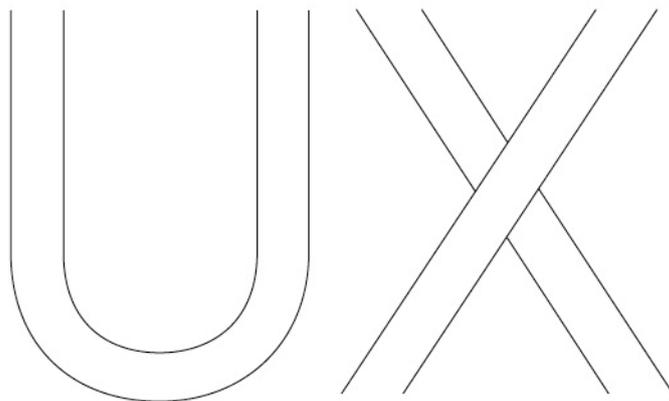




NUOVO UX

PREMIUM HYBRID





Noi di Lexus abbiamo molto di cui essere fieri. Siamo leader nell'elettrificazione di auto di lusso da quasi 20 anni. Oltre 2 milioni di vetture Lexus Premium Hybrid percorrono le strade di tutto il mondo. Sono veicoli che si distinguono per la loro raffinatezza, la comprovata qualità e la pluripremiata affidabilità.

Sono dati impressionanti, ma per Lexus le prestazioni sono molto più che semplici numeri. È l'elettrificazione non è solo batterie e motori.

Rappresenta l'occasione per definire un nuovo tipo di piacere di guida, in cui ogni viaggio trasmette sicurezza, controllo e comfort. Grazie alla risposta istantanea della tua Lexus a ogni tua azione, potrai assaporare un lusso su misura per te, che affonda le proprie radici nella relazione unica tra veicolo e conducente.

Ti basterà guidare il lussuoso SUV compatto UX Premium Hybrid per scoprire cosa intendiamo.

Questo è "Lexus Electrified".



01. PIU' SOFISTICATO
Pagine 06-07



02. PIU' LUSSUOSO
Pagine 08-11



03. PIU' CONNESSO
Pagine 12-15



04. PIU' TECNOLOGICO
Pagine 16-21



05. MODELLO
Pagine 22-25



06. VERSIONI
Pagine 26-27



07. CARATTERISTICHE
Pagine 28-30



08. TECNOLOGIA
Pagine 31-35



09. F SPORT
Pagine 36-37



10. ACCESSORI
Pagine 38-39



11. COLORI
Pagine 40-43



12. EQUIPAGGIAMENTO
Pagine 44-52



**13. CARATTERISTICHE
TECNICHE**
Pagine 52-53



14. OMOTENASHI
Pagine 54-55





Immagine puramente indicativa

GUIDARE CON I SENSI

UX EMOZIONA CON UN'ENERGIA UNICA

Guidare il Lexus UX Premium Hybrid è un'esperienza che va oltre l'aspetto tecnico. Tutto intorno a te c'è una tecnologia straordinaria, dal Lexus Premium Hybrid di 4a generazione al telaio ultra rigido, ma è al volante che avviene qualcosa di davvero speciale. Perché è qui che inizia il viaggio dei sensi. La silenziosità, l'accelerazione lineare, l'agilità e la precisione nelle strade urbane evocano un'energia, un mix di sicurezza, controllo ed entusiasmo.

LA BELLEZZA INCONTRA LA FUNZIONALITÀ

I progettisti Lexus hanno lavorato instancabilmente per creare un SUV di lusso compatto dal fascino dinamico ed elettrizzante. I loro sforzi si ritrovano persino nei dettagli più piccoli, come le esclusive luci posteriori a LED, la cui elegante forma aerodinamica migliora maneggevolezza e prestazioni. È qui che bellezza e funzionalità si incontrano.

Con il nuovo colore Sonic Platinum, UX diventa ancora più seducente, il suo aspetto dinamico e snello è accentuato dai cerchi in lega sportivi da 18" e dai passaruota in tinta con la carrozzeria. L'allestimento Design che conferisce un nuovo look alla gamma UX, è dotato di un'audace griglia frontale e di uno straordinario look bitone, che mostra istantaneamente l'anima energica di entrambi gli allestimenti.

LEXUS PREMIUM HYBRID DI 4A GENERAZIONE

Più attento all'ambiente rispetto ai SUV compatti tradizionali, l'avanzato UX Premium Hybrid si distingue per la sua straordinaria fluidità e la guida silenziosa. UX Premium Hybrid sfoggia l'esclusiva "Driving Lexus Signature", risultato di innumerevoli mesi di collaudo, sempre con lo stesso guidatore "Takumi," che ha messo alla prova la sorprendente coupé LC.

Il risultato? Una sportività che non ti aspetteresti da un SUV compatto. E naturalmente, un piacere per tutti i sensi ogni volta che ti metti al volante.



ESPLORARE LO SPAZIO

IL LUSSO ALL'INTERNO DI UX PREMIUM HYBRID SI PRESENTA IN MOLTE FORME

Il lusso all'interno di UX inizia con il senso di spaziosità. I progettisti Lexus, ispirati dalle tradizionali verande giapponesi che offuscano il confine tra l'interno e l'esterno, hanno infatti realizzato una soluzione di continuità tra l'abitacolo e l'esterno. Evocando una sensazione di spaziosità che va oltre le dimensioni della vettura, il quadro strumenti sembra fluire oltre il parabrezza, trasmettendo al conducente una sensazione rassicurante facilitando così le manovre negli spazi stretti.

ARTIGIANALITA' "TAKUMI"

Il lusso prosegue grazie alla maestria artigianale che si percepisce. Nel rassicurante suono della porta che si chiude, perfezionato da ingegneri acustici nel corso di interminabili ore. Nell'essenziale abitacolo, adesso in una distintiva tonalità color nocciola, che mette in risalto un'atmosfera rilassante. Nella struttura "washi" del quadro strumenti, che ricorda le tradizionali porte di carta scorrevoli delle case giapponesi, nel cruscotto con venature "animalier" della F SPORT e nel volante in pelle cucita a mano. E ancora, nell'esclusiva cucitura dei sedili che si basa sull'antica tecnica di imbottitura "sashiko", utilizzata per la creazione delle uniformi delle arti marziali grazie alla sua elevata resistenza.

Il lavoro dei nostri famosi artigiani "Takumi", ciascuno dei quali ha affinato la propria competenza in termini di qualità costruttiva in oltre 15 anni di esperienza, conferisce un lusso quasi personale, come se fosse stato creato appositamente per te.

COMFORT PER CONDUCENTE E PASSEGGERI

Infine, c'è il livello di dotazioni, esemplificato dall'impianto audio Mark Levinson Surround con 13 altoparlanti, con i comandi integrati a portata di mano sulla console centrale. E dal sistema di climatizzazione intelligente S-Flow, che emette piccole particelle nanoe™ X in grado di inibire virus e batteri,* da un lato, e attenuare gli odori**, dall'altro, ed offrire al contempo un delicato effetto idratante sulla pelle e sui capelli.

* Inibizione di più del 99% di virus e batteri con 1 ora di esposizione a nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, rapporto N° 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Intensità degli odori ridotta di oltre 1,8 con 1 ora di esposizione a nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, rapporto N° BAA33-150318-M35.







LEXUS

Mark Levinson

POWER

190

AUTO

R/OFF

ESP

ABS

TRAC

EV

210

2.5L 4-Cylinder

REINVENTARE LA TECNOLOGIA

SICUREZZA E CONNETTIVITÀ AVANZATE ASSICURANO UNA GUIDA SICURA E RILASSANTE

Nel traffico congestionato delle città o in spazi aperti, Lexus UX è una delle vetture più sicure da guidare. Il suo avanzato sistema di sicurezza Lexus+, leader del settore, ti avvisa del pericolo e attiva le misure necessarie per evitare una collisione o ridurne gli effetti. Quando si cambia corsia su un'autostrada trafficata, ad esempio, l'UX Premium Hybrid rallenta automaticamente, se la vettura che precede inizia a frenare. Negli incroci è anche in grado di rilevare veicoli in avvicinamento che potrebbero trovarsi nei punti ciechi.

IL SISTEMA DI PRE-COLLISIONE RILEVA PEDONI E CICLISTI

Gli eccellenti risultati EuroNCAP in termini di "protezione degli utenti vulnerabili della strada" costituiscono un riconoscimento al sistema di pre-collisione che adesso è in grado di rilevare pedoni e ciclisti sia di giorno che di notte. Altra importante funzione di sicurezza attiva è l'allarme traffico posteriore e frenata, che aiuta a effettuare la retromarcia in sicurezza. Rilevando gli ostacoli intorno alla vettura e gli eventuali altri veicoli che si avvicinano da dietro, allerta il guidatore esercitando un'azione frenante, se necessario. Per un maggiore comfort in città, il monitor con vista panoramica fornisce istruzioni a video per facilitare le manovre in spazi stretti, mostrando il veicolo come se fosse visto dall'alto.

NUOVO SISTEMA DI NAVIGAZIONE LEXUS PREMIUM E LEXUS LINK

Esplora nuove città senza stress grazie al sistema multimediale e di navigazione Lexus Premium, più veloce e facile da usare. Il navigatore su cloud presenta aggiornamenti costanti che ti consentono di visualizzare le tue app preferite per smartphone sul nuovo ampio touchscreen HD da 12,3". Nel frattempo, il display Head-Up proietta le informazioni direttamente sul parabrezza e l'ultima app di servizi connessi Lexus Link ti aiuta a pianificare il viaggio, anche guidandoti a piedi fino alla destinazione finale.

Questo è l'"Omotenashi", una filosofia giapponese basata sull'anticipare le necessità degli altri ancora prima che si manifestino. La tecnologia creativa che trovi ovunque su UX Premium Hybrid nasce da qui.





UX





PIU' TECNOLOGICO

VIVERE UN SOGNO

Nel 1990, i motori ad alti consumi erano la norma indiscutibile per le auto di lusso. Allo scoccare del nuovo millennio, il mondo ha aperto gli occhi sul riscaldamento globale e sulla necessità di ridurre le emissioni tramite l'elettrificazione. Era necessaria una nuova soluzione per i motori. È il primo produttore di auto di lusso a fare questo passo fu Lexus.

Con tutte le componenti principali dell'ibrido sviluppate e prodotte internamente, i nostri ibridi elettrificati si sono dimostrati di una raffinatezza unica, entusiasmanti da guidare ed eccezionalmente durevoli.

Dopo venti anni, il sogno di Lexus di una guida di lusso a zero emissioni è diventato da tempo un obiettivo. Con ogni auto elettrificata lanciata sul mercato, la destinazione finale si avvicina sempre più.



PIU' TECNOLOGICO

PIONIERI E LEADER NELL'ELETTRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSO

Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è sinonimo di design, qualità e raffinatezza. Ancora più importante, siamo pionieri e leader nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non smette mai di innovarsi e di lavorare per anticipare le necessità dei clienti. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX 400h.

PREMIUM HYBRID, PLUG-IN HYBRID O FULL ELECTRIC

Oggi Lexus offre sei incredibili modelli Premium Hybrid e la maggior parte degli ibridi di lusso presenti sulle strade hanno il marchio Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può competere con la nostra esperienza nello sviluppo, nella costruzione, nella manutenzione e nel riciclaggio dei veicoli ibridi. I nostri si ricaricano da soli, non richiedono ricarica esterna e sono in grado di funzionare in modalità EV senza consumare carburante né produrre emissioni.

In prima linea con la nostra nuova visione "Lexus Electrified", abbiamo introdotto il primo veicolo Lexus completamente elettrico: l'UX Full Electric. Emblema del prossimo capitolo dell'elettrificazione, il primo Lexus ibrido plug-in, NX 450h+, ha ampliato ulteriormente la nostra gamma elettrificata, insieme all'imminente RZ Full Electric, che sarà costruito su una piattaforma dedicata ai veicoli elettrici.

IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED"

Nonostante il successo della nostra gamma elettrificata, non è nostra intenzione adagiarsi sugli allori. Ecco perché, nel 2021, abbiamo inaugurato una nuova era di elettrificazione in Lexus con il lancio del nuovo prototipo LF-Z Electrified. Un'auto magnifica da guidare che presenta la "Lexus Driving sSignature", grazie all'applicazione di tecnologie avanzate di elettrificazione e a una piattaforma EV dedicata. Le prestazioni dinamiche superiori sono raggiungibili sfruttando la posizione intelligente della batteria, dei motori elettrici e della trasmissione integrale DIRECT4. Questo è solo l'inizio. Entro il 2025, Lexus ha in programma di introdurre più di 10 nuovi veicoli plug-in hybrid, Premium hybrid e completamente elettrici ispirati all'LF-Z.





INNOVAZIONE LEXUS

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS FULL HYBRID ELECTRIC?

Integrando la potenza di un motore a benzina estremamente fluido con uno o più motori elettrici avanzati, i Lexus Premium Hybrid Electric sono stati sempre il punto di riferimento per l'elettrificazione delle auto di lusso. Per aumentare il comfort, gli ibridi Lexus si ricaricano da soli mentre guidi, quando rallenti o freni, permettendoti di non doverli ricaricare e di non doverti preoccupare della carica della batteria. Accomodati e goditi una fantastica combinazione di potenza e controllo, lieto di sapere che la tua Lexus è più efficiente ed enormemente meno inquinante di qualsiasi motore convenzionale.

PERCHÉ L'ELETTTRIFICAZIONE È IMPORTANTE?

Per poter ridurre le emissioni di gas a effetto serra e raggiungere il nostro obiettivo di diventare un'azienda con zero emissioni entro il 2050, crediamo sia essenziale un'elettrificazione efficace dei veicoli. Sin dal lancio di RX Hybrid, la prima auto di lusso elettrica al mondo, Lexus ha preso l'impegno di sviluppare e promuovere l'uso diffuso di sistemi ibridi ecologici che si ricaricano da soli. Oltre a ridurre le emissioni delle nostre auto, entro il 2050 abbiamo l'ambizione di far arrivare a zero le emissioni di CO₂ di tutti gli impianti di produzione Lexus e minimizzare il loro consumo di acqua.

COSA SI PROVA AD AVERE UN PREMIUM HYBRID LEXUS?

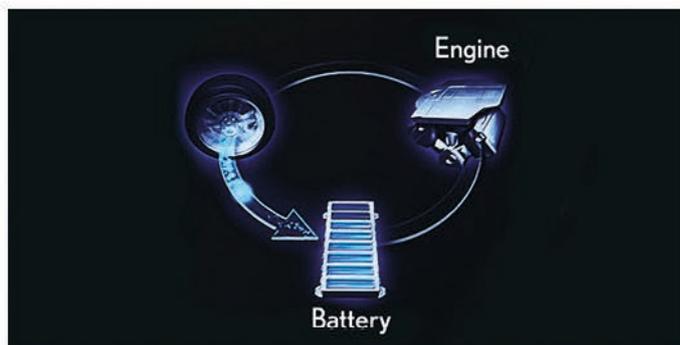
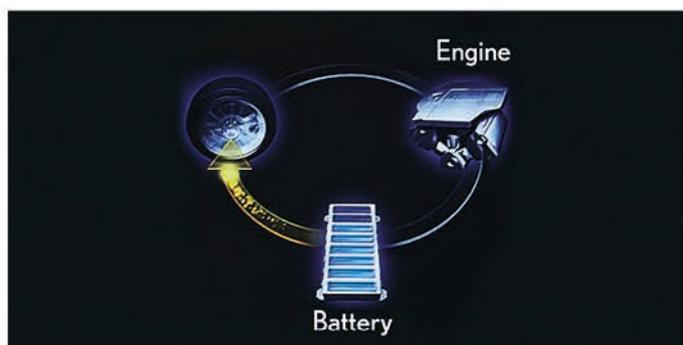
Lavoriamo sodo per assicurarci che la tua Lexus ibrida sia piacevole da guidare e possedere. Gli oltre 475.000 modelli ibridi Lexus presenti oggi sulle strade europee sono stati tutti fabbricati in impianti di produzione specializzati e ultramoderni in Giappone, secondo standard di qualità che garantiscono costantemente l'affidabilità di Lexus in tutto il mondo. A prescindere dall'incredibile fluidità e raffinatezza, sarai sorpreso dai bassi costi di utilizzo. Non parliamo solo del carburante, ma anche di una spesa ridotta per freni, pneumatici e altre componenti, grazie agli avanzati sistemi di controllo della potenza e della frenata rigenerativa.

ESTREMAMENTE SILENZIOSA

Le vetture Lexus Premium Hybrid sono silenziose e rilassanti da guidare. A velocità elevate, il motore a benzina da 2,0 litri, estremamente fluido, prende silenziosamente il sopravvento e riceve assistenza dai motori elettrici quando necessario. Con il motore a velocità ottimale, la potenza in eccesso può essere utilizzata per ricaricare la batteria. Insieme alle emissioni e al consumo di benzina ridotti, questa distribuzione praticamente perfetta tra alimentazione a benzina ed elettrica garantisce anche una guida davvero piacevole che caratterizza UX Hybrid.

ZERO EMISSIONI A BASSE VELOCITÀ

All'avvio e alle basse velocità, il potente motore elettrico anteriore (e un motore elettrico posteriore sui modelli a trazione integrale) fa avanzare il crossover UX Hybrid tramite l'alimentazione elettrica fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la tua auto è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.



FRENATA RIGENERATIVA

Quando deceleri, procedi per inerzia o ti fermi, spesso il motore a benzina si spegne silenziosamente, riducendo a zero le emissioni. Durante la frenata, o quando togli il piede dall'acceleratore, la frenata rigenerativa incamera l'energia cinetica della tua auto (che viene invece dissipata nelle auto convenzionali). UX la converte in energia elettrica da conservare nella batteria ibrida, insieme alla potenza generata mentre guidi ad alte velocità, rendendo praticamente inutile la ricarica.

RAPIDA ACCELERAZIONE LINEARE

Le vetture Lexus Premium Hybrid Electric sono divertenti da guidare. Accelerando con forza, la potenza del(i) motore(i) elettrico(i) affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,0 litri di UX. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce una rapida accelerazione lineare, proprio quando serve.





MODELLO

UX PREMIUM HYBRID

Il nuovo crossover di lusso UX Hybrid è alimentato dalla tecnologia Lexus Premium Hybrid che combina un nuovo motore a benzina a 4 cilindri di 2,0 litri ad alta efficienza con due motori elettrici. Disponibile con trazione anteriore o trazione integrale E-FOUR, il sistema dispone di un nuovo gruppo cambio-differenziale compatto e leggero e di un'unità di controllo della potenza, progettati per ridurre al minimo le perdite di potenza tramite calore e attrito. E' equipaggiato con una nuova batteria al nichel-metallo idruro, con una struttura rivista e un sistema di raffreddamento più compatto. Questo consente l'alloggiamento della batteria sotto la seduta posteriore, minimizzandone l'intrusione nel vano di carico e integrando il baricentro ribassato della vettura.



MODELLO



Immagine puramente indicativa



LEXUS PREMIUM HYBRID DI QUARTA GENERAZIONE

UX Hybrid è dotata di un sistema Lexus Premium Hybrid di quarta generazione più efficiente del settore, in grado di erogare 184 CV di potenza. Il cuore del potente mix, rappresentato dal motore a benzina e da quello elettrico, è l'unità di controllo della potenza del crossover, adesso più piccola del 20% e più leggera del 10% rispetto ai precedenti sistemi Lexus.

MOTORE A BENZINA AD ALTA EFFICIENZA

Il nuovissimo motore a benzina di 2,0 litri integra una tecnologia a combustione più rapida che lo rende uno dei motori a maggiore efficienza termica mai costruiti prima. Il risultato? Maggiore potenza senza aumentare le emissioni o il consumo di carburante. Le caratteristiche che aiutano a ottenere tali risultati sorprendenti includono condotti di aspirazione dritti, angoli delle valvole maggiori e sedi delle valvole lavorate a laser. Una pompa dell'olio di capacità variabile, iniettori multi-foro, VVT-iE sulle valvole di aspirazione e un sistema di raffreddamento variabile contribuiscono anch'essi all'impressionante gestione del calore e della combustione.



TRASMISSIONE IBRIDA

Progettata per funzionare perfettamente con il motore di 2,0 litri, questa nuova trasmissione utilizza una disposizione multi-assiale dei motori elettrici al posto della precedente disposizione coassiale per ridurre la lunghezza complessiva del gruppo cambio-differenziale di quasi 30 mm. La tradizionale serie di ingranaggi planetari è stata sostituita da un ingranaggio ad alberi paralleli e un ingranaggio multi-funzione che in una singola unità compatta incorpora una corona dentata planetaria "power split", un ingranaggio del freno di stazionamento e un ingranaggio rinvio contagiri.

BATTERIA IBRIDA

La nuova batteria al nichel-metallo idruro e l'impianto di raffreddamento sono ubicati sotto la seduta posteriore del nuovo UX Hybrid, assicurando un considerevole spazio per il vano bagagli e contribuendo al baricentro ribassato del veicolo.

E-FOUR

Il crossover UX Hybrid è disponibile con trazione anteriore o trazione integrale elettrica E-FOUR. Il sistema E-FOUR utilizza un motore/generatore elettrico dedicato sull'assale posteriore. La distribuzione fluida di potenza tra gli assali anteriore e posteriore migliora la stabilità di guida - persino su pendenze in salita o strade innevate - ma con un minor consumo di carburante rispetto ai tradizionali sistemi a trazione integrale.

VERSIONI

URBAN

Fari BI LED con abbaglianti automatici (AHB)
Cerchi in lega da 17" bruniti a 5 razze ampie, pneumatici 215/60 R17
Lexus Link Connect - Navigatore con display touchscreen da 8"
Rivestimento in tessuto
Climatizzatore automatico con tecnologia nanoe™ X
Telecamera posteriore



DESIGN

Griglia F Sport nero lucido
Fari con funzione di illuminazione in curva a LED
Cerchi in lega da 18", F SPORT, pneumatici 225/50 RF18
Rivestimento in pelle Tahara (sintetica)
Sedili anteriori regolabili in 6 posizioni
Vetri oscurati
Retrovisore esterni regolabili elettricamente con Blind Spot Monitor
Design Bitone con tetto nero



VERSIONI

F SPORT

Passaruota in tinta

Fari TRI LED con sistema di abbaglianti adattivi (AHS)

Lexus Link Pro - Navigatore con display touchscreen da 12,3"

Cerchi in lega da 18", F SPORT, pneumatici 225/50 RF18

Sospensioni adattive variabili (AVS)

Selettore modalità di guida Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+

Ammortizzatori posteriori ad alte prestazioni

Rivestimento in pelle F SPORT



LUXURY

Fari TRI LED con sistema di abbaglianti adattivi (AHS)

Cerchi in lega da 18" Luxury a 5 razze ampie pneumatici 225/50 RF18

Rilevatore punti ciechi (BSM) con allarme traffico posteriore e frenata (RCTAB)

Display Head-Up (HUD)

Panoramic View Monitor

Lexus Link Pro - Navigatore con display touchscreen da 12,3"

Caricabatteria wireless per smartphone



* Il pacchetto Connettività Premium è incluso con Lexus Link Connect e Lexus Link Pro per i primi 4 anni dall'acquisto ed è rinnovabile successivamente con abbonamento.



01



02



03



04



05

01. CERCHI AEROVENTILATI DA 17"

Con finitura in nero metallizzato, questi cerchi aeroventilati, novità assoluta Lexus, si caratterizzano per la presenza di flap su ciascun lato delle razze. La forma del flap è basata sul "flap di Gurney", installato sull'alettone posteriore delle vetture della Formula 1 per regolare il flusso dell'aria, creando vortici che aumentano la deportanza. Questo design innovativo dei cerchi consente una guida più sicura e prestazioni stabili in frenata, migliorando l'efficienza del raffreddamento e riducendo la turbolenza lungo i fianchi della vettura.

02. CERCHI IN LEGA DA 18" LUXURY

Questi cerchi a due tonalità integrano una finitura "machine faced" con un rivestimento metallico nero per garantire un aspetto sportivo e allo stesso tempo sofisticato alla versione Luxury. I cerchi neri da 18" conferiscono un aspetto più accattivante e sportivo.

03. FARI CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE IN CURVA

I fari a LED con funzione di illuminazione in curva forniscono un'illuminazione supplementare nelle zone vicine alla vettura in curva.

04. FARI BI LED

Gli eleganti fari a forma di "L" utilizzano la stessa sorgente luminosa per gli abbaglianti e gli anabbaglianti. Si contraddistinguono per le luci di marcia diurna a LED che assumono l'aspetto della sigla Lexus e donano un aspetto inconfondibile.

05. FARI TRI LED

Di serie su F SPORT e Luxury, gli eleganti gruppi ottici a triplo LED ultrasottili in grado di proiettare un fascio luminoso eccezionale. Equipaggiati con indicatori di direzione sequenziali, hanno luci adatte a ogni condizione per garantire una buona visuale anche in caso di nebbia.



06



07



08

06. LUCE A LAMA A FIRMA LEXUS

Le luci posteriori sul nuovo UX Hybrid hanno un design avanzato, che non è solo accattivante ma anche efficiente dal punto di vista aerodinamico. Nei fari sono state integrate alette per ridurre la pressione dell'aria, contribuendo a un'eccellente stabilità posteriore nelle curve e con vento trasversale. Per un look ancora più distintivo, i gruppi ottici posteriori sono collegati tra loro da un'unica linea di luce continua, composta da una sequenza di 120 LED, che si assottiglia verso la parte centrale, raggiungendo uno spessore di soli 3 mm nel punto più stretto.

07. PORTELLONE POSTERIORE AUTOMATICO

Per facilitare il carico e lo scarico, il portellone posteriore elettrico di UX Hybrid si aziona automaticamente. È sufficiente premere il pulsante, avendo con sé la Smart Key.

08. LUCI DI MARCIA DIURNA

Le luci di marcia diurna a punta di freccia sono installate sopra i fari. Ostentano la sigla L di Lexus che conferisce un'impressione di continuità con gli esterni del veicolo, mentre le linee di illuminazione verticali esprimono profondità, creando un design unico.



01



02



03



04



05



06



07

01. POSTO DI GUIDA INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per creare un senso di continuità, sul nuovo UX i nostri progettisti hanno pensato di eliminare la tradizionale divisione tra esterno e interno. Questo effetto garantisce al conducente un eccellente campo visivo, con un chiaro senso delle dimensioni della vettura. Il crossover Lexus UX Hybrid è inoltre dotato del principio "Seat in Control" che concentra le funzioni principali del veicolo sul lato del conducente dell'abitacolo.

02. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatizzazione S-Flow gestisce in modo intelligente il clima interno dell'UX, in base alle condizioni ambientali, assicurando un comfort eccellente e un risparmio di carburante. Può, ad esempio, rilevare se i sedili sono occupati, regolando il clima di conseguenza. Il Climate Concierge emette inoltre piccole particelle nanoe™ X in grado di inibire virus e batteri,* da un lato, e attenuare gli odori**, dall'altro, con in più un delicato effetto idratante sulla pelle e i capelli.

03. SEDILI RISCALDATI E VENTILATI

Sul nuovo UX Hybrid è disponibile il riscaldamento dei sedili anteriori. Quando fa caldo, gli occupanti si possono rinfrescare grazie all'immissione diretta di aria fresca dal climatizzatore (di serie su versione Luxury).

04. VOLANTE

Con un sorprendente livello di lusso per questa categoria di veicoli, il volante a 3 razze del nuovo UX Hybrid è stato ripreso dalla berlina ammiraglia LS. L'impugnatura del volante è stata creata e perfezionata registrando la pressione sui palmi delle mani del nostro esperto pilota "Takumi" per offrire una migliore comodità di guida. Rivestito in vera pelle, è dotato di comandi integrati che controllano l'impianto audio, il telefono, il display multi-informazione, il controllo radar dinamico della velocità di crociera e l'assistenza al rilevamento di corsia.

05. SEDILI IN PELLE / IMBOTTITURA "SASHIKO"

I rivestimenti in pelle liscia presenti sul crossover UX Hybrid si ispirano al "sashiko", una tecnica di imbottitura della tradizione giapponese utilizzata anche nella creazione delle uniformi delle arti marziali. La pelle imbottita è decorata con nuovi schemi di perforazione che creano delle tonalità e delle curve matematiche in perfetto allineamento, migliorando l'aspetto dei sedili.

06. REGOLAZIONE SEDILE ANTERIORE / SUPPORTO LOMBARE

Con otto regolazioni del sedile, il nuovo UX Hybrid permette di adottare una posizione di guida ergonomica che riduce l'affaticamento. Per il massimo comfort nei viaggi lunghi, sulle versioni F SPORT e Luxury il supporto lombare è di serie.

07. RIVESTIMENTO INTERNO "WASHI"

Mentre il cruscotto è sempre nero, l'UX Premium Hybrid è il primo modello Lexus a offrire un rivestimento che trae ispirazione dalla grana della carta, nota come "washi", che veniva utilizzata nelle tradizionali porte scorrevoli giapponesi. Il rivestimento F SPORT utilizza un'attraente texture a grana "animalier".

* Inibizione di più del 99% di virus e batteri con 1 ora di esposizione a nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, rapporto N° 20073697001-0101, 15038623001-0101.
 ** Intensità degli odori ridotta di oltre 1,8 con 1 ora di esposizione a nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, rapporto N° BAA33-150318-M35.



01



02



03



04



04



05



06

01. AERODINAMICA AVANZATA

Il nuovo Lexus UX Hybrid vanta un'aerodinamica eccellente, incluso un sottoscocca a filo, che non solo migliora i consumi ma riduce anche il rumore generato dal vento e la turbolenza. Un'altra innovazione aerodinamica include i fari posteriori uniti in un solo proiettore, con le aereo stabilizing blades, ovvero le alette integrate che contribuiscono alla stabilità del posteriore della vettura nelle curve e guidando con vento di traverso. Inoltre, le cornici dei passaruota di UX dispongono di bordi piatti e di una sezione superiore a gradini che genera un flusso d'aria il quale riduce il rollio e mantiene stabile la vettura nelle curve, nei cambi di corsia o durante la guida in rettilineo.

02. TELAIO LEGGERO AD ALTA RIGIDITÀ

Il nuovo UX Hybrid si caratterizza per un nuovo pianale che è alla base delle eccellenti prestazioni dinamiche della vettura. È stato sviluppato concentrandosi sull'ottenimento di una risposta scattante e immediata all'input del conducente, comunicando nel contempo una sensazione di stabilità e sicurezza. Il pianale, che consente di aumentare la rigidità, include una struttura ad anello ad alta resistenza intorno alle aperture delle porte e del portellone posteriori. Nelle zone critiche sono stati usati adesivi ad alta rigidità e un processo di saldatura al laser, migliorando notevolmente la rigidità complessiva.

03. BARICENTRO RIBASSATO

Grazie al nuovo pianale, il nuovo UX Hybrid ha il baricentro più basso della sua categoria. Questa caratteristica, fondamentale per le prestazioni dinamiche della vettura, è integrata da misure volte a ridurre il peso nella realizzazione della carrozzeria, come l'uso di alluminio leggero per le porte laterali, i parafanghi e il cofano, nonché di una resina per il portellone posteriore.

04. SOSPENSIONI

Le compatte sospensioni anteriori di tipo MacPherson e la disposizione a doppio braccio oscillante sul posteriore sono state progettate per consentire una guida confortevole e una risposta scattante. È stata prestata particolare attenzione alla realizzazione degli ammortizzatori ad alte prestazioni, e anche alla qualità dell'olio degli ammortizzatori, ai paraolio e al controllo dell'attrito.

05. SERVOSTERZO ELETTRICO

Per UX è stato realizzato un servosterzo elettrico con piantone più compatto e rigido e con un'asta di maggiore diametro. Questo contribuisce alla maneggevolezza grazie a una risposta più incisiva e immediata all'input del guidatore e a una migliore sensazione di guida.

06. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il selettore della modalità di guida è situato accanto alle manopole dei contatori, affinché possa essere utilizzato senza distogliere troppo lo sguardo dalla visuale o cambiare la posizione di guida. Le modalità Eco, Normal e Sport sono di serie su tutte le versioni, mentre le versioni F SPORT offrono 4 modalità: Eco, Normal, Sport e Sport +.



01



02



03



04



05

01. IMPIANTO AUDIO PANASONIC®

Il nuovo UX Hybrid è disponibile con l'impianto audio Panasonic® da 6 o 10 altoparlanti. Creando la sensazione di un palco live proprio di fronte all'ascoltatore, il suono viene trasmesso in modo efficace sia direttamente dagli altoparlanti che dopo riflessione sui vetri dell'auto. Per garantire una riproduzione vocale chiara e risonante, con una distorsione minima, i diaframmi per altoparlanti Panasonic® sono realizzati con una resina a base di carbone di legna di bambù e fibre di legno silicizzato, che migliora la riciclabilità.

02. AUDIO MARK LEVINSON®

Con una potenza di 915 watt, l'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround da 13 altoparlanti del nuovo UX Hybrid produce un suono di altissima qualità. Per ogni componente elettrico del sistema si è cercato di ottenere il design ideale in modo da fornire una distorsione armonica minima. Il sistema include un amplificatore di classe D da 150 W / 4 Ω x 12 canali (8 canali utilizzati). Questa elevata potenza permette di gestire in modo preciso i grandi altoparlanti, generando un suono chiaro e potente. Sulla base di una disposizione ottimale, QLS (Quantum Logic Surround) utilizza una nuova tecnologia di elaborazione acustica per consentire al sistema di riprodurre fedelmente il suono in completa sintonia con le intenzioni del compositore.

03. STRUMENTAZIONE OPTITRON

L'abitacolo del nuovo UX Hybrid si caratterizza per la strumentazione Optitron con uno schermo LCD TFT centrale da 7". Questo mostra una serie di dati estremamente nitidi, oltre ad animazioni eleganti quando si entra e si avvia l'auto.

04. HEAD-UP DISPLAY

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. L'Head-Up display, che misura 260 mm x 97,5 mm, permette di controllare i dati, come i comandi del navigatore, le impostazioni audio o le funzioni di sicurezza, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada.

05. SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA - ECALL

Per la tua sicurezza, eCall ti fornisce delle funzionalità di chiamata di emergenza sia manuali che automatiche. In seguito a una collisione con apertura dell'airbag, contatta automaticamente i servizi di emergenza, inviando la posizione esatta e l'identificazione dell'automobile. È inoltre possibile contattare i servizi di emergenza premendo il pulsante di emergenza in qualsiasi momento.



01-02



03



03



04



05



06

01. NUOVO LEXUS LINK MULTIMEDIA

Più veloce e facile da usare, con una risoluzione migliorata sia sul touchscreen da 8" (Lexus Link Connect con navigatore sul cloud) che su quello da 12,3" (Lexus Link Pro con navigatore incorporato), Lexus Link Multimedia utilizza la navigazione su cloud per aggiornare regolarmente le mappe e i dati sul traffico. Assieme alle grafiche 3D ben definite e alle diverse opzioni come la ricerca dei "punti di interesse", il sistema include anche un manuale elettronico per l'utente. Per migliorare l'esperienza di guida, sono disponibili servizi come il traffico online, la ricerca di parcheggi, la ricerca delle stazioni di servizio, le previsioni meteo, Google Search o Google Street View.

02. NUOVO AMPIO TOUCHSCREEN DA 12,3"

Perfettamente posizionato per un'interazione comoda durante la guida, questo touchscreen ad alta definizione da 12,3" è uno dei più grandi disponibili in questa categoria di vetture e consente di accedere a informazioni quali navigazione, impianto audio e climatizzazione.

03. LEXUS LINK - SERVIZI CONNESSI

Benvenuto nell'app Lexus Link, un nuovo mondo di connettività creato per integrare la nostra esclusiva esperienza di servizio "Omotenashi". Le sue funzionalità intelligenti e personalizzate ti aiutano a pianificare un viaggio, trovare parcheggi, programmare un intervento di manutenzione o persino migliorare il tuo stile di guida. Grazie all'UX puoi trasformare il tuo tempo, utilizzando servizi come:

- Driving Analytics: monitora i tuoi viaggi, lo stile di guida e ti consente di registrare i tuoi viaggi di lavoro.
- Hybrid Coach: ti aiuta a guidare il tuo UX Premium Hybrid in modo più efficiente.
- Find my Car: localizza la tua Lexus e ti riporta da lei.
- Share to Car: ti consente di pianificare un percorso su un altro dispositivo e inviarlo alla tua Lexus, mentre Car to Door ti guida a piedi fino alla destinazione finale.

- eCare: consente di gestire l'assistenza e la manutenzione del tuo UX.
- Warning Lights: spiega il significato di ciascuna spia e di qualsiasi azione da intraprendere.
- Car status: ti avverte se hai lasciato un finestrino aperto o dimenticato i fari accesi. Puoi anche controllare se hai chiuso l'auto.
- Battery Guard: monitora il livello di carica della batteria da 12 V dell'auto.
- Telecomando: sbrina a distanza il parabrezza, attiva le luci di emergenza o blocca e sblocca il tuo UX, dalla comodità di casa tua.

04. CONNETTIVITÀ PREMIUM LEXUS LINK

In qualità di proprietario di un Lexus UX, potrai usufruire gratuitamente di tutti i vantaggi di Connettività standard di Lexus Link per l'intera durata di vita della tua auto. Il pacchetto di Connettività premium di Lexus Link è gratuito per i primi 4 anni dall'acquisto ed è successivamente rinnovabile con abbonamento. Include funzioni all'avanguardia quali:

- Navigazione basata sul cloud e assistente vocale
- Informazioni su eventi stradali e sul traffico in tempo reale
- Disponibilità di parcheggi su strada e zone dedicate

05. SMARTPHONE INTEGRATION

Grazie ad Apple CarPlay® e Android Auto®, il nuovo UX Hybrid ti permette di visualizzare e accedere facilmente ad alcune delle app del tuo smartphone tramite lo schermo touch.

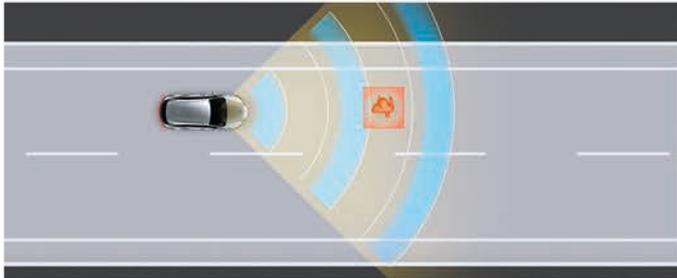
06. CARICABATTERIA WIRELESS

Un caricabatteria wireless sulla parte anteriore della console centrale permette di caricare un dispositivo come lo smartphone semplicemente appoggiandolo sul caricatore, senza bisogno di un cavo di ricarica.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02



04

01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM + / 5 STELLE NCAP

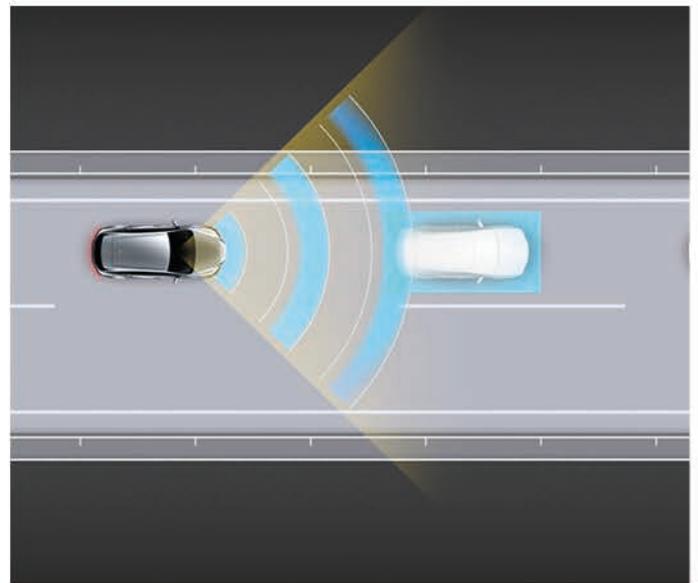
Dotato del nostro sistema di sicurezza Lexus Safety System + all'avanguardia che include un sistema di pre-collisione, adesso in grado di rilevare i pedoni di giorno e di notte e i ciclisti durante le ore diurne, il crossover UX Hybrid offre delle prestazioni di sicurezza di altissimo livello ed ha ottenuto 5 stelle Euro NCAP.

Lexus Safety System + include:

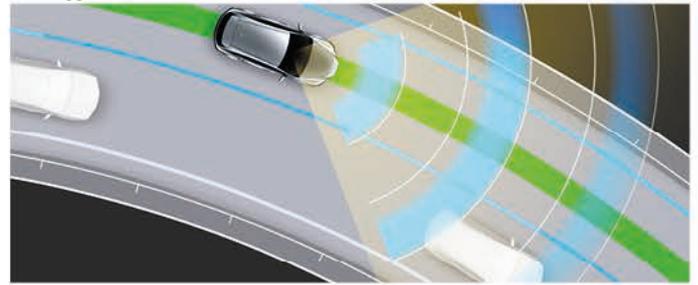
- Sistema di pre-collisione con rilevamento pedoni
- Controllo radar dinamico della velocità di crociera
- Assistenza per la segnaletica stradale
- Assistenza al rilevamento di corsia
- Fari abbaglianti automatici
- Emergency Steering Assist
- Intersection Turn Assist

02. SISTEMA DI PRE-CRASH

Se il radar a onde millimetriche del nuovo UX Hybrid rileva un elevato rischio di collisione, il sistema avverte il conducente e aumenta la pressione frenante. Se la collisione viene ritenuta inevitabile, il sistema azionerà automaticamente i freni pretensionando secondo le esigenze le cinture di sicurezza anteriori.



03



05

03. CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e aiuta a mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si ferma, il sistema arresterà UX. Quando quest'ultimo riparte, UX ripartirà e continuerà a seguirlo. Il sistema agevola il conducente in situazioni che richiedono frequenti partenze e arresti.

04. RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Sul nuovo UX Hybrid, il riconoscimento segnali stradali (RSA) rileva i cartelli stradali e fornisce informazioni al conducente sul display multi-informazione. Integrato al cruise control adattivo, è possibile reimpostare rapidamente la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA. Il tutto premendo semplicemente un pulsante.

05. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

L'assistenza al rilevamento di corsia aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia. Rispetto al precedente sistema, è anche in grado di fornire assistenza nelle curve strette. Se il sistema determina che esiste la possibilità di allontanamento del veicolo dalla sua corsia, passa in modalità di prevenzione allontanamento, permettendo di riportare il veicolo al centro della corsia.



01



02



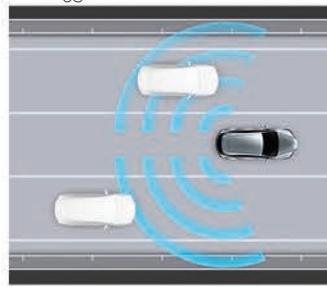
03



04



05



06



07

01. 8 AIRBAG

Sul nuovo UX abbiamo potenziato ulteriormente la sicurezza, grazie all'eccellente protezione offerta da 8 airbag di serie. Questi includono airbag conducente e passeggero anteriore, airbag per le ginocchia, airbag laterali anteriori e posteriori e airbag a tendina lungo i lati dell'abitacolo.

02. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI

I fari abbaglianti adattivi a LED evitano che UX Hybrid possa abbagliare altri utenti della strada. Chip a LED indipendenti nei fari si attivano/disattivano per garantire un controllo preciso delle zone illuminate e non illuminate.

03. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

Ricevendo informazioni da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multi-informazione monitora i dati sulla pressione degli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione in uno di essi. Il sistema contribuisce a ridurre il rischio di foratura, contribuendo a ridurre i consumi e aumentare la durata di vita degli pneumatici.

04. ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Per offrire una maggiore tranquillità nelle situazioni di parcheggio negli spazi ridotti, l'avviso di assistenza durante il parcheggio indica il pericolo di collisioni utilizzando un segnale acustico, la funzione di allerta traffico trasversale posteriore e un display della telecamera posteriore.

05. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE E FRENATA

La funzione di allerta traffico trasversale posteriore funziona quando si innesta la retromarcia. Rileva gli ostacoli intorno alla vettura, gli eventuali veicoli e i pedoni che si avvicinano da dietro al veicolo. Se necessario, il sistema avverte il conducente con un segnale acustico e visivamente nel display centrale e nel retrovisore interessato. Se necessario, applica il controllo della forza di trazione e il controllo della frenata per evitare una collisione.

06. RILEVATORE ANGOLI CIECHI

I dispositivi radar integrati nel paraurti posteriore individuano i veicoli sulle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori fino a 60 metri dietro UX. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

07. LEXUS PARKING ASSIST MONITOR* / PANORAMIC VIEW MONITOR

Il monitor di assistenza al parcheggio facilita la manovra di retromarcia nei parcheggi. Sul display centrale viene mostrata un'immagine video dello spazio dove viene effettuata la manovra, con linee guida che facilitano la sterzata. Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor a visione panoramica offre una vista quasi a 360° tutt'intorno al veicolo.

* Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ è progettato per cercare di assistere il guidatore in talune situazioni di potenziale pericolo, ma il sistema non copre tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. Oltretutto si possono verificare delle circostanze che possono influire o influenzare la operatività del sistema e/o il suo funzionamento (ad esempio, pioggia sul parabrezza, raggi di sole, etc) con la conseguenza che, per tali motivi, il sistema potrebbe non attivarsi anche nei casi previsti. Vi invitiamo a leggere attentamente le indicazioni contenute nell'apposito Libretto di Istruzioni. Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ non è in grado di sostituirsi al conducente ed è necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni momento, senza distrazioni. Non va commesso l'errore di ritenere il sistema in grado di evitare i rischi di incidente, guidate la vostra Lexus facendo la dovuta massima attenzione; Lexus Safety System+ potrà semmai aiutarvi, ma sarete sempre e solo voi gli artefici principali della vostra sicurezza e di chi vi sta intorno.



01



02



03



04

01. PARAURTI POSTERIORE F SPORT

Oltre all'esclusivo paraurti posteriore, la cornice centrale e l'elemento riflettente posteriore si caratterizzano per il rivestimento nero lucido che accentua il look distintivo dei modelli F SPORT e Design.

02. GRIGLIA F SPORT

L'esclusivo design della griglia F SPORT e del paraurti anteriore contraddistingue i modelli UX F SPORT e UX Design. Rifinito in nero lucido, il complesso disegno a maglie ispirato alla LS F SPORT ha richiesto molti mesi di progettazione al computer per essere ultimato.

03. CERCHI IN LEGA F SPORT DA 18"

Traendo ispirazione dai cerchi della coupé LC e dell'ammiraglia LS, Lexus UX Hybrid F SPORT è equipaggiato con esclusivi cerchi in lega ad alta rigidità da 18" a 5 razze doppie con un rivestimento metallico grigio.

04. PASSARUOTA IN TINTA

Gli eleganti passaruota in tinta con la carrozzeria completano il look sportivo della versione F SPORT.



05



05



06



07



08



08



09



10

05. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Per ottenere prestazioni dinamiche superiori, Lexus UX Hybrid F SPORT è equipaggiato con sospensioni adattive variabili, simili a quelle della coupé LC. Questo ha ammortizzatori regolabili su ciascuna ruota con 650 livelli di forza di smorzamento per fornire un controllo assoluto su qualsiasi strada.

06. VOLANTE F SPORT

Grazie alla presenza del logo F SPORT, il conducente si immedesima in un pilota sportivo ogni volta che prende in mano il volante di UX Hybrid F SPORT. Le palette dietro al volante consentono di cambiare rapidamente marcia in modo preciso senza togliere le mani dal volante. Il design della leva del cambio F SPORT, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante creando un eccitante ambiente sportivo.

07. SEDILI F SPORT

I passeggeri apprezzeranno gli avvolgenti sedili F SPORT ispirati a quelli della coupé sportiva LC, con 8 posizioni regolabili e supporto lombare. Tutte le cuciture su sedili, sterzo, quadro strumenti e leva del cambio sono state minuziosamente verificate dai nostri esperti artigiani "Takumi".

08. BATTITACCO PORTE F SPORT E PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

Offrendo una protezione durevole, i resistenti battitacco F SPORT sono rifiniti in alluminio spazzolato e integrano il logo Lexus. La pedaliera in alluminio traforato offre eccellenti caratteristiche di tenuta e rispecchia la sensazione di sportività del Lexus UX Hybrid F SPORT.

09. STRUMENTAZIONE F SPORT

Il contatore centrale F SPORT si caratterizza per l'innovativa tecnologia TFT (Thin Film Transistor) da 8" e per il design ereditato dalla supercar Lexus LFA. Sul display si possono notare la lancetta del contagiri e l'indicatore di velocità digitale, presente sulle vetture Lexus "F".

10. MODALITÀ SPORT +

La modalità Sport + sulla versione F SPORT regola le sospensioni, lo sterzo e la risposta dell'acceleratore per ottenere prestazioni di guida più sportive.



SUV PACK

UX Hybrid è un crossover che sfida tutto ciò che è venuto prima. Il Suv Pack ti permetterà di esprimerti al meglio, grazie alle eleganti minigonne aerodinamiche che accentuano il suo aspetto sportivo.

Minigonna anteriore: si integra nel bordo inferiore del paraurti di UX conferendogli un aspetto possente con un basso profilo.

Minigonna laterale: accresce lo stile delle soglie laterali della vettura massimizzando in modo unico il suo aspetto sportivo.

Minigonna posteriore: con il suo design avvolgente, aggiunge un tocco di stile e dinamismo all'aspetto dinamico e sportivo della vettura.

PACCHETTO TRASPORTO

Il pacchetto trasporto ti consente di sfruttare al meglio questo rivoluzionario crossover. Quando partirai in cerca di avventura, UX Hybrid sarà in grado di trasportare tutto ciò di cui avrai bisogno.

Barre trasversali: si fissano nelle barre longitudinali da tetto di UX creando una base stabile e sicura per varie tipologie di accessori speciali.

Box da tetto portatutto GLOSSY BLACK ALPINE. Questo box da tetto brandizzato Lexus garantisce 512 litri e 75 kg di capacità di carico.



01



02



03



04



05

01. PELLICOLE DI PROTEZIONE

Film protettivo paraurti posteriore e maniglia I film protettivi servono a preservare la verniciatura della vettura da sassi, raggi UV, sale sulle strade, insetti.

02. RUOTE COMPLETE INVERNALI CON PNEUMATICI PIRELLI, SENSORI DI PRESSIONE E CERCHI IN LEGA

Le ruote complete invernali Lexus sono appositamente progettate per equipaggiare UX in caso di condizioni stradali avverse e per la guida a basse temperature, mantenendo inalterato il suo prestigio.

03. CERCHI IN LEGA DA 18" - GLOSSY BLACK MACHINED

I cerchi in lega da 18" garantiscono un inconfondibile look sofisticato ed urbano.

04. GANCIO DI TRAINO AMOVIBILE VERTICALE

Fissando la sfera estraibile e chiudendola in caso di necessità, si migliora la versatilità del Lexus UX Hybrid.

05. BATTITACCO PORTE ILLUMINATI

Questi battitacco porte illuminati sprigionano stile e raffinatezza conferendo a UX Hybrid un tocco di classe extra.



UN MONDO DI COLORI

UN PROCESSO UNICO DI LEXUS PRODUCE COLORI COSÌ BRILLANTI CHE SEMBRANO CAMBIARE A SECONDA DELLE CONDIZIONI DI LUCE.

I designer Lexus non utilizzano mai le vernici comunemente in commercio, preferiscono svilupparle in proprio: un processo che può durare fino a due anni. La tavolozza di vernici Lexus comprende circa 30 diverse tonalità tra cui finiture metallizzate come Il Sonic Titanium. Durante lo sviluppo di una nuova vernice, da Lexus non si prendono scorciatoie. Solo dopo lo studio di centinaia di campioni, il designer prende una decisione. "Quando sviluppiamo un nuovo colore, metto a confronto così tante sfumature che, a volte, a fine giornata mi si annebbia la vista", racconta Megumi Suzuki, una delle nostre più esperte designer del colore. Per svolgere questo lavoro occorre un occhio acuto e una grande abilità nel distinguere le sfumature. "Ogni volta che incontro qualcuno o entro in un negozio o sono invitata da qualche parte, studio i colori e i materiali", commenta. "Nel nostro reparto ci sono molte persone come me." Anche dopo aver deciso il colore, il lavoro continua. Nei diversi stadi dello sviluppo, Megumi Suzuki coinvolge un piccolo esercito di esperti: tecnici di laboratorio che mescolano i colori, modellatori di argilla, ingegneri e verniciatori che infine applicheranno su ogni vettura uno strato di vernice impeccabile e uniforme.

In poche settimane il fornitore di vernici Kansai Paint produce un nuovo lotto e i designer Lexus controllano accuratamente i campioni. Pieghino addirittura le lamiere per imitare il profilo di un'auto. Tutti i campioni vengono esaminati in ambiente interno ed esterno, sotto i riflettori, alla luce del sole, all'ombra, con cielo nuvoloso, in diversi momenti del giorno e in diverse stagioni. La scelta della tonalità finale è impegnativa. Un colore che alla luce del sole mattutino appare brillante, può sembrare opaco o cupo all'ombra o sotto le luci dello showroom. I progettisti devono anche combattere con i capricci delle proprie preferenze. "Un fatto singolare nella percezione dei colori è che questa può mutare in base alla stagione, a come ci si sente quel giorno oppure in base alle mode che si osservano in quel momento" spiega Megumi Suzuki.

COLORI | ESTERNI

BIANCO F SPORT | 083¹



BIANCO PERLA | 085³



SONIC PLATINUM | 1L2



SONIC GREY | 1L1



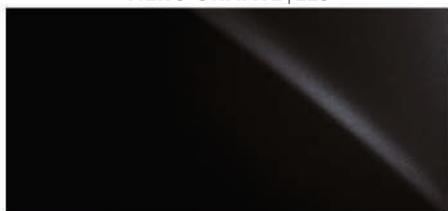
SONIC TITANIUM | 1J7



NERO | 2I2



NERO GRAFITE | 223



ROSSO | 3T2



ARANCIO NITRO | 4Y1



VERDE CARGO | 6X4



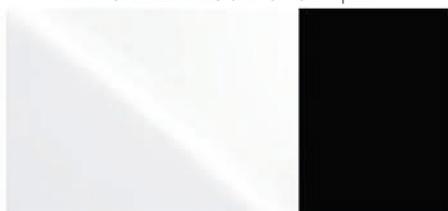
CELESTIAL BLUE | 8Y6



BLU ZAFFIRO | 8X1¹



BLACK - BIANCO F-SPORT | 2LJ1²



BLACK - SONIC GREY | 2ZG1²



BLACK - SONIC PLATINUM | 2ZH1²



BLACK - RED | 2LN1²



BLACK - ARANCIO NITRO | 2ZJ1²



BLACK - BLU ZAFFIRO | 2QF1²



¹Esclusiva dei modelli F SPORT.

²Esclusiva per i modelli Design.

³Non disponibile sui modelli F SPORT.

Da notare: i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.



COLORI | INTERNI

TESSUTO¹



Nero

PELLE TAHARA²



Nero

PELLE LUXURY³



Nero



Hazel



Rich Cream



COLORI | INTERNI

PELLE F SPORT⁴



Nero

Flare Red

¹ Il rivestimento in tessuto è di serie sulla versione Urban.

² Il rivestimento in pelle Tahara è disponibile sulla versione Design.

³ La pelle è di serie sulla versione Luxury.

⁴ La pelle F SPORT è disponibile sulla versione F SPORT.

TRAZIONE	URBAN	DESIGN	F SPORT	LUXURY
2WD	●	●	●	–
AWD	–	○	○	●
SICUREZZA ATTIVA				
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	●	●	●	●
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	●	●	●	●
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	●	●	●	●
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	●	●	●	●
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	●	●	●	●
TRC (Controllo elettronico della trazione)	●	●	●	●
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	●	●	●	●
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	●	●	●	●
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	●	●	●	●
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	●	●	●	●
Modalità di guida EV	●	●	●	●
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●	●
Modalità di guida SPORT+	–	–	●	–
Lexus Safety System+:				
- PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety - pedoni e ciclisti - & Cruise Control)				
- Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera	●	●	●	●
- Avviso mantenimento di corsia e centro carreggiata (LTA)				
- Fari abbaglianti automatici (AHB)				
SICUREZZA PASSIVA				
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	●	●	●	●
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	●	●	●	●
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	●	●	●	●
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	●	●	●	●
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	●	●	●	●
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	●	●	●	●
Pretensionatori cinture sedili anteriori	●	●	●	●
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	●	●	●	●
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali	●	●	●	●

● Di serie.
○ Optional.
– Non disponibile.

DOTAZIONE | VERSIONI

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	URBAN	DESIGN	F SPORT	LUXURY
Lexus Media Display con: - Schermo da 8" - Impianto audio a 6 altoparlanti - Lexus Link Connect (Cloud Navigation) con assistente vocale	●	●	-	-
Lexus Media Display con: - Schermo da 12.3" - Impianto audio a 10 altoparlanti - Lexus Link Pro (Embedded Navigation) con assistente vocale e risoluzione 3D	-	-	●	-
DAB	●	●	●	●
Smartphone integration	●	●	●	●
HUD	-	-	●	●
Telecamera posteriore	●	●	●	●
Doppia Porta USB e presa AUX	●	●	●	●
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®	●	●	●	●
Display multi-informazione da 7"	●	●	-	●
Display multi-informazione da 8"	-	-	●	-
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale	●	●	●	●
Smartphone Wireless Charger	●	●	●	●
ESTERNI				
Design esterno Bitone con tetto e barre Black	-	●	-	-
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/60 R17 - Burnished	●	-	-	-
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18 F SPORT	-	●	●	-
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18 - Luxury	-	-	-	●
Passaruote in tinta con la carrozzeria	-	-	●	●
Luci anteriori Bi-Led	●	●	-	-
Luci anteriori Tri-Led adattivi	-	-	●	●
Fari fendinebbia a LED con funzione cornering	-	●	●	●
Antenna a pinna di squalo	●	●	●	●
Barre al tetto	●	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati	●	-	-	-
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM)	-	●	●	-
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM) e con memoria	-	-	-	●
PVM (Panoramic view monitor)	-	-	-	●
Allestimento esterni F SPORT: - Design frontale esclusivo e loghi laterali - Specchietti retrovisori neri - Performance dampers anteriori e posteriori	-	●	●	-
Vetri posteriori oscurati	-	●	●	●
Vernice anti-graffio	●	●	●	●

- Di serie.
- Optional.
- Non disponibile.

COMFORT E INTERNI	URBAN	DESIGN	F SPORT	LUXURY
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	●	●	●	●
Avviamento con pulsante	●	●	●	●
Smart entry (guidatore, passeggero, bagagliaio)	●	●	●	●
Portellone elettrico	–	●	●	●
Capacità di traino (750kg)	●	●	●	●
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	●	●	●	●
Climatizzatore automatico bizona	●	●	●	●
Filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline - NANOEX	●	●	●	●
Illuminazione ambiente interno a LED	●	●	●	●
Sensori pioggia	●	●	●	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	●	●	●	●
Impianto audio Mark Levinson® con 13 altoparlanti e tecnologia Green Edge®	–	–	–	●
Volante con controllo audio e telefono	●	●	●	●
Volante regolabile elettricamente	–	–	●	●
Rivestimenti in TESSUTO	●	–	–	–
Rivestimenti in pelle TAHARA(sintetica)	–	●	–	–
Rivestimenti in pelle LUXURY	–	–	–	●
Rivestimenti in pelle F SPORT	–	–	●	–
Allestimento interni F SPORT: - Volante in pelle F SPORT con palette del cambio integrate - Volante e cambio rivestiti in pelle traforata - Pedali in alluminio e battitacco esclusivo - Sensore gravitazionale G	–	–	●	–
Sospensioni Adattive Variabili AVS (include modalità di guida SPORT+)	–	–	●	–
Sedili anteriori regolabili manualmente (6 posizioni guidatore, 6 posizioni passeggero)	●	●	–	–
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni	–	–	●	–
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni (guidatore con memoria)	–	–	–	●
Sedile guidatore con supporto lombare	–	–	●	●
Sedili anteriori riscaldati	–	●	●	–
Sedili anteriori riscaldati e ventilati	–	–	–	●
Sedili posteriori ribaltabili 60:40	●	●	●	●
Lexus parking assist con ICS e RCTAB (sensori di parcheggio posteriori con frenata d'emergenza)	–	●	●	●
Presa da 12V	●	●	●	●
Protezione vano di carico	●	●	●	●
Chiusura automatica porte con doppia sicura	●	●	●	●

● Di serie.
○ Optional.
– Non disponibile.

DOTAZIONE | VERSIONI

VERNICE	URBAN	DESIGN	F SPORT	LUXURY
Bianco Perla (085)	○	–	–	○
Bianco F SPORT (083)	–	–	○	–
Sonic Platinum (1L2)	○	–	○	○
Sonic Grey (1L1)	○	–	○	○
Sonic Titanium (1J7)	○	–	○	○
Nero (solido) (212)	○	–	○	○
Nero Grafite (223)	○	–	○	○
Rosso (3T2)	●	–	●	●
Arancio Nitro (4Y1)	○	–	○	○
Verde Cargo (6X4)	○	–	○	○
Blu Zaffiro (8X1)	–	–	○	–
Celestial Blue (8Y6)	○	–	○	○
VERNICE BITONE				
BLACK - Bianco F SPORT (2LJ)	–	○	–	–
BLACK - Sonic Platinum (2ZH)	–	○	–	–
BLACK - Sonic Grey (2ZG)	–	○	–	–
BLACK - Red (2LN)	–	●	–	–
BLACK - Arancio Nitro (2ZJ)	–	○	–	–
BLACK - Blu Zaffiro (2QF)	–	○	–	–
INTERNI				
Interni in tessuto Nero (FA20)	●	–	–	–
Interni in pelle Tahara Nero (EA20)	–	●	–	–
Interni in pelle F SPORT a scelta: Nero (LB21) o Flare Red (LB 31)	–	–	●	–
Interni in pelle Luxury a scelta: Nero (LA20) o Hazel (LA42) o Rich Cream (LA00)	–	–	–	●

- Di serie.
- Optional.
- Non disponibile.

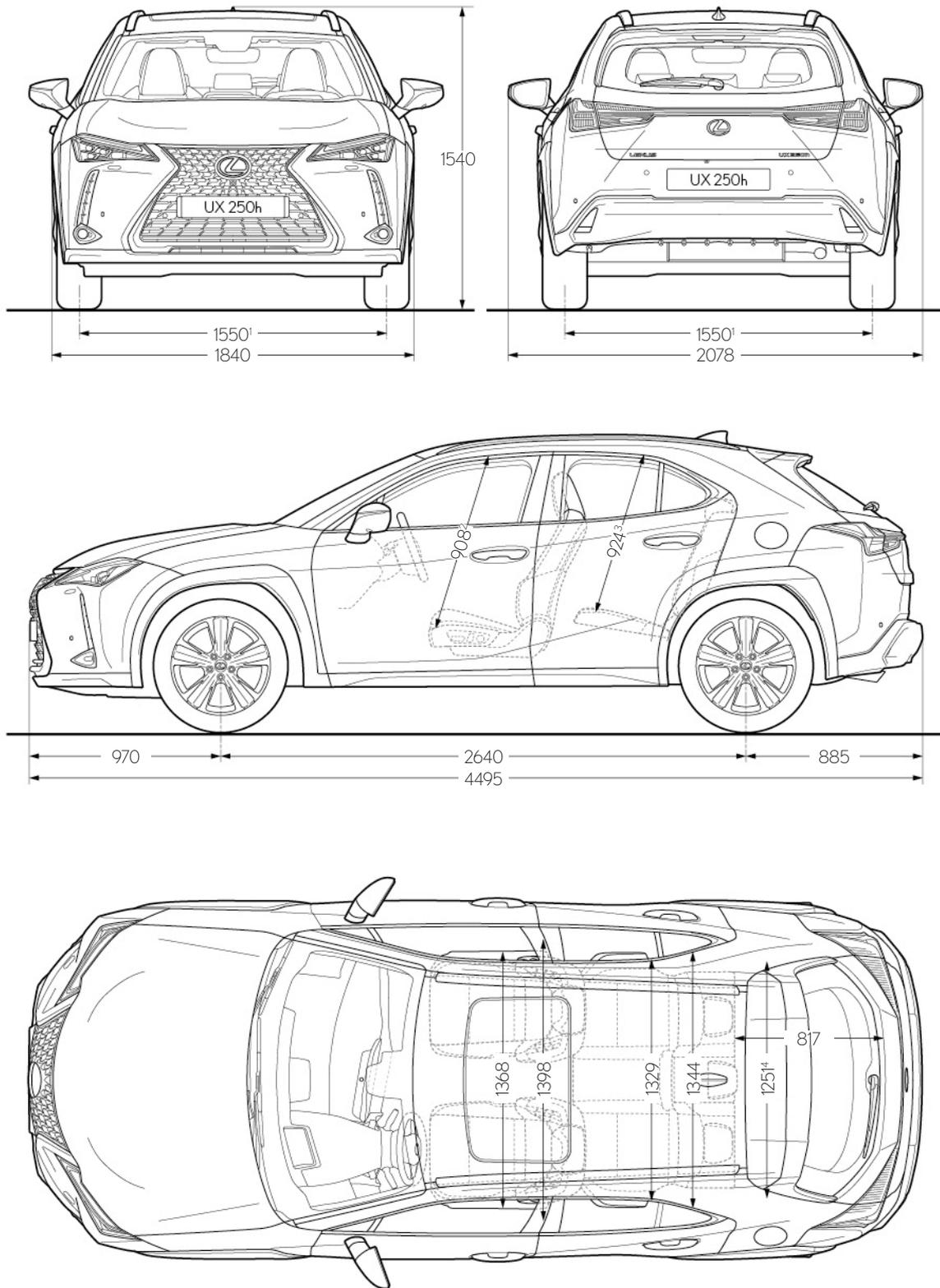
CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	UX PREMIUM HYBRID 2WD (4WD)
Cilindrata (cm ³)	1987
Cilindri / Valvole	L4 / 16
Potenza massima (CV - giri/min)	152 / 6000
Potenza massima (kW - giri/min)	112 / 6000
Coppia massima (Nm - giri/min)	190/4400 - 5200
MOTORI ELETTRICI	
Tipo	Sincrono CA, magneti permanente (sincrono CA, magneti permanente / induzione)
Potenza massima (CV) anteriore/posteriore	109 / - (109 / 7)
Potenza massima (kW) anteriore/posteriore	80 / - (80 / 5,3)
Coppia massima (Nm) anteriore/posteriore	202 / - (202 / 55)
TRASMISSIONE	
Tipo	E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission)
Trazione	Trazione anteriore (E-FOUR)
POTENZA TOTALE SISTEMA	
Potenza massima (CV)	184
Potenza massima (kW)	135
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	177
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	8,5 (8,7)
SICUREZZA	
Valutazione Euro NCAP	5 stelle
CONSUMI* (l/100 km)	
Combinato	5,3 - 5,6 (6,0)
EMISSIONI DI CO₂* (g/km)	
Combinato	120 - 127 (135 - 136)
STANDARD DI EMISSIONE	
Classe Euro	EURO 6d-ISC-FCM
PESO (kg)	
Massa complessiva	2110
Peso in ordine di marcia (min. - max.)	1540 - 1620 (1600 - 1680)
CAPACITÀ	
Volume vano bagagli - sedili posteriori verticali, carico fino alla tendina copribagagli (l)	320
Volume vano bagagli - sedili posteriori verticali, carico fino alla linea del tetto (l)	438
Capacità serbatoio carburante (l)	43
Peso massimo rimorchiabile - rimorchio senza freni (kg)	750
Peso massimo rimorchiabile - rimorchio con freni (kg)	750

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in un ambiente controllato su un modello di produzione rappresentativo, in conformità con i requisiti del nuovo Regolamento Europeo WLTP CE 2017/1151 e le sue modifiche applicabili. Per ogni singola configurazione della vettura, il consumo di carburante e i valori CO₂ finali possono essere calcolati in base all'attrezzatura opzionale ordinata. Il consumo di carburante e i valori di CO₂ della propria auto possono variare rispetto a quelli misurati e ai valori calcolati, poiché il tipo di guida e altri fattori (condizioni della strada, del traffico, del veicolo, pressione degli pneumatici, carico, numero di passeggeri, ecc.) influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ dell'automobile. Per ulteriori informazioni sul nuovo metodo di test WLTP, visitare il sito: www.lexus.eu/wltp#nedc

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su www.lexus.it

CARATTERISTICHE TECNICHE



¹ Il dato riportato è per i modelli UX specificati con cerchi in lega da 18". Il dato equivalente con cerchi in lega da 17" è 1560.

² Il dato riportato è per i modelli UX con tetto apribile optional. Il dato per F SPORT è 889. Per i modelli disponibili con tetto di serie, il dato è 947 o 929 su F SPORT.

³ Il dato riportato è per i modelli con tetto apribile optional. Il dato equivalente con tetto di serie è 923 per i modelli UX Premium Hybrid.

⁴ Il dato indicato è per i modelli UX Premium Hybrid con impianto audio con 8 o 13 altoparlanti. Se specificato con impianto audio con 6 altoparlanti, il dato è 1328.

Da notare che le dimensioni indicate sopra sono misurate in millimetri.

SARAI NOSTRO OSPITE

IL MODO IN CUI TRATTIAMO I CLIENTI
È GUIDATO DALL'ANTICA FILOSOFIA
GIAPPONESE DI OSPITALITÀ.

L'Omotenashi, traducibile dal giapponese come "ospitalità e servizio cortese", in realtà è molto più che l'eccellenza del servizio: si tratta di un antico concetto basato sull'anticipare le necessità degli altri, ancora prima che si manifestino. La filosofia Omotenashi influenza il modo in cui noi di Lexus progettiamo e produciamo le nostre auto e, allo stesso tempo, il modo in cui trattiamo il cliente Lexus. Non solo al momento della vendita, ma durante tutta la vita della tua auto. Vogliamo farti sentire apprezzato in ogni interazione che hai con noi. Per sentirti più di un cliente. Che tu sia un privato o il proprietario di una flotta, vivrai l'esperienza Omotenashi ogni volta che visiterai i nostri showroom. Nella calorosa accoglienza del nostro cordiale personale, intento a riceverti come se fossi un ospite in casa loro. Nell'invitante atmosfera e nelle impressionanti strutture delle Lexus Lounge, dove potrai goderti un caffè, aggiornarti sulle ultime notizie, navigare in Internet o continuare a lavorare. Sapendo che i tecnici Lexus stanno lavorando con precisione ed efficienza per permetterti di rimetterti in viaggio prima possibile

MASSIMA TRANQUILLITÀ CON LEXUS RELAX PLUS

La garanzia Lexus Relax è l'esclusivo programma che ti consente di ottenere una garanzia aggiuntiva fino a 15 anni sulle componenti ibride (esclusa la batteria), elettriche e meccaniche non soggette a usura, effettuando la regolare manutenzione presso la rete autorizzata Lexus.

SOLUZIONI DI MOBILITÀ LEXUS EASY E NOLEGGIO KINTO ONE

Dal finanziamento all'assicurazione, dalla manutenzione fino alle gomme, con la soluzione finanziaria flessibile di Lexus Easy e con il noleggio Kinto One, abbiamo reso più facile che mai guidare e prenderti cura della tua Lexus.

LEXUS INSURANCE

Lexus Insurance offre prodotti assicurativi su misura che garantiscono una copertura e un rapporto qualità-prezzo di primo livello. Prendiamo ad esempio la nostra assicurazione WE HYBRID INSURANCE su Lexus Premium Hybrid così all'avanguardia da premiare i conducenti di UX che sfruttano al meglio la propria auto ibrida guidando in sicurezza in modalità EV con degli interessanti risparmi sui costi di rinnovo dell'assicurazione. Non sono solo le auto a rendere unica Lexus. È la filosofia che permea tutto ciò che facciamo e che si estende all'esperienza di possesso di una Lexus che ti fa sentire speciale. Proprio come un'ospite.



ÊTES-VOUS OUVERT À
CUI VOUS SURPRENDRA ?
PROFITEZ-EN AVEC LES CONCEPTIONS LEXUS

LES CONCEPTIONS LEXUS

Modèle	Version	Prix de base (€ TTC)	Prix de base (€ HT)
Lexus NX	2.5h	42 900	39 900
	2.5h	44 900	41 900
Lexus RX	2.5h	52 900	49 900
	2.5h	54 900	51 900
Lexus GX	2.8h	62 900	59 900
	2.8h	64 900	61 900
Lexus LX	2.8h	122 900	116 900
	2.8h	124 900	118 900

LEXUS



SCOPRI DI PIÙ ONLINE

Scopri di più su UX online. Prenditi del tempo per esplorare l'allestimento più adatto al tuo stile di vita, scoprire la nostra assistenza di prima classe e le esclusive soluzioni finanziarie. Se sei interessato a scoprire cosa si prova a guidare un UX, puoi prenotare una prova su strada presso il concessionario Lexus più vicino.

[Lexus.it/UX](https://www.lexus.it/UX)

©2023 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, febbraio 2023

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING