferisce a una gamma di propulsori, alcuni dei quali utilizzano ancora la benzina insieme al motore elettrico. Si prega di consultare le pagine 16-17 per ulteriori informazioni.



01. ENTUSIASMO
Pagine 06-07

02. LUSSO
Pagine 08-11

03. CONNESSIONE
Pagine 12-13

04. INNOVAZIONE
Pagine 16-17

05. MODELLO
Pagine 18-19

06. VERSIONI
Pagine 20-21

07. CARATTERISTICHE
Pagine 22-25

08. TECNOLOGIA
Pagine 26-37

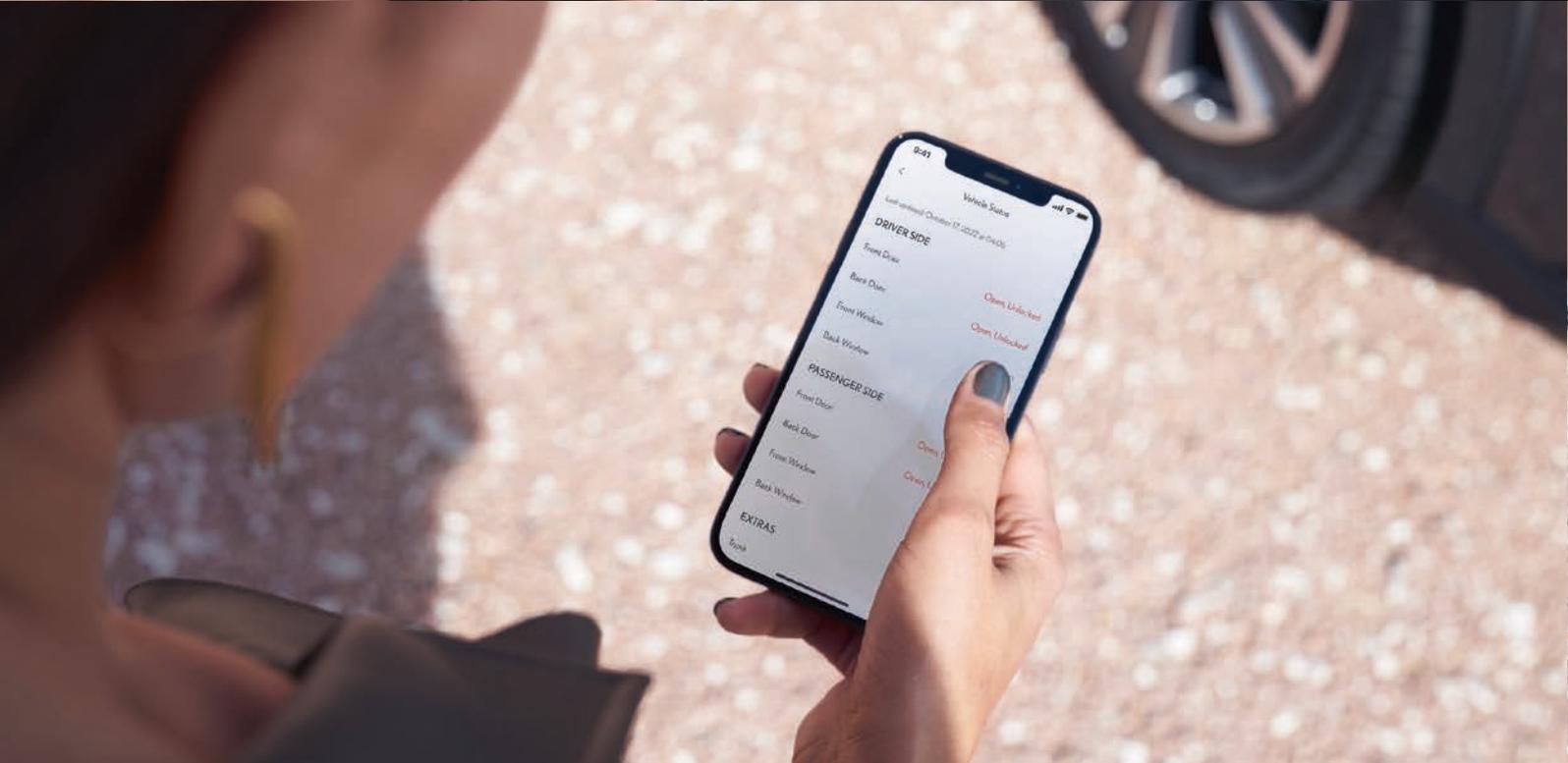
09. ACCESSORI
Pagine 38-39

10. COLORI
Pagine 40-41

11. EQUIPAGGIAMENTO
Pagine 42-47

12. DATI TECNICI
Pagine 48-49

13. SENTITI VALORIZZATO
Pagine 50-51





GUIDARE UN'AUTO ELETTRIFICATA

UX 300e OFFRE UN'ESPERIENZA DI GUIDA ELETTRICA
ECCEZIONALE, PUR INCARNANDO I LEGGENDARI VALORI
DI UNA LEXUS.

La vera arte sta nel nascondere l'arte stessa. Tra le sfide poste ai progettisti responsabili di UX 300e, quella prioritaria era di realizzare un SUV compatto di lusso completamente elettrico e divertente da guidare, basandosi sull'eccezionale Lexus UX. E a prima vista questo è un UX in ogni senso: La griglia a clessidra Lexus, le linee scolpite, i passaruota aerodinamici. La spaziosità dell'abitacolo. Disponibile nella nuova e audace tonalità Sonic Copper, è un'auto elettrica che non accetta compromessi.

UN ALLESTIMENTO INTELLIGENTE A PROTEZIONE DEGLI INTERNI

Da oltre 15 anni Lexus guida la strada dell'elettrificazione; i suoi ingegneri hanno progettato UX 300e per accogliere, sotto l'abitacolo e i sedili posteriori, la più recente tecnologia applicata alla compatta batteria agli ioni di litio, che impatta a malapena sui sedili posteriori o il vano bagagli, offrendo un ottimo compromesso tra autonomia e prestazioni.

UX 300e è un'auto elettrica efficiente. Con emissioni basse e un'autonomia di oltre 400 km*. Con un programma di assistenza estesa per la batteria valido 10 anni. Eppure non si direbbe quando ti siedi al volante e premi il pulsante di avviamento. In quel momento ciò che importa è come ti senti.

CONTA SOLO COME CI SI SENTE.

Si crea subito un rapporto diretto tra il conducente e l'auto. I comandi dei pedali producono una risposta istantanea, preannunciando una sensazione di controllo assoluto che continua durante il viaggio. Ogni spostamento è leggero, raffinato, preciso. E silenzioso. Così silenzioso che ti senti connesso con la strada in un modo diverso, più intimo. Dalla batteria che agisce come una barriera sonora, ai cerchi aerodinamici, al vetro antirumore, molto è stato fatto per eliminare il rumore esterno.

Lo sterzo estremamente preciso, il baricentro ribassato e la piattaforma rinforzata contribuiscono a un'agilità felina e a una maneggevolezza più precisa che mai, mentre la velocissima accelerazione lineare è migliorata dalla scelta tra quattro coinvolgenti modalità di decelerazione.

Questa è l'elettrificazione. Un'esperienza quasi futuristica che tuttavia, in modo insolito, evoca un'epoca passata. È come rivivere il genuino divertimento della guida in città.

Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

* Valori WLTP. Per ulteriori informazioni sui metodi di test WLTP, si prega di visitare il sito: www.lexus.it

Le immagini riportate degli interni sono puramente esemplificative, si prega di consultare la pagina 41 per scoprire le colorazioni disponibili.



NX 300e

UX 300e

LUSO

“Il nostro impegno è quello di costruire ciascun veicolo come se fosse il nostro”.

ARTIGIANO TAKUMI
IMPIANTO DI PRODUZIONE DI KYUSHU, GIAPPONE

COMFORT SENZA CONCESSIONI

COME NELL'ESPERIENZA DI GUIDA, IL LUSO DELL'ABITACOLO DI
UX 300e È QUALCOSA DI INTIMO E IMMERSIVO.

Entrando su UX 300e, la prima impressione è confortante. Tra tutto quel parlare di autonomia della batteria, chilowatt e peso ridotto, questi nuovi interni sono indiscutibilmente Lexus. Il livello di allestimento è quello che ti aspetteresti da un abitacolo creato dai nostri famosi artigiani “Takumi”, ognuno dei quali condivide una meticolosa attenzione per i dettagli e vanta una decennale esperienza nella propria arte. Chiaramente, le esigenze progettuali di un veicolo elettrico non hanno interferito con la spaziosità e il livello di comfort all'interno di UX 300e. Puoi anche scegliere degli interni non rivestiti in pelle.

UN LUSO CHE È QUASI PERSONALE.

Dalla struttura “washii” del quadro strumenti - nota grazie alle tradizionali porte scorrevoli giapponesi realizzate con carta “shoji” - al volante in pelle cucito a mano e all'esclusiva imbottitura “sashiko” dei sedili in pelle, le abilità dei nostri artigiani Takumi contraddistinguono questo abitacolo dalle altre auto elettriche. La natura artigianale di tale lusso gli conferisce una caratteristica quasi personale, come se fosse stato creato apposta per te. Lo puoi avvertire nei tocchi sottili, come il selettore di guida elegantemente rifinito, che si adatta comodamente alla tua mano.

UN ABITACOLO CHE DELIZIA I SENSI

La scrupolosa attenzione degli ingegneri Lexus nel ridurre al minimo l'NVH (rumore, vibrazioni e durezza) ha reso l'abitacolo di UX 300e l'ambiente perfetto per apprezzare l'impareggiabile impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti. Mentre tutti gli occupanti possono rilassarsi sui lussuosi sedili riscaldati, apprezzando il climatizzatore S-Flow, che idrata delicatamente la pelle e i capelli. In questo momento, non stai osservando il lusso, vi sei completamente immerso.

Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

Le immagini riportate degli interni sono puramente esemplificative, si prega di consultare la pagina 41 per scoprire le colorazioni disponibili.





Le immagini riportate degli interni sono puramente esemplificative, si prega di consultare la pagina 41 per scoprire le colorazioni disponibili.



VIVERE L'ELETTRICO

LA TECNOLOGIA DEL SUV COMPATTO DI LUSO UX 300e NON LA APPREZZI SOLO GUIDANDOLO.

Con UX 300e completamente elettrico di fatto entri in una nuova era, non solo circoli per strada. E il tuo viaggio con l'auto elettrica non finisce quando scendi dalla vettura. Benvenuto in un nuovo stile di vita elettrico, nel quale la connettività trasforma il tuo rapporto con la vettura e ti fa sentire ogni giorno rilassato.

La gamma di servizi connessi sviluppati per il tuo UX 300e con la comoda Digital Key, che integra le funzioni principali dell'app Lexus Link + nel tuo smartphone. Lo strumento di ricerca delle stazioni di ricarica nell'app ti permette di accedere alla rete europea di stazioni di ricarica pubbliche, mostrandoti l'autonomia residua della tua auto, le stazioni vicine a te, la loro velocità di ricarica e il prezzo per kWh. Tutto questo stando comodamente seduto sul divano di casa o in ufficio.

SERVIZI CONNESSI CAPACI DI ANTICIPARE LE TUE ESIGENZE

Quando UX 300e è in ricarica a casa, non occorre che tu sia presente. Utilizzando lo smartphone, puoi impostare da remoto il momento di inizio della ricarica, il livello di ricarica o persino programmare un tempo prestabilito per il termine della ricarica - ad esempio prima di andare alla riunione del mattino o partire in viaggio con la famiglia. Questo è l'"Omotenashi", una filosofia giapponese basata sull'ospitalità e sull'anticipare le necessità degli altri ancora prima che si manifestino, che per Lexus è alla base della connettività.

La funzione dei servizi da remoto ti consente di attivare il climatizzatore in modo che il tuo UX 300e raggiunga la giusta temperatura al mattino. Da remoto puoi anche attivare il riscaldamento del sedile del conducente. Quindi mettiti comodo e preparati ad entrare in una nuova era.

UX 300e ti semplifica la vita grazie a caratteristiche come il monitor con vista panoramica, che ti farà uscire dal parcheggio senza stress (spesso è gratuito per i veicoli elettrici).

SICUREZZA RASSICURANTE

Nel frattempo, il sistema di sicurezza Lexus Safety System +* di 3a generazione, che agisce "dietro le quinte", ti fa sentire protetto, rilevando costantemente eventuali pericoli presenti sulla strada, pronto a intervenire nel giro di millisecondi per evitare una collisione.

Ad esempio, la nuova e pionieristica tecnologia di assistenza alla guida proattiva controlla in modo efficace freni e sterzo per mantenere la distanza di sicurezza dagli utenti della strada e dagli oggetti che ti precedono. Contemporaneamente, quando si apre uno sportello, l'assistenza all'uscita sicura avverte te e i tuoi passeggeri del traffico in avvicinamento da dietro. L'assistenza al rilevamento di corsia ti aiuta a restare al centro della corsia e ti assiste anche durante la guida in curva.

Protetto, connesso e rilassato. Benvenuto nel mondo del Lexus UX 300e.

* In nessun caso il sistema di sicurezza Lexus Safety System + deve essere utilizzato come sostituto delle proprie abilità alla guida. Si prega di leggere le istruzioni molto attentamente prima di avviare il sistema e di ricordare che il conducente è sempre responsabile della sicurezza. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgiti al concessionario Lexus autorizzato più vicino a te.

Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.









INNOVAZIONE

LEXUS ELECTRIFIED

Negli anni '90, i motori a benzina o diesel ad alto consumo erano la norma indiscutibile per le auto di lusso. Allo scoccare del nuovo millennio, il mondo ha aperto gli occhi sul riscaldamento globale e sulla necessità di ridurre le emissioni tramite l'elettrificazione. Era necessaria una nuova soluzione per i motori. E il primo produttore di auto di lusso a fare questo passo fu Lexus.

Con tutte le componenti principali sviluppate e prodotte internamente, le nostre auto elettrificate si sono dimostrate di una raffinatezza unica, entusiasmanti da guidare ed eccezionalmente robuste.

A distanza di due decenni, ogni volta che lanciamo un'auto elettrificata, il sogno di Lexus di un viaggio di lusso completamente privo di emissioni si avvicina sempre più alla realtà.

Le immagini riportate degli interni sono puramente esemplificative, si prega di consultare la pagina 41 per scoprire le colorazioni disponibili.



AVANGUARDIA

PIONIERE E LEADER NELL'ELETRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSO

Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è sinonimo di design, qualità e raffinatezza eccezionali. Ancora più importante, siamo anche pionieri e leader nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non smette mai di innovarsi e di lavorare per anticipare le necessità del conducente. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX 400h.

FULL HYBRID, PLUG-IN HYBRID O COMPLETAMENTE ELETTRICO

Oggi, Lexus offre modelli Full Hybrid, Plug-in Hybrid e completamente elettrici, con la maggior parte degli ibridi di lusso presenti su strada a portare il marchio Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può tenere testa alla nostra esperienza nello sviluppo, nella costruzione, nell'assistenza e nel riciclaggio degli ibridi. I nostri Full Hybrid* non richiedono un collegamento a reti elettriche esterne e sono in grado di percorrere determinate distanze senza usare benzina in modalità EV (Veicolo Elettrico).

Per guidare la nostra visione "Lexus Electrified", abbiamo introdotto la prima Lexus completamente elettrica: il crossover UX 300e. Emblema del prossimo capitolo dell'elettrificazione, il primo Lexus Plug-in Hybrid, NX 450h+, insieme a RZ 450e, costruito su una piattaforma per veicoli elettrici dedicata, ha ampliato ulteriormente la nostra gamma elettrica.

IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED"

Nonostante il grande successo della nostra gamma Full Hybrid*, non è nostra intenzione adagiarsi sugli allori. Ecco perché abbiamo sviluppato il prototipo LF-30 "elettrificato". Creata per portare il piacere di guida elettrificata a un livello superiore, questa concept car adotta un approccio integrale verso i propulsori elettrici, il controllo avanzato della postura e le tecnologie di elettrificazione. Gli esterni audaci della LF-30 e il posto di guida incentrato sul conducente incarnano tutta l'importanza di "Lexus Electrified", che sia la versione completamente elettrica, Plug-In Hybrid o Full Hybrid*. Grazie agli oltre vent'anni di esperienza nell'elettrificazione, ai suoi quattro motori elettrici integrati nelle ruote, allo sterzo elettrico e al controllo avanzato della postura di Lexus, offre un'esperienza di guida impareggiabile.

* I Full Hybrid uniscono un motore a benzina e uno o più motori elettrici.

01. PRESE DI RICARICA CA/CC

Sul lato posteriore destro di UX 300e è stata installata una presa di corrente alternata da 6,6 kW* (collegamento Mennekes/Tipo 2) per la ricarica a casa, mentre sul lato sinistro è presente una presa di corrente continua da 50 kW** (collegamento CHAdeMO) per la ricarica rapida "in movimento". Per un comfort massimo, entrambe le porte di ricarica sono dotate di uno sportellino con apertura a spinta, illuminazione interna e sistema di blocco.

02. MOTORE/GENERATORE AD ALTE PRESTAZIONI

Il motore/generatore elettrico da 150 kW di UX 300e non alimenta soltanto le ruote anteriori dell'auto, ma utilizza la frenata rigenerativa per produrre elettricità in fase di frenata o quando si procede per inerzia. Uno dei motori più sofisticati e compatti di questo tipo, potente ma altrettanto incredibilmente efficiente.

03. BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON ASSISTENZA ESTESA PER LA BATTERIA EV DI 10 ANNI

Progettata per soddisfare al meglio le necessità dei conducenti urbani d'Europa, la batteria agli ioni di litio ha una dimensione che le permette di offrire un eccezionale equilibrio tra un'autonomia ottimale e delle prestazioni di guida dinamiche. Come esempio della fiducia che nutriamo in questa tecnologia della batteria di ultima generazione, offriamo un programma di assistenza estesa per la batteria EV valido 10 anni (o 1 milione di km) su tutti i difetti funzionali della batteria principale e per il degrado della capacità al di sotto del 70%, ammesso che i regolari controlli previsti dal programma di manutenzione vengano eseguiti in uno dei punti della rete Lexus.

04. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

Per offrire una potenza e un'autonomia di guida maggiori, UX 300e è dotato di una PCU compatta, con tutte le sue componenti progettate per gestire i grandi volumi di corrente propri di un EV. La PCU assicura una guida raffinata in tutte le condizioni e garantisce un'accelerazione fluida compensando i movimenti irregolari del conducente sui pedali.

05. GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE COSTRUITO CON PRECISIONE

Per UX 300e, gli ingegneri Lexus hanno sviluppato un gruppo cambio-differenziale EV compatto per offrire una raffinatezza esclusiva e dei livelli di rumore eccezionalmente bassi. Con la sua struttura a 3 alberi, il team di ingegneri non ha lasciato nulla di intentato nella creazione di questa trasmissione monomarcia. Le aree di sviluppo hanno interessato la lucidatura speciale della superficie dei denti degli ingranaggi, una copertura insonorizzante e un sistema di lubrificazione su misura.

06. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DELLA BATTERIA

Poiché il caldo estremo riduce la vita utile e le prestazioni della batteria, i nostri ingegneri hanno sviluppato un sofisticato sistema di raffreddamento ad aria per la batteria di UX 300e. Più sicuro e leggero dei sistemi di raffreddamento ad acqua, utilizza l'aria refrigerata per assicurare una potenza stabile, anche in condizioni estreme come le alte velocità o durante dei cicli di ricarica rapida ripetuti.

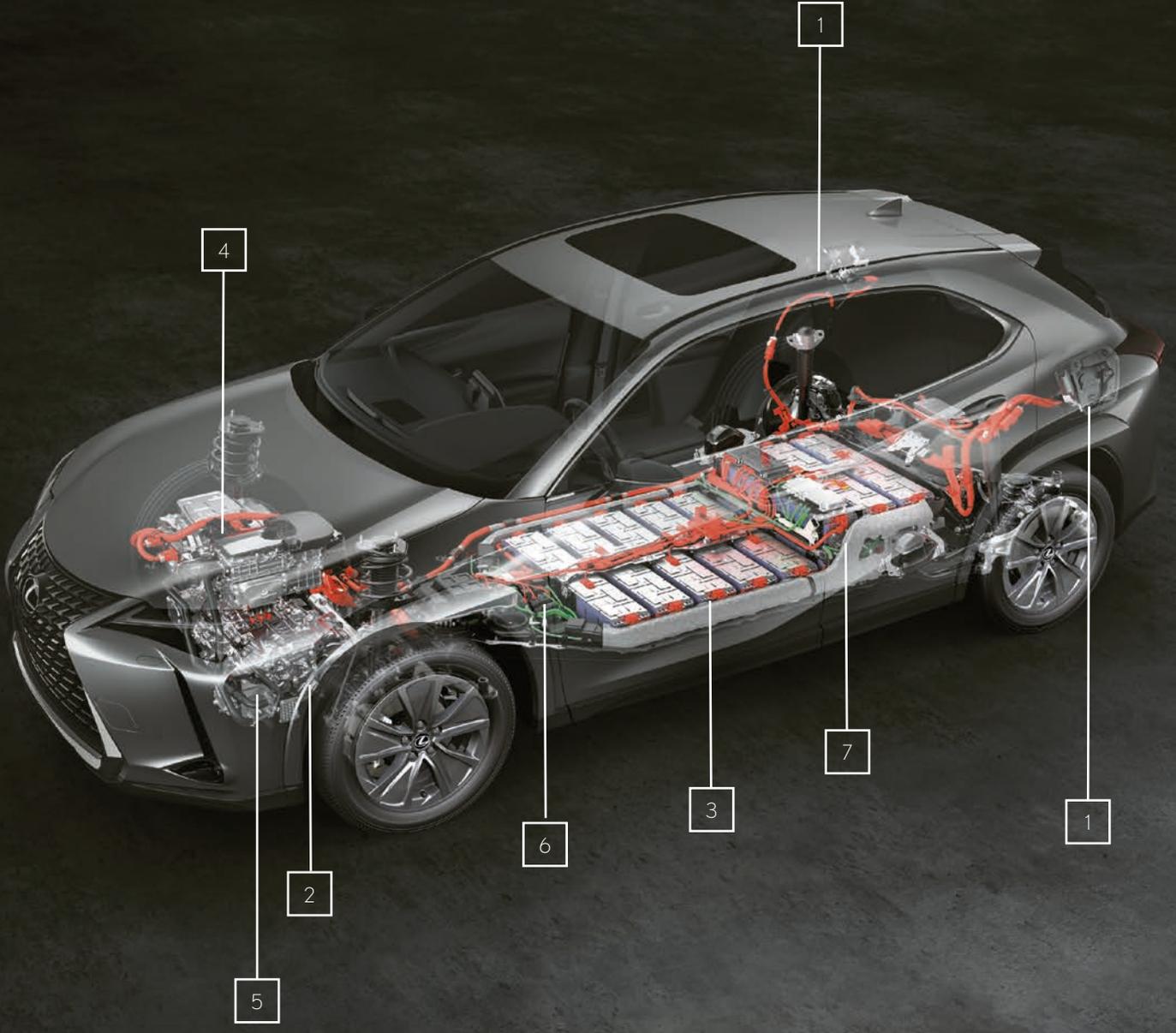
07. SISTEMA DI RISCALDAMENTO DELLA BATTERIA

Poiché la potenza della batteria solitamente diminuisce con il freddo, UX 300e è dotato di un elemento di riscaldamento al di sotto di ogni modulo della batteria. In questo modo si abbatte l'impatto del freddo sull'autonomia di guida rendendo sempre disponibile una potenza elevata, anche a temperature fino a -30 °C.

* Per ricaricare a 6,6 kW, è necessario un caricabatteria CA con una potenza massima di 32 A o superiore.

Quando si ricarica con una presa elettrica CA e un cavo di ricarica CA, la ricarica si attesta tra gli 1,3 kW e i 2,3 kW a seconda della regione.

** Per la ricarica a 50 kW è necessaria una stazione di ricarica CC conforme allo standard CHAdeMO con una potenza massima di 50 kW (125 A) o superiore.



4

1

2

7

5

6

3

1

VERSIONI

URBAN

Fari a LED singolo con abbaglianti automatici (AHB)

Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/60 R17

Selettore della modalità di guida, Eco / Normal / Sport

Lexus Link Connect - Display touchscreen da 8"

Cloud Navigation con assistente vocale*

Rivestimento in tessuto Black

Portellone posteriore elettrico

Climatizzatore elettronico con tecnologia nanoe™ X

Sedili regolabili elettricamente con supporto lombare



VERSIONI

LUXURY

Fari a LED singolo con abbaglianti automatici (AHB)

Volante riscaldato

Sensori di assistenza al parcheggio intelligenti, anteriore e posteriore

Lexus Link Pro - Display touchscreen da 12,3"

Navigazione integrata e assistente vocale*

Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti

Rilevatore punti ciechi (BSM) con allarme traffico trasversale posteriore e frenata (RCTAB)

Smartphone wireless charger

Display multi-informazione TFT a colori da 12,3"

Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni

Interni in pelle Black o Hazel



* Il pacchetto Connettività Premium è incluso in Lexus Link Connect e Lexus Link Pro per i primi 4 anni di proprietà del veicolo, dopodiché è rinnovabile con abbonamento.

01. CERCHI AEROVENTILATI DA 17"

Rifiniti in grigio medio, questi distintivi cerchi aeroventilati presentano dei flap aerodinamici sulle razze, una novità assoluta di Lexus. La forma del flap è basata sul "flap di Gurney", installato sull'alettone posteriore delle vetture di Formula 1 per regolare il flusso dell'aria, creando vortici che aumentano la deportanza. Questo innovativo design dei cerchi consente una guida più sicura fornendo prestazioni stabili in frenata, migliorando l'efficienza del raffreddamento e riducendo la turbolenza lungo i fianchi della vettura.

02. CERCHI IN LEGA DA 18"

Questi dinamici cerchi in lega a 5 razze, di un suggestivo colore grigio medio, dispongono di una finitura a macchina che gli conferisce un inconfondibile aspetto sportivo e di lusso.

03. PNEUMATICI SU MISURA

Per ottenere la qualità di guida superiore e i bassi livelli di rumore richiesti alla prima Lexus completamente elettrica, sono stati sviluppati degli pneumatici speciali per la EV. Mentre gli pneumatici 225/50 R18 da 18" accentuano la sensazione di qualità e l'eccezionale stabilità di guida di UX 300e, gli pneumatici 215/60 R17 da 17" offrono il più basso coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC) della sua categoria.

04. FARI A SINGOLO LED / LUCI DI MARCIA DIURNE A TUTTO LED

Questi fari squisitamente lavorati associano delle luci di marcia diurne (DRL) a forma di L a una singola unità a doppio LED, creando un aspetto deciso e un'espressione risoluta in un semplice design.

05. LUCI DI MARCIA DIURNA

Le luci di marcia diurna a punta di freccia sono installate sopra i fari. Ostentano la sigla L di Lexus che conferisce continuità con gli esterni del veicolo, mentre le linee di illuminazione verticali esprimono profondità, creando un design unico.

06. FARI CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE IN CURVA

I fari a LED con funzione di illuminazione in curva del Lexus UX 300e forniscono un'illuminazione supplementare nelle zone vicine alla vettura quando si svolta a destra o a sinistra.

07. FARI POSTERIORI STABILIZZANTI AERODINAMICI

Le luci posteriori a combinazione su UX 300e hanno un design innovativo, che non è solo accattivante, ma anche efficiente dal punto di vista aerodinamico. Nei fari sono state integrate delle alette per ridurre le variazioni di pressione dell'aria del 16 per cento circa, contribuendo a un'eccellente stabilità posteriore nelle curve e con vento laterale. Per un look ancora più distintivo, i gruppi ottici sono collegati tra loro da un'unica linea di luce continua, composta da una sequenza di 120 LED, che si assottiglia verso la parte centrale, raggiungendo uno spessore di soli 3 mm nel punto più stretto.

08. BARRE DA TETTO IN ALLUMINIO

Le barre longitudinali da tetto in solido alluminio creano una forma intrigante che scivola in modo fluido e continuo lungo la linea del tetto del crossover UX 300e.

09. PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO

Per facilitare il carico e lo scarico del vano bagagli, il Lexus UX 300e è disponibile con un portellone posteriore elettrico che si apre e si chiude. Può essere aperto e chiuso se si ha con sé la Smart Key.



01. POSTO DI GUIDA INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per creare una sensazione di continuità, su UX 300e i nostri progettisti hanno pensato di eliminare la tradizionale divisione tra esterno e interno. Questo effetto garantisce al conducente un eccellente campo visivo, con un chiaro senso delle dimensioni della vettura. Il crossover Lexus UX 300e è dotato inoltre del principio "Seat in Control" che concentra le funzioni principali del veicolo sul lato del conducente dell'abitacolo.

02. VOLANTE RISCALDATO

Con un sorprendente livello di lusso per questa categoria di veicoli, il volante a 3 razze di UX 300e è stato ripreso dalla berlina ammiraglia LS. L'impugnatura del volante è stata creata e perfezionata registrando la pressione sui palmi delle mani del nostro esperto pilota "Takumi" per offrire una migliore comodità di guida. Rivestito in vera pelle, può essere riscaldato se fa freddo sulla versione Luxury. Inoltre, è dotato di comandi integrati che controllano l'impianto audio, il telefono, il display multi-informazione, il controllo radar dinamico della velocità di crociera e l'assistenza al rilevamento di corsia.

03. SEDILI IN PELLE / IMBOTTITURA "SASHIKO"

I rivestimenti in pelle liscia presenti sul crossover UX 300e si ispirano al "sashiko", una tecnica di imbottitura della tradizione giapponese utilizzata anche nella creazione delle uniformi delle arti marziali. La pelle trapuntata è decorata con schemi di perforazione che creano delle tonalità e delle curve matematiche in perfetto allineamento, migliorando l'aspetto dei sedili. Da oggi sono disponibili degli interni non rivestiti in pelle, con sedili in tessuto o Tahara traforata.

04. REGOLAZIONE SEDILE ANTERIORE / SUPPORTO LOMBARO

Con un massimo di otto regolazioni del sedile, UX 300e permette di adottare una posizione di guida ergonomica che riduce l'affaticamento. Per una maggiore comodità durante i lunghi viaggi, tutte le versioni presentano di serie il supporto lombare a 2 posizioni sul sedile del conducente.

05. RIVESTIMENTO INTERNO "WASHI"

UX 300e è il primo modello Lexus a offrire un rivestimento ispirato alla grana della carta, nota come "washi", utilizzata nelle tradizionali porte scorrevoli giapponesi. UX 300e vanta una vasta scelta di nuove e affascinanti colorazioni per gli interni.

06. SELETTORE DI GUIDA

Un punto nevralgico dell'interazione con UX 300e è il selettore di guida finemente lavorato. Nato per sostituire la convenzionale leva del cambio, si adatta convenientemente alla tua mano e sfrutta la nostra avanzata tecnologia "shift-by-wire" per creare una sensazione eccezionale per controllare retromarcia, folle e guida.

07. VANO BAGAGLI IMPRESSIONANTE

Installato in sicurezza sotto i sedili posteriori e l'abitacolo, la batteria compatta agli ioni di litio a malapena arriva ai sedili posteriori, mentre il vano bagagli posteriore occupa un impressionante volume di 363 litri (caricato fino alla tendina copribagagli). Per una maggiore flessibilità e comodità, sono presenti un portellone posteriore elettrico apribile senza mani che facilita il carico di UX 300e e dei sedili posteriori ribaltabili 60/40.

08. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

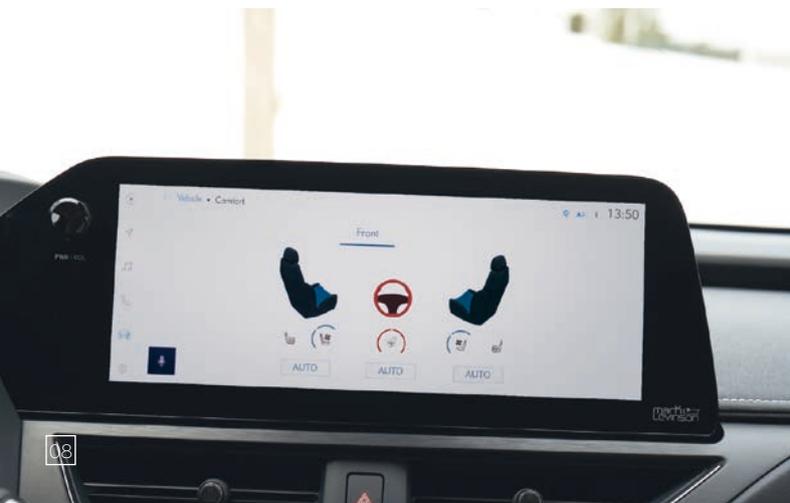
Lavorando assieme al sistema di raffreddamento della batteria, il Climate Concierge gestisce in modo intelligente l'ambiente interno del tuo UX 300e in base alle condizioni atmosferiche, assicurando un comfort eccellente e un consumo di energia ridotto. Il sistema S-Flow può, ad esempio, rilevare se i sedili sono occupati, regolando il clima di conseguenza. Il sistema emette inoltre degli ioni nanoe® moderatamente acidi per rinfrescare l'abitacolo, con un delicato effetto idratante sulla pelle e i capelli.

09. SEDILI RISCALDATI

Di serie sul modello Luxury, i sedili riscaldati anteriori e posteriori offrono comodità e massimo relax nelle giornate fredde.

Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

Le immagini riportate degli interni sono puramente esemplificative, si prega di consultare la pagina 41 per scoprire le colorazioni disponibili.



01. IMPIANTO AUDIO LEXUS PREMIUM

Il maggiore isolamento acustico e l'attenuazione dei rumori della strada rendono la tua esperienza musicale in auto più ricca che mai. UX 300e è disponibile con l'impianto audio Lexus Premium a 6 altoparlanti. Creando la sensazione di un palco live proprio di fronte all'ascoltatore, il suono viene trasmesso in modo efficace sia direttamente dagli altoparlanti che dopo la riflessione sui vetri dell'auto. Per garantire una riproduzione vocale chiara e risonante, con una distorsione minima, i diaframmi degli altoparlanti sono realizzati con una resina a base di carbone di legna di bambù e fibre di legno silicizzato, che migliora la riciclabilità.

02. AUDIO MARK LEVINSON®

Con una potenza di 915 watt, l'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround dotato di 13 altoparlanti del nuovo UX 300e in versione Luxury produce un suono di altissima qualità. Per ogni componente elettrico del sistema si è cercato di ottenere il design ideale in modo da fornire una distorsione armonica totale (THD, un indicatore della distorsione del segnale) non superiore a 0,1%. L'impianto include un amplificatore di classe D da 150 W / 4 Ω x 12 canali (8 canali utilizzati). Questa elevata potenza permette di gestire in modo preciso i grandi altoparlanti, generando un suono chiaro e potente. Sulla base di una disposizione ottimale, QLS (Quantum Logic Surround) utilizza una tecnologia di elaborazione acustica per consentire al sistema di riprodurre fedelmente il suono in completa sintonia con le intenzioni del compositore.

03. NUOVA STRUMENTAZIONE DIGITALE CON SCHERMO DA 12,3"

L'abitacolo incentrato sul conducente di UX è stato ulteriormente migliorato grazie a un nuovo display degli strumenti da 12,3", completamente digitale. Lo stile e l'importanza dei contatori e delle informazioni cambiano a seconda della modalità di guida selezionata e possono essere anche personalizzati.

04. NUOVA STRUMENTAZIONE DIGITALE CON SCHERMO DA 7"

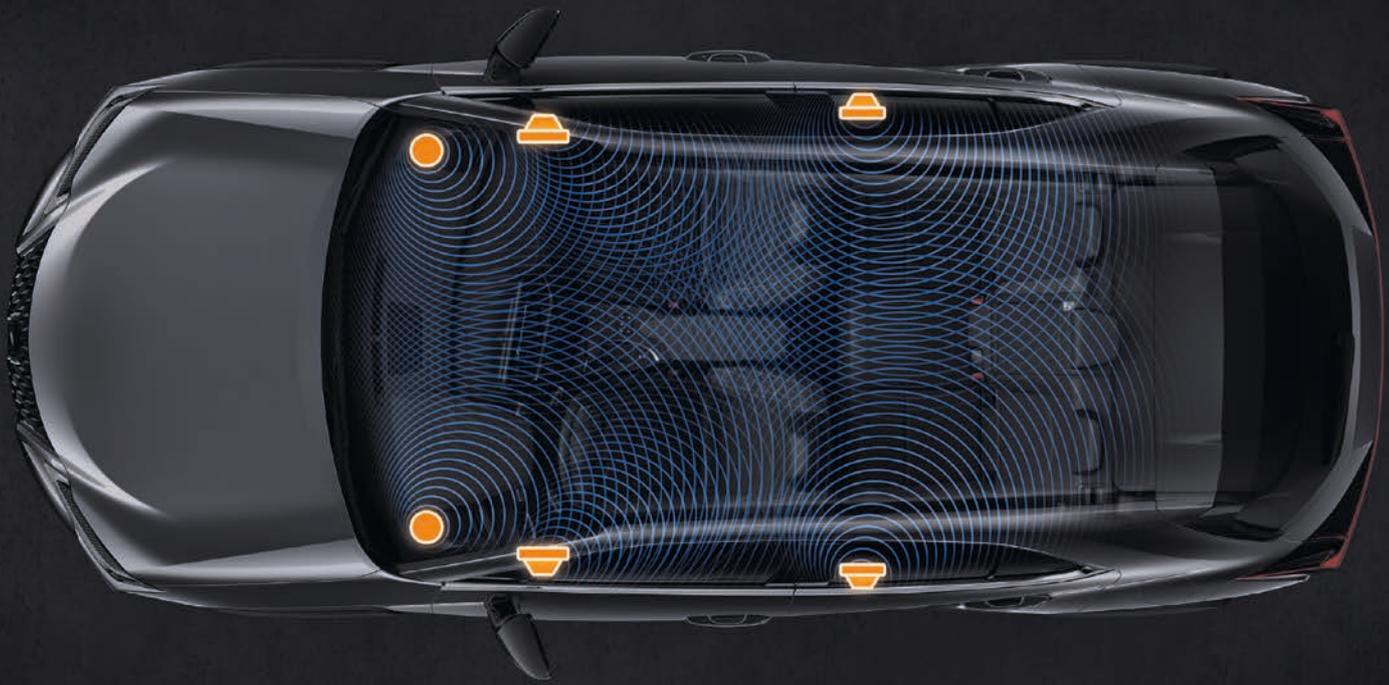
Le versioni di UX non dotate di uno schermo da 12,3" per gli strumenti presentano una nuova strumentazione digitale con schermo da 7". Lo schermo ridisegnato mostra le informazioni in modo estremamente nitido, oltre ad animazioni eleganti quando si entra e si avvia l'auto. E per conferire un aspetto più lineare, abbiamo rimosso l'anello ornamentale. Per una maggiore tranquillità, è possibile visualizzare lo stato del sistema di assistenza al conducente in ogni momento e abbiamo aggiunto anche una spia luminosa di stop.

05. DISPLAY HEAD-UP

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. Il display Head-Up, che misura 260 mm x 97,5 mm, permette di controllare dati come i comandi del navigatore, le impostazioni audio o le funzioni di sicurezza, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada.

06. SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA - eCALL

Per la tua sicurezza, eCall ti fornisce delle funzionalità di chiamata di emergenza sia manuali che automatiche. In seguito a una collisione con apertura dell'airbag, contatta automaticamente i servizi di emergenza, inviando la posizione esatta e l'identificazione dell'automobile. È inoltre possibile contattare i servizi di emergenza premendo il pulsante di emergenza in qualsiasi momento.



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS LINK MULTIMEDIA

Più veloce e facile da usare, con una risoluzione migliorata sia sul touchscreen di 8" (Lexus Link Connect con navigatore sul cloud) che su quello grande di 12,3" (Lexus Link Pro con navigatore incorporato), Lexus Link Multimedia utilizza la navigazione cloud per aggiornare regolarmente le mappe e i dati sul traffico. Il sistema del software multimediale può essere aggiornato usando la tecnologia "Over The Air". Per migliorare l'esperienza di navigazione, sono disponibili servizi online come traffico in tempo reale, ricerca del parcheggio, ricerca della stazione di ricarica e previsioni del tempo.

02. TOUCHSCREEN DA 12,3" EXTRA LARGE

Perfettamente posizionato per una comoda interazione mentre si guida, questo touchscreen ad alta definizione da 12,3", disponibile sull'alto di gamma, è uno dei più grandi disponibili in questa categoria e permette di accedere a informazioni come navigazione, impianto audio e controllo del climatizzatore.

03. LEXUS LINK + - SERVIZI CONNESSI¹

Ti diamo il benvenuto nell'applicazione Lexus Link +, un nuovo mondo di connettività creato per completare la nostra esclusiva esperienza di servizio "Omotenashi". Le sue funzionalità intelligenti e su misura ti aiutano a programmare un viaggio, trovare parcheggio, prenotare l'assistenza o addirittura a migliorare il tuo stile di guida. Con UX 300e puoi trasformare il tuo tempo, utilizzando servizi come:

- **Analisi di guida:** Tiene traccia dei tuoi viaggi, del tuo stile di guida e ti permette di registrare i viaggi di lavoro
- **Find my Car:** Localizza la tua Lexus e ti riporta da lei
- **eCare:** consente di gestire l'assistenza e la manutenzione del tuo UX 300e
- **Segnali di avviso:** Ti spiega il significato di ogni segnale luminoso di avviso e di tutte le azioni che devi intraprendere
- **Car status:** Ti avverte se hai lasciato un finestrino aperto o dimenticato i fari accesi. Puoi anche controllare se hai chiuso l'auto
- **Monitoraggio della batteria:** Controlla il livello di carica della batteria da 12 V della tua auto

Veloce e intuitiva da usare, Lexus Link + offre dei servizi EV innovativi come:

- Controllo da remoto della ricarica
- Controllo da remoto del climatizzatore
- Accesso all'estesa rete europea di postazioni pubbliche di ricarica. Ti permette di verificare la disponibilità della stazione di ricarica, la velocità di ricarica e il prezzo per kWh

04. CONNETTIVITÀ PREMIUM LEXUS LINK +

I proprietari di UX 300e otterranno gratuitamente tutti i benefici della Connettività standard di Lexus Link per tutta la vita della propria auto. Il pacchetto Connettività Premium di Lexus Link + è gratuito solo per i primi 4 anni di esperienza Lexus; in seguito si può rinnovare tramite abbonamento. Include funzionalità all'avanguardia quali:

- Navigatore basato su cloud e assistente vocale
- Informazioni su eventi stradali e traffico in tempo reale
- Disponibilità dei parcheggi su strada e in zone dedicate
- Climatizzatore da remoto: Sbrina a distanza il parabrezza oppure blocca e sblocca il tuo UX 300e, dalla comodità di casa tua

05. INTEGRAZIONE SMARTPHONE

Grazie al servizio wireless Apple CarPlay® e ad Android Auto®, UX 300e ti permette di visualizzare e accedere facilmente ad alcune delle app del tuo smartphone tramite lo schermo.

06. CARICABATTERIA WIRELESS

Un caricabatteria wireless più grande sulla parte anteriore della console centrale, disponibile sulla versione Luxury, permette di caricare un dispositivo come lo smartphone semplicemente appoggiandolo sul caricatore, senza bisogno di un cavo di ricarica.

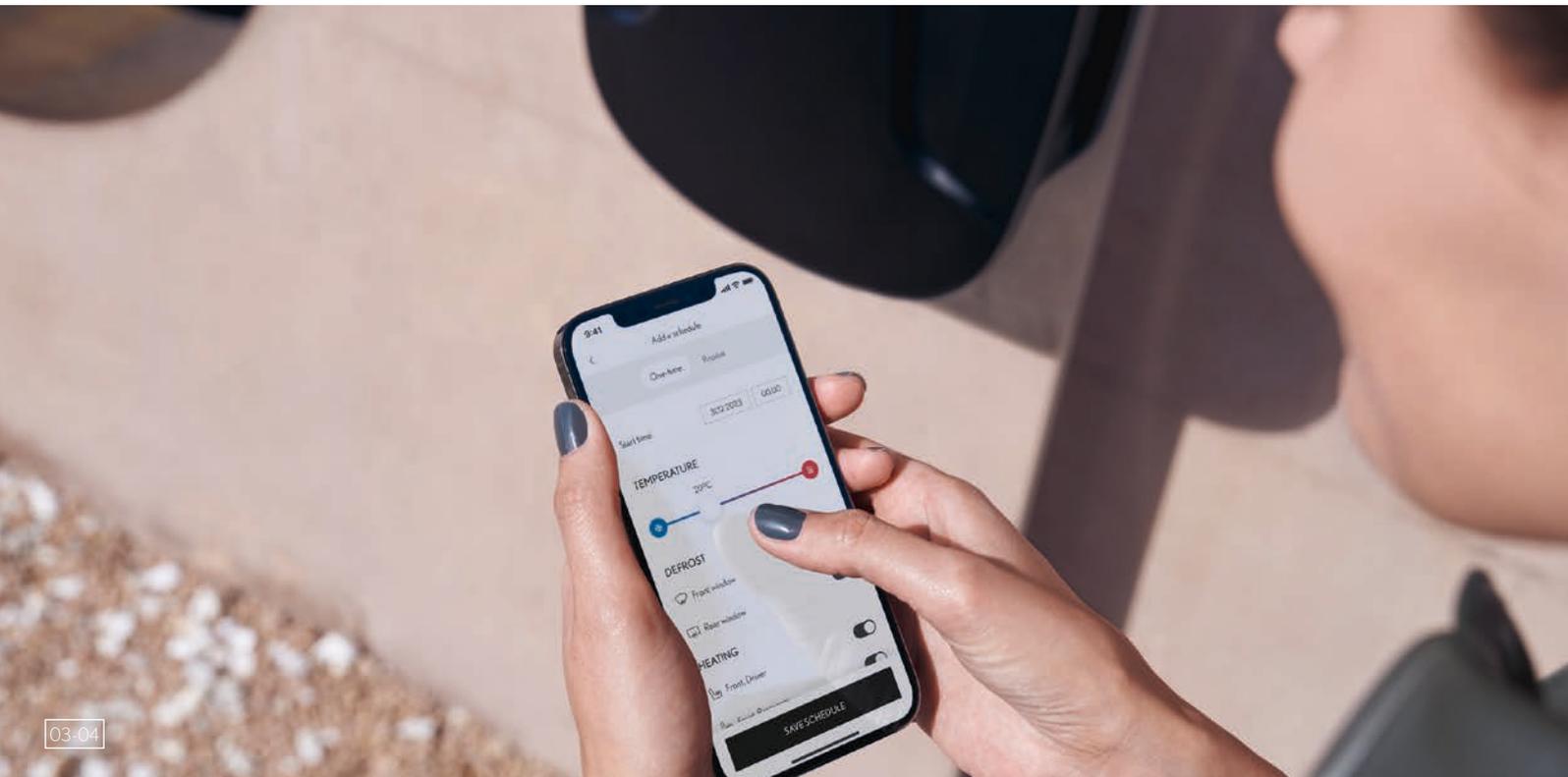
07. NUOVA SMART DIGITAL KEY²

Un oggetto in meno da smarrire: la nostra Smart Digital Key sicura e conveniente integra tutte le principali funzioni della chiave elettronica di Lexus nell'app Lexus Link disponibile sul tuo smartphone. Tenendola in tasca o nella borsa, ti permetterà di aprire, chiudere e accendere comodamente la tua auto e potrai condividerla da remoto con ben cinque persone.

Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

¹ A seconda del luogo di residenza, alcune funzionalità potrebbero non essere disponibili. Per assistenza e informazioni, rivolgersi al proprio concessionario Lexus di zona.

² La funzione di avvio del motore della Smart Digital Key non si attiverà se la tua auto è dotata di un dispositivo di antifurto aggiuntivo e la chiave dell'antifurto non è presente nel veicolo.



01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM+ DI ULTIMA GENERAZIONE

UX 300e si affida agli avanzati sistemi di sicurezza attiva e di assistenza al conducente presenti nel sistema di sicurezza Lexus Safety System + di ultima generazione, con funzioni aggiuntive e aggiornate che offrono un rilevamento più preciso del rischio di incidenti. Tra questi ci sono il sistema di monitoraggio del conducente, che controlla lo stato di vigilanza e stanchezza del conducente e l'assistenza alla guida proattiva con sterzata assistita, che usa la videocamera anteriore per determinare l'angolo di sterzata, regolandone la forza in approccio di curva.

02. SISTEMA DI PRE-COLLISIONE

Oltre a rilevare i motocicli di giorno, il sistema di pre-collisione Lexus migliorato permette di evitare un maggior numero di potenziali collisioni, ad esempio nelle svolte o se qualcuno taglia la strada. È inoltre in grado di riconoscere i rischi di collisione causati dal traffico in avvicinamento o dai pedoni in attraversamento quando si svolta a un incrocio. L'abilità di evitare gli impatti è maggiormente sviluppata grazie all'assistenza alla sterzata di emergenza.

03. CONTROLLO DINAMICO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA CON RADAR

Questo sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo davanti si ferma, anche UX 300e si ferma. Quando il veicolo riparte, ripartirai anche tu. Riconosce rapidamente i veicoli in movimento che tagliano la strada davanti e, insieme all'assistenza al rilevamento di corsia, segue un percorso più naturale nelle curve.

04. ASSISTENZA ALLA STERZATA DI EMERGENZA

Se cerchi di evitare un pedone vicino o sulla traiettoria di marcia quando è imminente una collisione, l'assistenza alla sterzata di emergenza asseconda i movimenti dello sterzo per migliorare la stabilità dell'auto ed evitare un abbandono accidentale della corsia.

05. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

L'assistenza al rilevamento di corsia aiuta a tenere UX 300e al centro della corsia, utilizza la funzionalità di "corsia naturale" e ti assiste anche quando guidi in curva.

06. ASSISTENZA ALLA GUIDA PROATTIVA CON ASSISTENZA ALLA STERZATA ATTIVA

Dotato del nostro più recente sistema di assistenza all'anticipazione degli ostacoli, la nuova e pionieristica tecnologia di assistenza alla guida proattiva con assistenza alla guida attiva dell'UX 300e monitora gli automobilisti e gli oggetti di fronte alla tua auto e controlla in modo proattivo i freni e lo sterzo per mantenere una distanza di sicurezza da essi. Inoltre, l'assistenza alla decelerazione aiuta a rilasciare l'acceleratore prima di una curva o di un veicolo che precede, consentendo una decelerazione più fluida e sicura. Il sistema è inoltre in grado di rilevare le curve e regola la forza di assistenza alla sterzata per renderla sicura e precisa.

07. ASSISTENZA PER LA SEGNALETICA STRADALE

Il riconoscimento della segnaletica stradale (RSA) rileva i cartelli stradali e fornisce informazioni al conducente tramite lo schermo multi-informazione. Quando è collegato al controllo dinamico della velocità di crociera con radar, è possibile regolare la velocità dell'automobile in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA.

08. FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

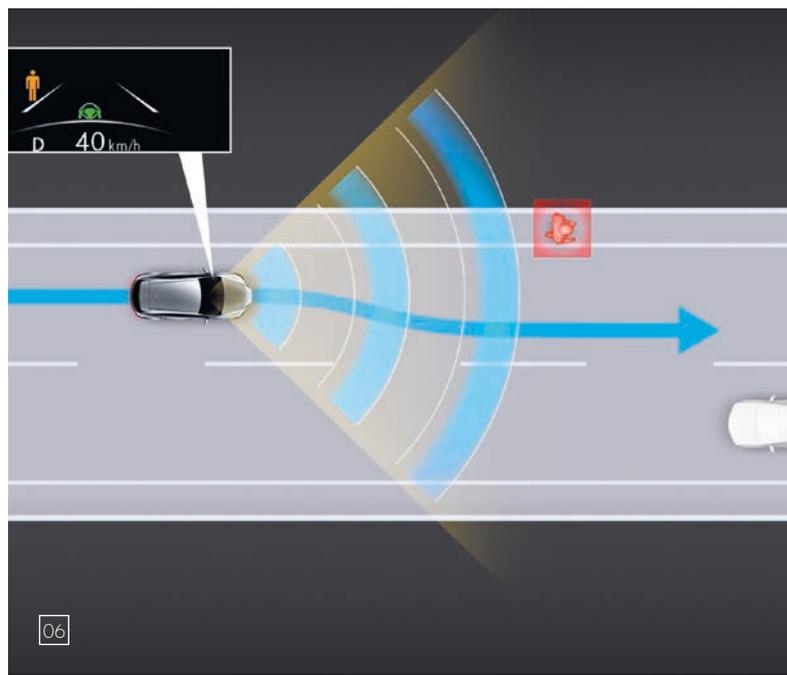
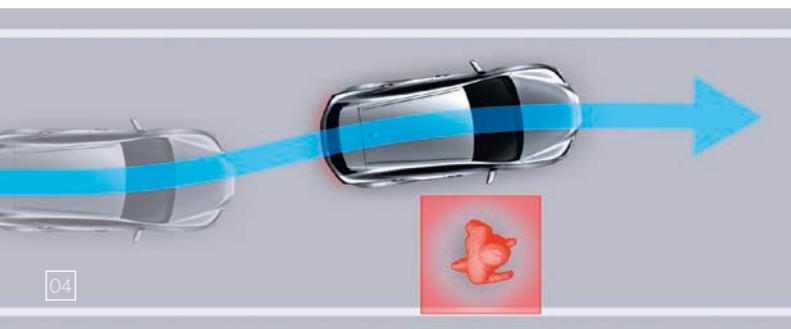
I fari abbaglianti automatici (AHB) rilevano i veicoli che provengono in senso contrario di notte abbassando automaticamente il fascio di luce, riducendo il pericolo di abbagliamento accidentale degli altri conducenti e permettendo di concentrarsi sulla strada davanti a sé.

09. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI

Il sistema di fari abbaglianti adattivi (AHS) disponibile come optional aiuta a evitare che UX 300e possa abbagliare gli altri automobilisti. L'AHS usa il sensore di una telecamera situata sopra il parabrezza per rilevare il fascio luminoso proveniente dal traffico inverso e ottimizza automaticamente la distribuzione della luce per non illuminare direttamente i veicoli davanti a sé o quelli nell'altro senso di marcia. Undici chip a LED indipendenti nei fari si attivano/disattivano per garantire un controllo preciso delle zone illuminate e non illuminate. In nessun caso il sistema di sicurezza Lexus Safety System + deve essere utilizzato come sostituto delle proprie abilità alla guida. Si prega di leggere le istruzioni molto attentamente prima di avviare il sistema e di ricordare che il conducente è sempre responsabile della sicurezza. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgiti al concessionario Lexus autorizzato più vicino a te.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



01. AIRBAG

Su UX 300e abbiamo potenziato ulteriormente l'aspetto sicurezza, grazie all'eccellente protezione offerta da 8 airbag di serie. Questi includono airbag conducente e passeggero anteriore, airbag per le ginocchia, airbag anteriori e airbag a tendina lungo i lati dell'abitacolo.

02. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

Ricevendo informazioni da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multi-informazione mostra i dati sulla pressione degli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione in uno di essi. Il sistema contribuisce a ridurre il rischio di foratura, contribuendo a ridurre i consumi e aumentare la durata di vita degli pneumatici.

03. AVVISO DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO/ ASSISTENZA AL PARCHEGGIO LEXUS

Per offrire una maggiore tranquillità nelle situazioni di parcheggio entro spazi esigui, l'avviso di assistenza durante il parcheggio indica il pericolo collisione imminente utilizzando un segnale acustico, la funzione di allerta traffico trasversale posteriore e un display nella telecamera posteriore. Il monitor di assistenza al parcheggio Lexus* facilita la manovra di retromarcia nei parcheggi. Sul display centrale mostra un'immagine video dello spazio dove viene effettuata la manovra, con linee guida sovrapposte che facilitano la sterzata.

04. MONITOR CON VISTA PANORAMICA

Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor opzionale con vista panoramica offre una vista quasi a 360° tutt'intorno alla vettura. Genera inoltre un'immagine 3D virtuale di Lexus UX 300e, con istruzioni a video per facilitare le manovre in città.

05. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE E FRENATA

La funzione di allerta traffico trasversale posteriore funziona quando si innesta la retromarcia. Rileva gli ostacoli intorno al veicolo e gli eventuali altri veicoli che si avvicinano da dietro al veicolo. Se necessario, il sistema avverte il conducente con un segnale acustico e visivamente nel display centrale e nel retrovisore interessato. Se richiesto, applica il controllo della forza di trazione e il controllo della frenata per evitare una collisione.

06. RILEVATORE PUNTI CIECHI

I dispositivi radar integrati nel paraurti posteriore individuano i veicoli nelle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

07. ASSISTENZA ALL'USCITA SICURA

L'esclusiva funzione di assistenza all'uscita emette un avviso per evitare ai passeggeri (anteriori e posteriori) di aprire lo sportello in caso di traffico come auto o ciclisti in avvicinamento dal lato posteriore.

Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

* Le persone e gli ostacoli mostrati nel monitor hanno una posizione e una distanza diverse da quelle reali. Non affidarsi completamente al monitor e, per sicurezza, accertarsi a occhio nudo che attorno alla vettura ci siano condizioni sicure quando si guida.

Le immagini riportate degli interni sono puramente esemplificative, si prega di consultare la pagina 41 per scoprire le colorazioni disponibili.



01. AERODINAMICA AVANZATA

UX 300e presenta una serie di caratteristiche che aumentano la sua efficienza aerodinamica. Il gruppo ottico posteriore a combinazione riduce la pressione dell'aria del 16 per cento circa e contribuisce a un'eccellente stabilità posteriore nelle curve e con vento laterale. Inoltre, gli schermi aerodinamici nella griglia frontale inferiore vengono aperti e chiusi automaticamente, a seconda dello stato della batteria, per ridurre il coefficiente di attrito dell'EV a 0,31. Un altro aspetto unico di UX 300e è rappresentato dalle protezioni sottoscocca più larghe e dalla superficie inferiore della batteria resa più piatta e fluida. Queste caratteristiche permettono di dare vita a una struttura aerodinamica del sottoscocca.

02. PIANALE AD ALTA RIGIDITÀ MIGLIORATO

Per garantirti una precisione di sterzata eccellente e una guida raffinata, il pianale GA-C di UX è stato rafforzato e ulteriormente migliorato dalla maggiore rigidità della batteria nel sottopianale di UX 300e, la quale è stata fissata con dei gruppi trasversali. Un telaio angolare sul retro dell'auto e un gruppo cambio-differenziale EV più resistente completano il telaio estremamente rigido.

03. BARICENTRO RIBASSATO

UX 300e offre una guida agile e un'accelerazione pura e diretta, offrendoti un maggiore senso di fiducia e un controllo più preciso. Grazie al suo baricentro basso e alla posizione delle componenti più pesanti concentrate al centro dell'auto abbiamo aumentato il piacere di affrontare le curve, mentre il telaio rafforzato e l'ulteriore rigidità della batteria contribuiscono a garantirti una sterzata precisa.

04. SOSPENSIONI STILE TAKUMI

Le compatte sospensioni anteriori di tipo MacPherson e la disposizione a doppio braccio oscillante sul posteriore sono state progettate per consentire una guida confortevole e una risposta scattante. Per i modelli dotati di cerchi da 18", le caratteristiche di attrito dei paraolio, delle aste guida, dell'olio e del pistone sono state ottimizzate, eliminando i movimenti non necessari della massa sospesa. Grazie al lavoro dei nostri esperti piloti Takumi, le sospensioni di UX 300e sono state regolate per offrire la velocità di scorrimento delle ruote e lo smorzamento appropriati per controllare qualsiasi spiacevole episodio di beccheggio.

05. SERVOSTERZO ELETTRICO

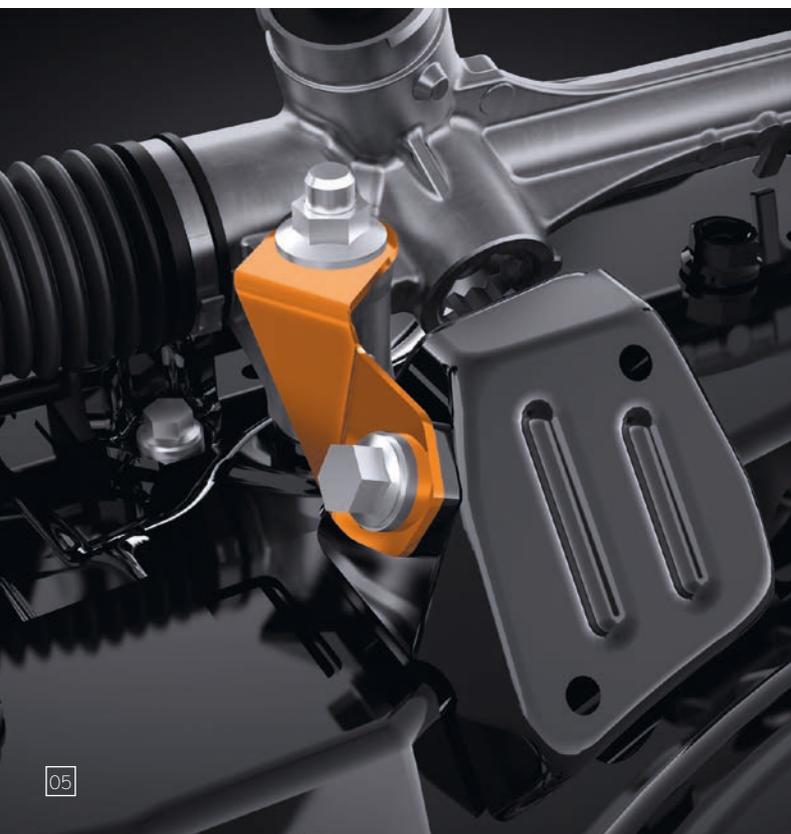
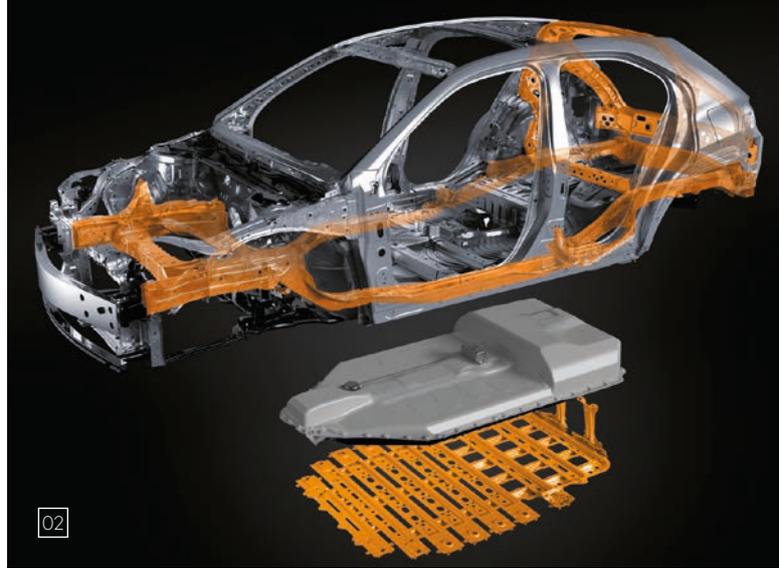
Per il Lexus UX 300e è stato scelto un servosterzo elettrico con un piantone più compatto e rigido e un'asta dotata di diametro maggiore. Per una sterzata più diretta e precisa, alla scatola dello sterzo sulla sospensione anteriore è stata aggiunta una barra di rinforzo. Quest'aggiunta assicura una risposta extra nell'istante in cui il conducente inizia a girare, realizzando la sensazione di sterzata profonda e pulita caratteristica di Lexus.

06. SELETORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il selettore della modalità di guida è stato posizionato accanto alle manopole dei contagiri affinché possa essere utilizzato senza distogliere troppo lo sguardo dalla visuale o cambiare la posizione di guida. Le modalità Eco, Normal e Sport sono di serie su tutti i modelli UX 300e.

07. DECELERAZIONE A QUATTRO LIVELLI

Per prestazioni scattanti situazioni come la guida in città fatta di frequenti arresti e partenze, oppure quando guidi su strade ventose, puoi controllare i quattro livelli di decelerazione di UX 300e utilizzando i comandi "paddle shift" sul volante.



01. WALLBOX A 1 INGRESSO CON CAVO DI RICARICA, 22 KW

Uno dei più piccoli della sua categoria, il Wallbox a 1 ingresso da 22 kW presenta un cavo di ricarica integrato e una presa di Tipo 2 per applicazioni domestiche o semi-pubbliche. Grazie alle sue dimensioni estremamente compatte, è la soluzione perfetta per una ricarica EV efficiente in ambienti interni ed esterni.

02. WALLBOX COLLEGATO CON PRESA DI RICARICA, 22 KW

Dotato di una presa di ricarica di Tipo 2, il Wallbox Collegato da 22 kW è una soluzione di ricarica smart per applicazioni domestiche e semi-pubbliche. Il modulo RFID integrato, con LAN, WiFi e LTE opzionale, assicura un accesso rapido e sicuro. Il Wallbox Collegato è inoltre utilizzabile come unità principale ed è adeguato per l'uso di applicazioni con punti di ricarica multipli.

03. CAVO DI RICARICA

Quando vuoi ricaricare fuori casa, usa questo cavo (disponibile in lunghezze da 5 m o 7,5 m) per collegare il tuo UX 300e a una stazione di ricarica pubblica.

04. BORSA PORTACAVI

Questa pratica borsa portacavi mantiene il cavo di ricarica in buone condizioni ed evita che si aggrovigli o che si incastri nel vano bagagli.

05. SET DI GUANTI E ASCIUGAMANO LEXUS

Il set di guanti e asciugamano Lexus permette di maneggiare il cavo di ricarica senza sporcarsi in diverse condizioni (quando il cavo è sporco o quando fuori piove). Mentre l'asciugamano serve a tenere puliti e asciutti i cavi di ricarica, i guanti proteggono le tue mani permettendoti di maneggiare il cavo del caricatore in modo sicuro e igienico. Il set è confezionato in una pratica borsa.



01



02



03



04



05



05

01. PACCHETTO STILE UX 300e

Gli accessori del Pacchetto Stile UX 300e aggiungono degli elementi di design ai lati e sul posteriore del tuo SUV compatto di lusso. Ognuno di essi è un accenno di stile indiscutibile:

- Le soglie laterali in nero pianoforte mettono in risalto le linee affascinanti della prima Lexus completamente elettrica.
- La guarnizione posteriore in nero pianoforte aumenta l'aspetto dinamico di UX 300e.
- I battitacco ti danno un benvenuto esclusivo ogni volta che ti metti al volante della tua auto.

02. PACCHETTO SUV UX 300e

Il Pacchetto SUV UX 300e migliora l'aspetto avventuroso del tuo SUV compatto di lusso, completamente elettrico, aggiungendo elementi di design anteriori, laterali e posteriori:

- Minigonna anteriore: si integra nel bordo inferiore del paraurti di Lexus UX 300e conferendogli un aspetto possente e ribassato.
- Minigonna laterale: prolunga la linea del tuo UX 300e esaltandone l'aspetto sportivo.
- Minigonna posteriore: un elemento dal design avvolgente che aggiunge un tocco di stile e dinamismo all'aspetto atletico di UX 300e.

03. BARRE TRASVERSALI / SUPPORTO PER BICI

Da usare con le barre da tetto pre-montate sul tuo UX 300e, le barre trasversali formano una base sicura per trasportare una vasta gamma di attrezzi speciali come i supporti per bici o quelli per gli sci.

04. TAPPETINI IN TESSUTO DI QUALITÀ SUPERIORE CON BORDI NABUK

Tu e i tuoi passeggeri potrete apprezzare i tappetini di qualità superiore con gli eleganti bordi Nabuk.

05. TAPPETINI IN TESSUTO DI QUALITÀ SUPERIORE E PELLE

Il tuo UX 300e sarà ancora più elegante con un tappetino in tessuto di qualità superiore e pelle.

06. PACCHETTO PROTEZIONE UX 300e

Il Pacchetto Protezione UX 300e mantiene il tuo UX 300e nelle migliori condizioni possibili grazie ad accessori che lo proteggono da urti, graffi e macchie:

- La pellicola di protezione del paraurti posteriore protegge il tuo UX 300e in città.
- Il rivestimento del bagagliaio con la scritta "Electric" ti garantisce una maggiore tranquillità quando trasporti carichi come i rifiuti organici o le attrezzature sportive.
- Il tappetino di qualità superiore è disponibile in tessuto/pelle o con bordi Nabuk.

07. CERCHI IN LEGA DA 17"

I cerchi in lega invernali Lexus sono appositamente progettati per equipaggiare il Lexus UX 300e in caso di pessime condizioni stradali e per la guida a basse temperature, mantenendo inalterato il suo prestigio.

08. CERCHI IN LEGA DA 18" - FINITURA IN NERO LUCIDO LAVORATA A MACCHINA

Questo cerchio con finitura in nero lucido lavorata a macchina con design a 10 razze crea un'inconfondibile raffinatezza urbana.

09. CERCHI IN LEGA DA 18" - NERO OPACO

Questi cerchi neri opachi con design a 10 razze sottolineano il carattere dinamico del crossover UX 300e.





COLORI | ESTERNI

PURE WHITE | 085



SONIC PLATINUM | 1L2



SONIC GREY | 1L1



SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 2I2¹



GRAPHITE BLACK | 223



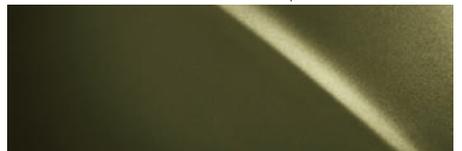
RED | 3T2³



SONIC COPPER | 4Y5



GREEN CARGO | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6



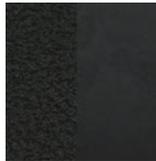
¹ Tinta unita

Si noti che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati a causa del processo di stampa.



COLORI | INTERNI

TESSUTO¹



Black

PELLE³



Black



Hazel

¹ Il rivestimento in tessuto è di serie sulla versione Urban.

² Il rivestimento in pelle è di serie sulla versione Luxury.

Si noti che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati a causa del processo di stampa.

TRAZIONE	URBAN	LUXURY
2WD	■	■
SICUREZZA ATTIVA		
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	■	■
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	■	■
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	■	■
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	■	■
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	■	■
TRC (Controllo elettronico della trazione)	■	■
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	■	■
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	■	■
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	■	■
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	■	■
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	■	■
"Lexus Safety System+: - PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety & Adaptive Cruise Control) - Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera - Avviso mantenimento di corsia e centro carreggiata (LTA) "	■	■
- Sistema di frenata di emergenza (DES)	■	■
- Monitoraggio dello stato conducente (Driver Monitor)	-	■
Fari a LED abbaglianti automatici (AHB)	■	■
Lexus Parking Assist: Sensori di parcheggio con riconoscimento oggetti (ICS)	■	-
Lexus Parking Assist: Sensori di parcheggio con riconoscimento oggetti e veicoli (ICS e RCTAB)	-	■
SICUREZZA PASSIVA		
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	■	■
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	■	■
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	■	■
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	■	■
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	■	■
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	■	■
Pretensionatori cinture sedili anteriori	■	■
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	■	■
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali	■	■
CAVO DI RICARICA		
Cavo colonnina - Mennekes 32A	■	■
Borsa porta cavo	■	■
AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE		
Lexus Link Connect con: - Schermo da 8" - Impianto audio a 6 altoparlanti - Cloud Navigation con assistente vocale	■	-
Lexus Link Pro con: - Schermo da 12.3" - Embedded Navigation con assistente vocale e risoluzione 3D	-	■
Impianto audio Mark Levinson® con 13 altoparlanti e tecnologia Green Edge®	-	■
Smartphone integration	■	■
Telecamera posteriore	■	■
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®	■	■
Display multi-informazione TFT da 7"	■	-
Display multi-informazione TFT a colori da 12.3"	-	■
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale	■	■
Smartphone Wireless Charger	-	■

■ Di serie.
○ Optional.
- Non disponibile.

¹ La versione Comfort è disponibile come optional senza le luci anteriori fendinebbia integrate e le barre da tetto in argento di serie. Quando non sono installate le barre da tetto, le cornici dei raccogliacqua del tetto sono nere invece che del colore della carrozzeria. Quando viene selezionato, non sono disponibili altre opzioni e pacchetti, ad eccezione del pacchetto Rivestimento vegano.

² La disponibilità dei cavi di ricarica può variare in base ai mercati.

EQUIPAGGIAMENTO | VERSIONI

ESTERNI	URBAN	LUXURY
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/60 R17	■	—
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 R18	—	■
Fari fendinebbia a LED	■	■
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati	■	—
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, elettrocromatici	—	■
Rilevamento angoli ciechi: Blind Spot Monitor (BSM) con assistenza all'uscita sicura (Safe exit assist) e luce di emergenza	—	■
Vernice anti-graffio	■	■
COMFORT E INTERNI		
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	■	■
Avviamento con pulsante	■	■
Smart entry	■	■
Portellone posteriore elettrico (PBD)	■	■
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	■	■
Climatizzatore automatico bizona	■	■
Filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline - NANOEX	■	■
Illuminazione ambiente interno a LED	■	■
Sensori pioggia	■	■
Volante in pelle	■	■
Volante riscaldato	—	■
Rivestimenti in tessuto	■	—
Rivestimenti in ecopelle	—	■
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni	■	■
Sedile guidatore con supporto lombare	■	■
Sedili riscaldati	—	■
Sedili anteriori ventilati	—	■
Sedili posteriori ribaltabili 60:40	■	■
Presa da 12V	■	■
Protezione vano di carico	■	■
VERNICE		
Pure White (085)	○	○
Sonic Grey (1L1)	○	○
Sonic Platinum (1L2)	○	○
Sonic Titanium (1J7)	○	○
Black (212)	○	○
Graphite Black (223)	○	○
Red (3T2)	■	■
Sonic Copper (4Y5)	○	○
Green Cargo (6X4)	○	○
Celestial Blue (8Y6)	○	○
INTERNI		
Interni in tessuto Black	■	—
Interni in pelle Black o Hazel	—	■

■ Di serie.
○ Optional.
— Non disponibile.

DATI TECNICI

DIMENSIONI e PESI	UX 300e
Lunghezza (mm)	4495
Larghezza con specchietti ripiegati (mm)	1840
Altezza (mm)	1545
Passo (mm)	2640
Angolo d'attacco	14
Angolo d'uscita	25
Capacità bagagliaio (l) fino alla tendina / fino alla linea del tetto ⁵	367 - 486
Numero posti	5
Massa a vuoto (kg)	1800 - 1855
Massa complessiva (kg)	2245

TIPO DI MOTORE	
Tipo di motore	Motore a magneti permanenti
Potenza massima CV (Kw)	204 (150)
Coppia massima (Nm)	300
Trasmissione	Monomarcia
Trazione	Trazione anteriore

PRESTAZIONI	
Tipo di batteria	Ioni di litio
Capacità della batteria (kwh)	72,8
Autonomia di guida in EV (Km) WLTP ⁴	440 - 450
Consumo di energia elettrica - Ciclo combinato kWh/100km	16,9 - 16,7
Emissioni di CO ₂ (g/Km)	0

TEMPO DI RICARICA	
Potenza massima AC (KW) ¹	6,6
0-80% tempo di ricarica AC (h:min) ²	11:02
Potenza massima DC (KW) ³	50
0-80% tempo di ricarica DC (h:min)	01:27
Tipo di connettore	Mennekes/Type2 CHAdeMO

PRESTAZIONI	
Velocità massima (Km/h)	160
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	7,5

CORPO VETTURA	UX 300e
Sterzo	EPS
Servosterzo	EPS
Raggio minimo di sterzata (m)	5,2
Sospensioni	
Anteriori	MacPherson
Posteriori	Braccio longitudinale
Impianto Frenante	
Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati
Sistema frenante	ABS elettronico a 4 sensori e 4 canali, con EBD e BRAKE ASSIST

¹ Per ricaricare a 6,6 kW, è necessario un caricabatteria CA con una potenza massima di 32 A o superiore. Quando si ricarica con una presa elettrica CA e un cavo di ricarica CA, la potenza di ricarica massima sarà più bassa, a seconda delle specifiche dell'alimentazione di rete disponibili. L'impostazione della corrente di ricarica permette all'utente di selezionare la corrente di ricarica massima disponibile per evitare di far scattare il salvavita di casa durante la ricarica.

² Tempo di ricarica stimato sulla base di misurazioni interne e valori previsti, inteso solo per il confronto tra i vari modelli. Il tempo necessario fino al completamento della ricarica può variare a seconda di fattori come età, modello, condizione e temperatura dell'unità di ricarica; età, modello, condizione, livello di carica e temperatura della batteria; temperatura dell'aria esterna; e specifiche dell'alimentazione di rete. Il tempo di ricarica in CC indica il tempo impiegato da quando si accende la spia di avviso di batteria scarica fino al raggiungimento dell'80% di ricarica.

³ Per la ricarica a 50 kW è necessaria una stazione di ricarica CC conforme allo standard CHAdeMO con una potenza massima di 50 kW (125 A) o superiore.

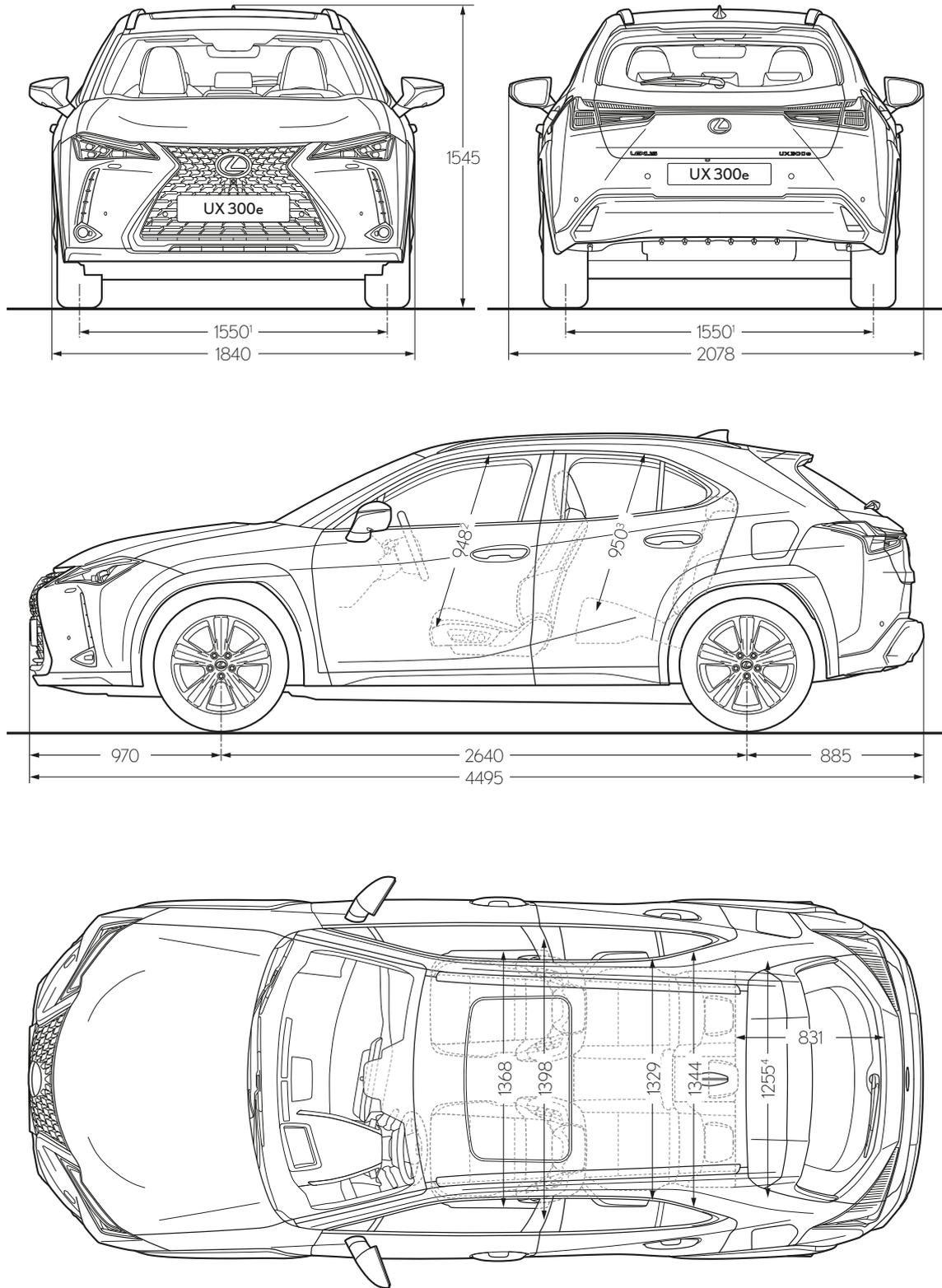
⁴ L'autonomia elettrica e i valori di consumo dell'energia elettrica sono misurati in un ambiente controllato su un modello di produzione rappresentativo, in conformità con i requisiti del nuovo Regolamento Europeo WLTP CE 2017/1151 e sue modifiche applicabili. Per ogni singola configurazione della vettura, l'autonomia elettrica e i valori di consumo dell'energia elettrica possono essere calcolati in base all'attrezzatura opzionale ordinata. L'autonomia elettrica e i valori di consumo dell'energia elettrica della propria auto possono variare rispetto ai valori misurati o calcolati poiché il tipo di guida e altri fattori (condizioni della strada, del traffico, del veicolo, pressione degli pneumatici, carico, numero di passeggeri, ecc.) influiscono sull'autonomia elettrica e sul consumo dell'energia elettrica dell'automobile. Per ulteriori informazioni sul nuovo metodo di test WLTP, visitare il sito: www.lexus.eu/wltp#nedc

⁵ Il volume del bagagliaio mostrato è basato su valori di misurazione interni. I dati indicati includono il vano sottopannello massimo del bagagliaio. Il vano sottopannello disponibile può variare in alcuni paesi.

Le specifiche riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

È possibile scoprire ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, sul sito www.lexus.it

DATI TECNICI



¹ Il dato indicato è per i modelli UX 300e specificati con cerchi in lega da 18". Se specificati con cerchi in lega da 17", i dati della carreggiata anteriore e posteriore sono entrambi 1560.

² Il dato indicato è per i modelli equipaggiati con l'optional del tettuccio apribile. Per i modelli con il tettuccio standard, il dato è 980.

³ Il dato indicato è per i modelli equipaggiati con l'optional del tettuccio apribile. Per i modelli con il tettuccio standard, il dato è 953.

⁴ Il dato indicato è per i modelli UX 300e dotati di impianti audio con 13 altoparlanti. Se specificato con impianto audio a 6 altoparlanti, il dato è 1328.

Nota: Le dimensioni indicate sopra sono misurate in millimetri.

SII NOSTRO OSPITE

IL MODO IN CUI TRATTIAMO I CLIENTI
È GUIDATO DALL'ANTICA FILOSOFIA
GIAPPONESE DELL'OSPITALITÀ.

L'Omotenashi, traducibile dal giapponese come "ospitalità e servizio cortese", in realtà incarna molto più che l'eccellenza del servizio: si tratta di un antico concetto basato sull'anticipare le necessità degli altri, ancor prima che siano manifestate. La filosofia Omotenashi influenza il modo in cui noi di Lexus progettiamo e produciamo le nostre automobili e, allo stesso tempo, il modo in cui trattiamo te, cliente Lexus. Non si limita soltanto al momento della vendita nel concessionario, ma perdura per tutta la vita della tua auto. Vogliamo farti sentire importante in ogni interazione che hai con noi. Per sentirti più di un semplice cliente.

Che tu sia un cliente privato o il proprietario di una flotta, vivrai l'esperienza Omotenashi ogni volta che visiterai i nostri showroom. Il nostro cordiale personale ti accoglierà calorosamente, proprio come si ricevono i migliori ospiti. L'accogliente atmosfera e la meravigliosa sala d'attesa ti permetteranno di approfittare di rinfreschi, aggiornarti sulle ultime notizie, usufruire di Internet ad alta velocità o continuare a lavorare. Potrai rilassarti, sapendo che i tecnici Lexus stanno lavorando con precisione ed efficienza per permetterti di rimetterti in viaggio senza lunghe interruzioni.

LA PACE DEI SENSI CON LEXUS RELAX*

Lexus Relax ti garantisce la massima tranquillità anche dopo la scadenza della garanzia del produttore. Continua a guidare tranquillamente, grazie alla garanzia estesa di 12 mesi per ogni anno in cui porti in assistenza da noi la tua Lexus.

SOLUZIONI DI MOBILITÀ LEXUS EASY*

Dal finanziamento all'assicurazione, dalla manutenzione alle gomme: la soluzione di mobilità flessibile Lexus Easy è il modo più facile per guidare e prendersi cura di una Lexus.

Non sono solo le auto a rendere unica Lexus. È la filosofia che pervade tutto ciò che facciamo e si estende all'esperienza di avere una Lexus a farti sentire speciale. Proprio come i migliori ospiti.

* Lexus Relax e Lexus Easy non sono disponibili in tutti i mercati.
Rivolgiti al concessionario Lexus autorizzato più vicino a te.



**ÊTES-VOUS OUVERT À
CUI VOUS SURPRENDRA**
RÉVÉLÉZ VOS PRÉFÉRENCES ET DÉCOUVREZ
LES CONCEPTIONS LEXUS

Modèle	Version	Année	Équipement
Lexus ES	ES 300h	2018	Navigation, caméra, etc.
	ES 350	2018	Navigation, caméra, etc.
Lexus RX	RX 300h	2018	Navigation, caméra, etc.
	RX 450h	2018	Navigation, caméra, etc.
Lexus NX	NX 300h	2018	Navigation, caméra, etc.
	NX 450h	2018	Navigation, caméra, etc.
Lexus UX	UX 200	2018	Navigation, caméra, etc.
	UX 300e	2018	Navigation, caméra, etc.

LEXUS



SCOPRI DI PIÙ ONLINE

Scopri di più sul nuovo UX 300e e prenota addirittura la tua auto online. Soffermarti a esplorare quale versione si adatta meglio al tuo stile di vita, scoprendo inoltre la nostra assistenza di alta qualità e le offerte finanziarie. Potrai anche iscriverti alla nostra newsletter. Se ti interessa scoprire cosa si prova a guidare il nuovo UX 300e, puoi anche prenotare online una prova su strada presso il concessionario Lexus più vicino a te.

<https://www.lexus.it/ux-300e>

©2024 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti anche a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgiti al tuo concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nella presente brochure potrebbero differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili localmente. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nella presente brochure.

Per maggiori informazioni, visita il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli, dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto, l'impatto ambientale sia estremamente ridotto. Presso ogni concessionario potrai trovare maggiori informazioni sulle procedure per i veicoli dismessi.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, aprile 2024

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING