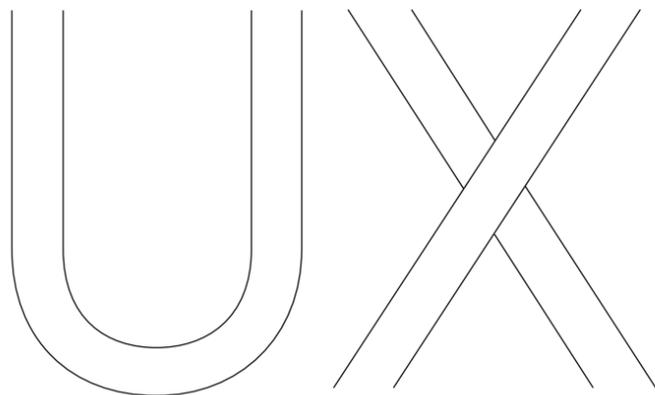


UX

UX Premium Hybrid Electric





In Lexus, abbiamo molto di cui essere fieri. Siamo all'avanguardia e al top dell'elettrificazione delle auto di lusso da più di 15 anni. Oggi, oltre 1,6 milioni di vetture Premium Hybrid Electric percorrono le strade di tutto il mondo. Una gamma completa di modelli elettrici che si distinguono per la loro sofisticatezza, la qualità garantita e la pluripremiata affidabilità. Questi potrebbero essere degli aspetti ammirevoli, ma per Lexus le prestazioni sono molto più di semplici numeri. E l'elettrificazione è molto più di semplici batterie e motori. È l'opportunità unica per definire un nuovo tipo di piacere di guida.

Quindi, quando a contare davvero è l'esperienza umana, c'è solo una domanda da fare: come ti facciamo sentire? Guida il crossover UX Hybrid per capire di cosa stiamo parlando.

Questo è Lexus Electrified.



**01. LEXUS ELECTRIFIED**  
Pagine 04-05



**02. DESIGN**  
Pagine 06-09



**03. PRESTAZIONI**  
Pagine 10-19



**04. NUOVI ORIZZONTI**  
Pagine 20-21



**05. LAVORAZIONE  
ARTIGIANALE**  
Pagine 22-23



**06. TECNOLOGIA**  
Pagine 24-29



**07. SCEGLI IL TUO LS**  
Pagine 30-61



**08. AL TUO SERVIZIO**  
Pagine 62-63

## SCOPRI UX IL PRIMO CROSSOVER PREMIUM HYBRID ELECTRIC

Guidando UX Hybrid, rimarrai colpito dall'ottima visibilità all'interno del crossover, combinata con la guida dinamica di una berlina, grazie alla tecnologia Lexus Premium Hybrid Electric di quarta generazione. In città potrai goderti il display da 10,3" controllandolo tramite touch pad e la nostra app Lexus Link per i servizi connessi. È importante sottolineare che UX è equipaggiato degli innovativi sistemi di sicurezza attiva Lexus Safety System+, ora in grado di rilevare i pedoni anche di notte. E per chi vuole distinguersi ancora di più, c'è la versione F SPORT.



### LEADER E ALL'AVANGUARDIA NELL'ELETTRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSO

Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è sinonimo di design, qualità e raffinatezza eccezionali. Ancora più importante, siamo leader e all'avanguardia nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non smette mai di innovarsi e di lavorare per anticipare le necessità dei conducenti. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX Hybrid.



### GAMMA PREMIUM HYBRID ELECTRIC E LA PRIMA LEXUS COMPLETAMENTE ELETTRICA

Oggi, Lexus offre fantastici modelli ibridi e la maggior parte degli ibridi di lusso presenti sulle strade portano il marchio Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può tenere testa alla nostra esperienza nello sviluppo, nella costruzione, nell'assistenza e nel riciclare gli ibridi. Tutti i nostri ibridi si ricaricano da soli, non richiedono reti elettriche esterne e sono in grado di funzionare in modalità EV (Veicolo Elettrico), senza consumare carburante e portando le emissioni a zero.

Per guidare la nostra visione "Lexus Electrified", abbiamo quindi introdotto la prima Lexus completamente elettrica: il crossover UX 300e. A breve, per caratterizzare la fase successiva dell'elettrificazione, espanderemo ulteriormente la nostra gamma di veicoli elettrici con il primo ibrido ricaricabile Lexus e una piattaforma elettrica per auto appositamente creata che sarà disponibile nei prossimi anni di questo nuovo decennio.



### IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED"

Nonostante il grande successo della gamma Lexus Premium Hybrid Electric, non è nostra intenzione adagiarsi sugli allori. Ecco perché abbiamo lanciato la visione "Lexus Electrified" e il prototipo "elettrificato" LF-30. Creata per portare il piacere di guida a un livello superiore, la visione "Lexus Electrified" è un approccio integrale ai propulsori elettrici, a un controllo avanzato della postura e ad altre tecnologie di elettrificazione. Per dimostrare la nostra visione, basta guardare gli esterni audaci e l'abitacolo incentrato sul conducente del nostro prototipo "elettrificato" LF-30, che racchiudono tutto ciò che rappresenta "Lexus Electrified". Grazie agli oltre vent'anni di esperienza nell'elettrificazione, ai suoi quattro motori elettrici integrati nelle ruote, allo sterzo elettrico e al controllo avanzato della postura di Lexus, offre un'esperienza di guida impareggiabile.



Tokyo: la più grande megalopoli del mondo con 36 milioni di abitanti. Stiamo per conoscere una persona e un'auto. Si trovano entrambi nell'elegante quartiere Aoyama che è ormai diventato il punto di ritrovo delle menti più brillanti e creative del mondo del design, dell'intrattenimento e della cucina. È qui, tra esclusive case di moda, caffè e ristoranti, che Lexus ha voluto creare INTERSECT BY LEXUS: una location unica pensata per offrire ad ospiti esclusivi relax, stimoli e ispirazione, e per fargli conoscere le innovazioni del mondo Lexus. La prima impressione è sorprendente. Dalle bellissime grate esterne in bambù - che richiamano in modo evidente la distintiva griglia a clessidra - al raffinato design e alla straordinaria lavorazione artigianale degli interni, tutto crea un'atmosfera lussuosa e ricercata, come nei club privati più esclusivi. Alla reception ci accoglie Tetsuo Miki, Chief Designer del nuovo Lexus UX che si è messo a nostra disposizione per una presentazione privata della sua ultima creazione: un nuovo crossover compatto creato per città come Tokyo. Ma prima di tutto vuole condividere con noi il suo punto di vista su INTERSECT BY LEXUS: "È un modo di dar vita ai valori Lexus in uno spazio esclusivo", commenta. "Le persone vengono qui per vivere esperienze sorprendenti e coinvolgenti. Tetsuo Miki ci conduce al "Garage", uno spazio multifunzione che può servire come galleria d'arte o location per eventi. Oggi, stanno allestendo la scena per UX Hybrid che si integra alla perfezione in una cornice così raffinata. La vettura ostenta un carattere audace ed elegante - come ci si può aspettare da un crossover urbano progettato da Lexus - a cui si aggiunge uno stile elegante e dinamico, assolutamente affascinante. Tetsuo Miki ci spiega come è stato concepito: "Guardate le superfici: sono sinuose e piene di vita. E poi osservate il modo in cui contrastano con il profilo e l'assetto robusto della vettura? Questo tipo di energia e personalità non si riescono a creare in digitale. È per questo che la vita di ogni

Lexus inizia dalle mani dei nostri esperti artigiani "Takumi" che iniziano modellando un prototipo di argilla. La volontà di dare un'anima ai prodotti industriali infatti, è qualcosa di profondamente

## URBAN EXPLORER

### INTERSECT BY LEXUS

#### TOKYO

4-21-26 Minami-Aoyama,  
Minato-ku, Tokyo, Giappone

#### DUBAI

DIFC, Gate Village Building 7, Dubai,  
Emirati Arabi Uniti

#### NEW YORK

412 W 14th St, New York, NY 10014,  
USA

radicato nella cultura giapponese." Con un po' di incoraggiamento da parte nostra, confessa quali sono i dettagli che entusiasmano di più lui e il suo team. Un particolare interesse lo rivestono i fari. Ogni gruppo ottico è costituito da un vano compatto di tre unità LED che, insieme con le luci diurne a punta di freccia e la griglia con il logo Lexus, accentuano il carattere forte del frontale.

Sul posteriore invece, le luci a combinazione ultrasottili a LED realizzate in un unico elemento, conferiscono alla vettura uno stile originale ed elegante. Ma non è la semplice cura del design che la nostra guida vuole sottolineare. Sorprendentemente infatti, perfino i fari contribuiscono in modo sostanziale alla maneggevolezza e alle prestazioni della vettura. "Effettuando le prove su strada, ci siamo resi conto di quanto le alette aerodinamiche integrate nei fari posteriori, migliorino l'aerodinamica del veicolo aiutando a renderlo più stabile", dichiara il Chief Designer. "In questo modo, la bellezza diventa funzionalità: è la classica ciliegina sulla torta." Passiamo agli interni. UX Hybrid ha dimensioni esterne relativamente compatte per essere un crossover, ma il team voleva che gli interni fossero comunque spaziosi e comunicassero una sensazione di ariosità. Come spesso accade in Lexus, la soluzione si trovava nella tradizione culturale del brand. Tetsuo Miki lo spiega così: "Le abitazioni giapponesi hanno spesso una veranda che sfuma il confine tra l'interno e l'esterno, in modo che si possa passare facilmente da uno all'altro. Il nuovo crossover Lexus riprende la stessa filosofia attraverso una soluzione di design che mette in comunicazione il dentro e il fuori: la sezione superiore del quadro strumenti infatti, dà l'illusione di estendersi oltre il parabrezza. In questo modo il conducente percepisce una piacevole sensazione di apertura e vedendo meglio l'esterno della vettura, le manovre in spazi ristretti risultano più agevoli." Ma gli interni di UX non hanno finito di stupirci: la disposizione della strumentazione di controllo intorno al conducente con la smart-console e i comandi audio incorporati nel bracciolo, il comfort degli schienali imbottiti e l'approccio "Less is More" che dà un senso di relax, eleganza ed essenzialità, sono ottimi spunti di discussione. E Tetsuo Miki sarà lieto di parlarcene durante il pranzo che ci aspetta, nell'elegante ristorante al secondo piano.

- 01 L'abitacolo garantisce al conducente un eccellente campo visivo
- 02 L'aspetto dinamico del crossover è evidenziato dalla distintiva griglia a clessidra e fari a triplo LED
- 03 I fari posteriori a LED sono progettati per migliorare maneggevolezza e prestazioni della vettura
- 04 Le emozioni del design Lexus e lo stile della sua lavorazione artigianale vivono in una nuova dimensione: INTERSECT BY LEXUS



01



02



03



04

# INNOVAZIONE LEXUS



## PROVA LA DIFFERENZA DI GUIDARE UN SISTEMA LEXUS PREMIUM HYBRID ELECTRIC

### CHE COS'È UN MOTORE LEXUS FULL HYBRID ELECTRIC?

Integrando la potenza di un motore a benzina estremamente fluido con uno o più motori elettrici avanzati, i Lexus Premium Hybrid Electric sono stati sempre il punto di riferimento per l'elettrificazione delle auto di lusso. Per aumentare il comfort, gli ibridi Lexus si ricaricano da soli mentre guidi, quando rallenti o freni, permettendoti di non doverli ricaricare e di non doverti preoccupare della carica della batteria. Accomodati e goditi una fantastica miscela di potenza e controllo, lieto di sapere che la tua Lexus è più efficiente ed enormemente meno inquinante di qualsiasi motore convenzionale.

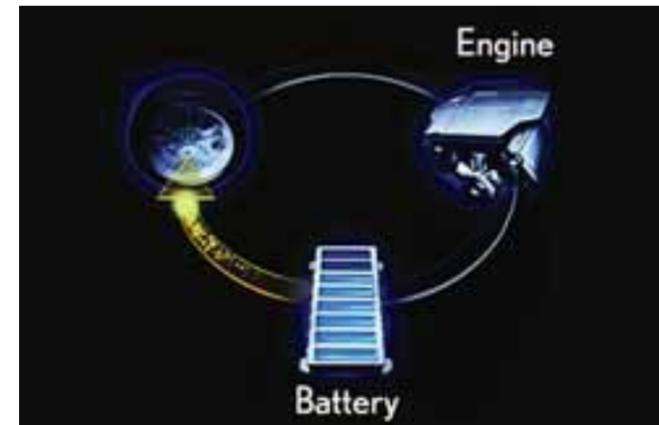
### PERCHÉ L'ELETTRIFICAZIONE È IMPORTANTE?

Per poter ridurre le emissioni di gas a effetto serra e raggiungere il nostro obiettivo di diventare un'azienda con zero emissioni entro il 2050, crediamo sia essenziale un'elettrificazione efficace dei veicoli. Sin dal lancio dell'RX Hybrid, la prima auto di lusso elettrica al mondo, Lexus ha preso l'impegno di sviluppare e promuovere l'uso diffuso di sistemi ibridi ecologici che si ricaricano da soli. Oltre a ridurre le emissioni delle nostre auto, entro il 2050 abbiamo l'ambizione di far arrivare a zero le emissioni di CO<sub>2</sub> di tutti gli impianti di produzione Lexus e minimizzare il loro consumo di acqua.

### COSA SI PROVA AD AVERE UN IBRIDO LEXUS?

Lavoriamo sodo per assicurarci che la tua Lexus ibrida sia piacevole da guidare e possedere. Gli oltre 450.000 modelli ibridi Lexus presenti oggi sulle strade europee sono stati tutti fabbricati in impianti di produzione specializzati e ultramoderni in Giappone, secondo standard di qualità che garantiscono costantemente l'affidabilità di Lexus in tutto il mondo. A prescindere dall'incredibile fluidità e raffinatezza, sarai sorpreso dai bassi costi di utilizzo. Non parliamo solo del carburante, ma anche di una spesa ridotta per freni, pneumatici e altre componenti, grazie agli avanzati sistemi di controllo della potenza e della frenata rigenerativa.

Per saperne di più: [www.lexus.eu/hybrid](http://www.lexus.eu/hybrid)

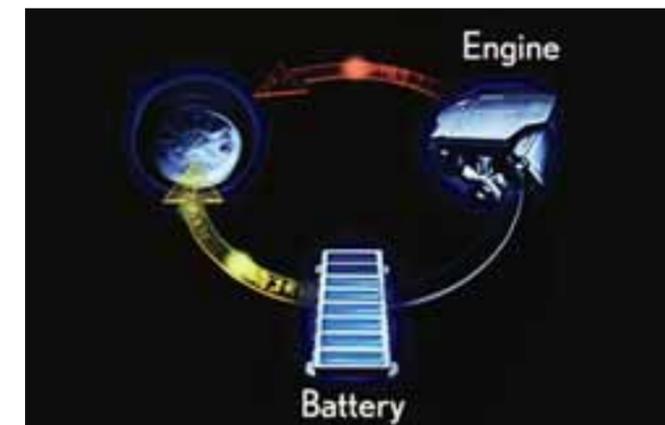
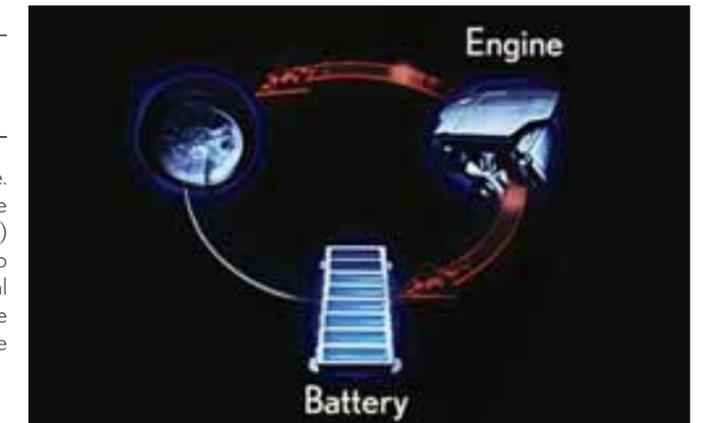


## ZERO EMISSIONI A BASSE VELOCITÀ

All'avvio e alle basse velocità, il potente motore elettrico anteriore (e un motore elettrico posteriore sui modelli a trazione integrale) fa avanzare il crossover UX Hybrid tramite l'alimentazione elettrica fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la tua auto è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

## QUASI SILENZIOSA A VELOCITÀ DI CROCIERA

Le vetture Lexus Premium Hybrid Electric sono fluide e rilassanti da guidare. A velocità superiori, il motore a benzina estremamente fluido prende silenziosamente il sopravvento e riceve assistenza dal(i) motore(i) elettrico(i) quando necessario. Con il motore a velocità ottimale, la potenza in eccesso può essere utilizzata per ricaricare la batteria. Insieme alle emissioni e al consumo di benzina ridotti, questa distribuzione quasi perfetta di alimentazione a benzina ed elettrica garantisce anche la guida davvero stimolante che caratterizza lo UX Hybrid.

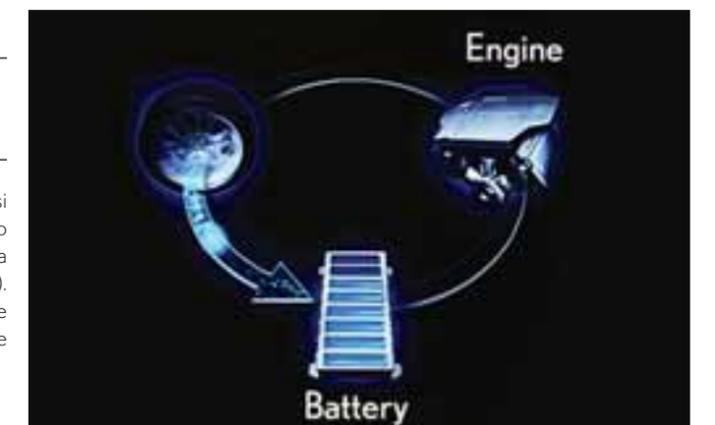


## FRENATA RIGENERATIVA, NESSUNA RICARICA

Quando deceleri, procedi per inerzia o ti fermi, spesso il motore a benzina si spegne silenziosamente, riducendo a zero le emissioni. Durante la frenata, o quando togli il piede dall'acceleratore, la frenata rigenerativa incamera l'energia cinetica della tua auto (che viene invece dissipata nelle auto convenzionali). UX la converte in energia elettrica da conservare nella batteria ibrida, insieme alla potenza generata mentre guidi ad alte velocità, rendendo praticamente inutile la ricarica.

## RAPIDA ACCELERAZIONE LINEARE

Le vetture Lexus Premium Hybrid Electric sono divertenti da guidare. Accelerando con forza, la potenza del(i) motore(i) elettrico(i) affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,5 litri di UX. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce una rapida accelerazione lineare, proprio quando serve.





01



01 L'aerodinamica avanzata del nuovo UX Hybrid è stata sviluppata nella galleria del vento Lexus

02 La distintiva griglia a clessidra Lexus ha ancora più carattere

03 La dimensione di un crossover con la stabilità in curva di una cinque porte



02



## SCOPRI NUOVI ORIZZONTI DEL NUOVO UX PREMIUM HYBRID ELECTRIC

Sono nella mia stanza in un lussuoso hotel e mi godo la colazione guardando dall'alto il porto più grande d'Europa. La vista è perfetta per sognare a occhi aperti, ma decido di concedermi il piacere di una rasatura alla vecchia maniera - con rasoio a serramanico e asciugamano caldo - dal famoso barbiere dell'hotel.

Voglio far passare il tempo in fretta, perché tra poco arriverà il momento che aspetto da mesi: Chika Kako, l'Ingegnere capo progetto di Lexus UX Hybrid sta venendo a prendermi di persona a bordo della sua creatura. Avrò quindi la possibilità di parlare della nuova vettura direttamente con lei. Ma soprattutto, di guidarla.



03



01

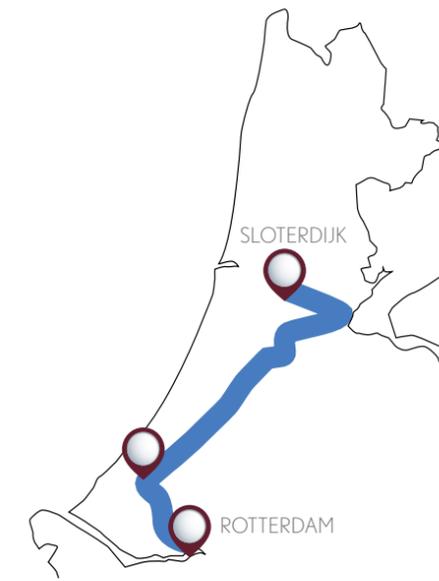


02



01 I cerchi in lega F SPORT da 18" evidenziano il carattere dinamico del crossover

02 Il pianale a elevata rigidità è alla base delle prestazioni scattanti di UX Hybrid



## LA GUIDA

Ci dirigiamo verso ovest, raggiungendo la A4 per Amsterdam. Noto subito quanto è silenziosa la vettura: l'asfalto scorre come seta sotto le ruote, mentre acceleriamo fino alla velocità di crociera. "È un aspetto molto importante", accenna Chika Kako quando menziono la fluidità della vettura. "Secondo me, le prestazioni non sono solo una questione di velocità. Conta anche la percezione di sentirsi in sintonia con il veicolo, la strada e i propri sensi." "Una volta che ci si siede al volante di UX", aggiunge, "si nota subito l'eleganza del suo carattere di guida."

Le chiedo come ha raggiunto questo risultato. "Va bene, ma interrompimi se parlo troppo", ride. "Innanzitutto, abbiamo ripensato gli elementi costitutivi con l'ottica di costruire una vettura che fosse davvero diversa. Volevo liberarmi dall'idea del crossover ingombrante e sviluppare un'auto divertente da guidare come una cinque porte."

"Per questo, abbiamo riprogettato da zero il pianale e il telaio, le sospensioni e i propulsori", continua. "Ma sviluppare il carattere del crossover UX ha richiesto molto di più che il semplice spuntare le caselle delle prestazioni."

Siamo ora nella periferia di Amsterdam e Chika Kako, che ha lavorato per svariati anni in Europa, mi vuole mostrare la nuova zona di IJburg, una serie di tre isole artificiali create per ridurre la carenza di alloggi ad Amsterdam. Il nuovo quartiere è un gioiello della progettazione urbanistica fatta di piste ciclabili, ponti, una tranvia e una straordinaria varietà di stili architettonici che ha già 10.000 abitanti. Completiamo il giro e ci dirigiamo ad ovest verso la vecchia Amsterdam. Chika Kako si ferma nel distretto Jordaan, uno dei quartieri più trendy del momento. Finalmente è il mio turno di mettermi al volante. Alimentato dalla tecnologia Premium Hybrid Electric senza prese di ricarica di ultima generazione, nelle strette strade acciottolate, UX funziona in modalità completamente elettrica per la maggior parte del tempo.

Rispetto ai SUV tradizionali, questo crossover è un sogno da guidare: la sua agilità va oltre ogni immaginazione. "Questo è probabilmente l'aspetto più piacevole per me", dice Chika Kako. "Il mio team e io, abbiamo lavorato a stretto contatto con Yoshiaki Ito, uno degli esperti Master Driver Lexus, utilizzando come riferimento la

coupé LC. Qui ad esempio" - ci avviciniamo a una rotonda - "sentirai come la vettura scorre fluida quando freni, sterzi e acceleri di nuovo." Ha ragione.

Questa non è tanto un'esperienza di guida: è un'esperienza sensoriale in grado di dare una sensazione di unicità. Le propongo il caffè della zona di Sloterdijk e lei fa cenno di sì piena di entusiasmo. Purtroppo, dista appena 15 minuti quindi mi gusto ogni curva e ogni accelerazione, finché arriviamo a parcheggiare in un posto molto stretto, proprio accanto ad un bar di cui mi hanno parlato, costruito utilizzando container rossi. "Il crossover UX ha il campo visivo più ampio e il raggio di sterzata più stretto della sua categoria", gustandosi il cappuccino preparato dal barista. "Per questo è così facile da manovrare in città." Tutto passa troppo in fretta e per me è arrivato il momento di prendere il treno. Chika Kako si offre gentilmente di darmi un passaggio fino alla nuova stazione centrale di Amsterdam; in questa città i mezzi non mancano, ma accetto volentieri.



## TECNOLOGIA LEXUS PREMIUM HYBRID ELECTRIC

### LEXUS PREMIUM HYBRID ELECTRIC

Il cuore del nuovo UX è il Lexus Full Hybrid Electric senza prese di ricarica di quarta generazione, composto da un nuovo propulsore a benzina quattro cilindri di 2,0 litri, potenti motori elettrici e una trasmissione ibrida di nuova concezione. Questa unità ridefinisce al rialzo gli standard in termini di efficienza termica e potenza, riuscendo a combinare riduzione dei consumi e alte prestazioni.

### E-FOUR

Già sperimentato su RX e NX Hybrid, il sistema a trazione integrale E-FOUR si avvale di un ulteriore motore elettrico sull'assale posteriore. La distribuzione di potenza tra anteriore e posteriore è ottimizzata automaticamente quando si accelera, nelle curve o guidando su superfici sdrucciolevoli.

## SVILUPPATO DA UN "MASTER DRIVER" LEXUS PER UNA MIGLIORE ESPERIENZA DI GUIDA

### UN NUOVO PIANALE

Il nuovo crossover UX Hybrid si caratterizza per il pianale ad alta rigidità che è alla base delle sue eccellenti prestazioni. Grazie a questa nuova soluzione, i nostri ingegneri hanno potuto aumentare la resistenza complessiva, anche intorno a zone critiche come le aperture degli sportelli e del portellone posteriore, in corrispondenza delle quali sono stati impiegati adesivi avanzati e un processo di saldatura al laser, che hanno aumentato ulteriormente la rigidità complessiva.

### BARICENTRO RIBASSATO

Il nuovo Lexus UX Hybrid ha il baricentro più basso della sua categoria. Insieme alla riduzione di peso possibile grazie all'uso dell'alluminio per portiere, parafranghi e cofano e di una speciale resina per il portellone posteriore, permette di raggiungere prestazioni dinamiche senza precedenti, ulteriormente migliorate dalle dimensioni compatte e dal raggio di sterzata più basso del suo segmento: solo 5,2 metri.

### AERODINAMICA AVANZATA

Sviluppato nella galleria del vento di Lexus, una delle più avanzate del mondo, il nuovo UX ha adottato un nuovo approccio per ottenere le migliori prestazioni aerodinamiche. I fari posteriori infatti, fungono da stabilizzanti aerodinamici grazie alle alette che contribuiscono in modo considerevole alla stabilità complessiva. Le cornici dei passaruota a gradini invece, riducono il rollio e mantengono stabile il veicolo, mentre l'aerodinamica sportiva dei cerchi indirizza un flusso d'aria fresca sui freni riducendo nel contempo la resistenza del veicolo al vento.

### SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

L'allestimento F SPORT si caratterizza per le sospensioni adattive variabili, le quali reagiscono al vostro stile di guida e alle condizioni della strada per regalarvi una guida ancor più precisa e raffinata. Il sistema regola automaticamente la forza di smorzamento di tutti i quattro ammortizzatori.





02



03

01

01 Perfetto per la città, il crossover UX Hybrid ha il campo visivo più ampio della sua categoria  
 02 Ideale per uno stile di vita molto attivo, il nuovo crossover Lexus ha un vano bagagli molto pratico  
 03 Il portellone posteriore si chiude semplicemente premendo un pulsante

"UX Hybrid è un crossover di nuova concezione, costruito per avventurarsi verso nuovi orizzonti ed è dedicato a chi vive in modo sofisticato e pieno di immaginazione."

INGEGNERE CAPO PROGETTO UX  
 CHIKA KAKO

## ALLA SCOPERTA DEI SEGRETI DELLA RAFFINATA MAESTRIA GIAPPONESE "TAKUMI"



I viaggi in Giappone sono molto interessanti, ma ci sono sempre troppe cose da vedere. Lo dimostra la mia visita allo stabilimento di produzione di automobili di Kyushu, nel Giappone sud-occidentale, dove viene realizzato il nuovo crossover Lexus UX Hybrid. In realtà sarebbe più giusto dire che qui viene assemblato: il concept alla base della vettura infatti, è talmente ricco e ampio che è davvero troppo limitativo attribuire la sua origine a uno stabilimento di produzione, anche se impressionante come questo.

L'ho capito nel centro di Fukuoka, dove c'è una palestra di aikido in cui ieri sera ho incontrato Keiko Shishido, Interior Designer UX e responsabile Lexus per lo sviluppo dei colori della carrozzeria e dei materiali dell'abitacolo. Ma perché fissare un incontro in un centro di arti marziali? Mentre cerco di capire, Keiko Shishido mi viene incontro: il suo aspetto elegante e minuto contrasta con l'atmosfera della palestra, ma mi affascina subito parlandomi delle gallerie d'arte che frequenta, delle ore passate ad osservare le persone in strada e delle idee che immagazzina di continuo.

È piacevole conversare con una persona del settore auto i cui orizzonti si estendono così al di là del suo campo professionale. È evidente che Keiko Shishido vede un mondo di colori: negli abiti che indossiamo, negli interni che scegliamo per le nostre case, nel cibo che mangiamo. Mi spiega che il suo obiettivo è di dare alle persone la possibilità di provare le sue stesse sensazioni, quando scelgono il colore della loro nuova auto. Si avvicina uno dei maestri di aikido. Un amico di Shishido, suppongo. È più alto di lei, ma sono ancora perplesso sul perché il suo sguardo sia rivolto al suo "aikido gi" imbottito - cioè alla sua giacca - invece che al suo viso. Mi chiede se ho notato la sua complicata cucitura. Mi spiega che è fatta con la tecnica "sashiko" antica di 1.200 anni, che presenta fino a 10 punti per pollice, in modo da essere robusta abbastanza per i combattimenti di aikido. Ora questa forma artigianale viene utilizzata anche sui sedili in pelle del nuovo Lexus UX Hybrid.

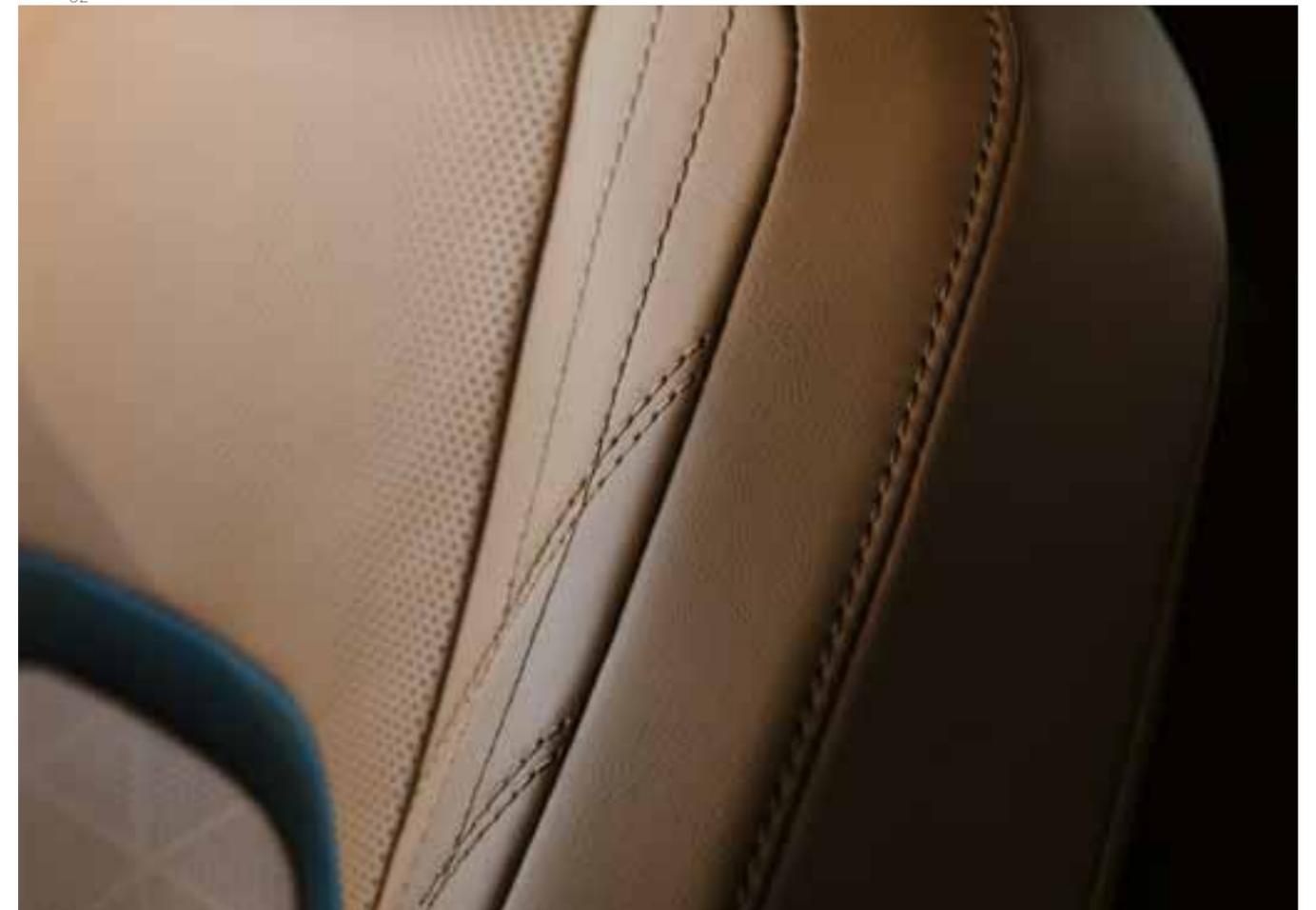
Questa tecnica richiede una mano ferma e abile, frutto di anni di esperienza. Ecco perché viene eseguita dagli esperti artigiani "Takumi" di Lexus. Shishido sorride: ora capisco perché mi ha dato appuntamento in un luogo così insolito. Keiko Shishido mi spiega che c'è molta ispirazione che si nasconde nei luoghi della tradizione nipponica, anche nei più improbabili. A questo proposito mi indica una delle classiche porte scorrevoli giapponesi realizzate con carta "shoji" sulla nostra destra: la grana della carta, nota come "washi", è stata ricreata nella struttura del quadro strumenti del nuovo crossover Lexus UX Hybrid, conferendo un'atmosfera particolarmente sofisticata agli interni. Allo stesso tempo, mi dice che un designer del colore non è un artista e che sviluppare un'auto significa lavorare entro parametri fissati. Il suo lavoro quindi consiste nel convogliare influenze esterne per dare vita a qualcosa di inedito e straordinario.

Il mattino seguente scambio il tappeto di aikido con un terreno più familiare: il cuore pulsante dello stabilimento Lexus di Kyushu che è stato riconosciuto come il più produttivo del mondo. In questo luogo la mania dei dettagli è la normalità: sbircio con discrezione sopra la spalla di un esperto artigiano "Takumi" mentre esamina meticolosamente le cuciture del rivestimento in pelle del crossover UX. Proprio come il "gi" del maestro di aikido, l'impressione di robustezza e maestria è sia tattile che visiva, con un ricamo che fonde le linee e le impreziosisce, in modo da garantire durata, bellezza e comfort. Uscito dalla linea di produzione, il prodotto finito è una gioia per gli occhi ed è un piacere ammirarlo: dalla scintillante griglia frontale con il logo Lexus all'abitacolo sontuosamente scolpito, fino alle straordinarie luci posteriori.

Ora che conosco i segreti di come tutto questo viene realizzato però, sono in grado di apprezzarlo ancora di più. E l'idea di raccontarlo ai miei colleghi e amici, mi terrà compagnia durante il lungo viaggio di ritorno che mi aspetta.



02



03

- 01 Stabilimento Lexus di Kyushu  
02 Il rivestimento del cruscotto è ispirato alla grana della carta delle porte scorrevoli giapponesi  
03 Cucitura "sashiko" realizzata da esperti artigiani "Takumi"



- 01 Luce wireless nella bocchetta di ventilazione sulla versione Luxury di UX Hybrid  
 02 Lexus Media Display da 10,3" e Panoramic View Monitor  
 03 Head-Up display extra-large ad alta definizione



## UN ABITACOLO IMMAGINATO INTORNO A TE

Non appena ci si siede alla guida di UX Hybrid ci si sente immediatamente a proprio agio: il sedile offre il massimo del comfort e una vista ottimale sulla strada. Il cambio è decisamente sportivo grazie ai comandi "paddle shift" installati sul volante in pelle cucita a mano. La risposta dell'acceleratore è istantanea grazie alla tecnologia "shift-by-wire". Il cruscotto ergonomico del crossover è stato pensato per avere tutta la strumentazione a portata di vista, in modo da ridurre al minimo le distrazioni e presenta soluzioni innovative come un caricatore wireless per il telefono e luci wireless sulle bocchette di ventilazione.

Perfettamente posizionato per una guida sicura e rilassata, il grande display multimediale da 10,3" di UX funziona con attivazione vocale o con il nuovo Touch Pad progettato per riprodurre il funzionamento dello smartphone. La possibilità di suddividere il display permette di accedere in simultanea ai comandi del Lexus Premium Navigation e a quelli del climatizzatore. Per rendere più semplice muoversi in città, il Panoramic View Monitor utilizza quattro telecamere per offrire una vista quasi a 360° tutt'intorno alla vettura. Il sistema è inoltre in grado di generare un'immagine virtuale in 3D di UX, come se il veicolo fosse visto dall'alto,

con istruzioni a video per facilitare le manovre entro spazi ridotti. Utilizzando una tecnologia sviluppata inizialmente per gli aerei da caccia, l'Head-Up display a colori ad alta risoluzione del nuovo UX proietta i principali dati di guida direttamente sul parabrezza, in modo da lasciare comunque libera la visuale del guidatore sulla strada. L'immagine generata è così nitida da essere perfettamente visibile anche quando la luce del sole è molto intensa.



02



03



## CONNETTIVITÀ LEXUS

Creata per essere abbinata alla nostra esperienza unica di assistenza "Omotenashi", l'app Lexus Link trasforma il tuo UX in un'auto connessa. Facile e intuitiva da utilizzare, la nuova app dà accesso a dei servizi connessi su misura che ti aiuteranno a pianificare un viaggio, prenotare un'assistenza oppure ottenere importanti dati relativi alla tua guida. La funzionalità Hybrid Coach, importante per la tutela dell'ambiente, registra quanto spesso utilizzi il tuo UX in modalità elettrica. Inoltre, ti aiuta a migliorare il tuo stile di guida per ridurre le emissioni dannose e il consumo di carburante.



### ASSISTENZA E MANUTENZIONE



Programma una puntuale manutenzione per il tuo UX e gestisci la tua cronologia delle assistenze utilizzando l'app Lexus Link. Goditi un'assistenza continua, con promemoria per tasse e assicurazioni; oppure risparmia tempo utilizzando la funzione di prenotazione online dell'assistenza.



### CONDIVIDI CON L'AUTO



Ti consente di pianificare un viaggio di lavoro o di piacere su un altro dispositivo e inviarlo alla tua Lexus, mentre Car to Door ti guida alla destinazione finale a piedi o con i mezzi pubblici dopo aver parcheggiato.



### FIND MY CAR



Sei arrivato in un hotel di una città che non conosci e la mattina dopo non ricordi dove hai parcheggiato? Find my Car localizza la tua Lexus e ti porta da lei utilizzando delle indicazioni passo dopo passo.



### DATI ANALITICI DELLA GUIDA



Progettata per chi usa la propria auto per lavoro, questa funzione registra tutti i tuoi viaggi e ti permette di estrapolare i viaggi di lavoro. Su UX Hybrid, la funzionalità Hybrid Coach ti permette di guidare in modo ancora più efficiente.

## REAZIONI ISTINTIVE

Ovunque andrai a bordo di UX Hybrid, saprai che stai guidando uno dei crossover più sicuri costruiti finora. Tutti i modelli infatti sono dotati del sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ di ultima generazione che comprende una serie di tecnologie all'avanguardia che aiutano a prevenire i tre tipi di incidente più comuni: tamponamenti, salto di corsia e investimento di pedoni. Guidando su strade trafficate, andando o tornando dal lavoro, i rischi maggiori si corrono quando si cambia di corsia o quando non ci si accorge che le auto di fronte stanno frenando. Per questo motivo, grazie al rilevatore di punti ciechi, quando ci si sposta dalla corsia, UX monitora istantaneamente i veicoli che sopraggiungono da dietro, oppure rallenta autonomamente se la vettura davanti frena, grazie al cruise control adattivo.

Il sistema pre-crash poi, riesce a rivelare i ciclisti e perfino i pedoni di notte, grazie ad un radar a onde millimetriche integrato da una telecamera stereo che trasmette un segnale visivo sull'Head-Up Display ed interviene sui freni se il conducente non reagisce. UX Hybrid dispone infine di un sistema di riconoscimento della segnaletica stradale in grado di leggere informazioni e trasmetterle al conducente, di un sistema di fari abbaglianti che abbassano automaticamente le luci al sopraggiungere degli altri veicoli e di un rilevatore di corsia particolarmente utile nelle curve o quando si guida in autostrada.



01



02



03



04



- 01 Il sensore di allerta traffico trasversale e posteriore permette di andare in retromarcia in tutta sicurezza.
- 02 Il riconoscimento dei segnali stradali legge i cartelli e trasmette le informazioni al conducente
- 03 I fari abbaglianti adattivi controllano in modo intelligente i fari a LED
- 04 Il rilevatore punti ciechi individua i veicoli nelle corsie adiacenti



[www.lexus.it](http://www.lexus.it)

Con questa brochure ti aiutiamo a scegliere il tuo nuovo crossover UX Hybrid. Con la sua distintiva griglia a clessidra e la sue linee eleganti, sarà un vero piacere guidarlo e scoprire le prestazioni della tecnologia Premium Hybrid Electric.

All'interno, l'abitacolo dell'UX Hybrid trasuda sofisticatezza: il grande schermo multimediale da 10,3" è semplice da leggere e intuitivo da controllare tramite il Touch Pad e offre accesso ad alcune delle app del tuo smartphone tramite Apple CarPlay® e Android Auto®. I raffinati elementi in pelle con cuciture di precisione e i materiali lavorati dagli artigiani "Takumi" si integrano nell'aspetto moderno, elegante e raffinato.

Il crossover UX è equipaggiato con il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ di ultima generazione che include un sistema di pre-crash, che permette ora di rilevare anche le biciclette di giorno e i pedoni di notte, un assistente al mantenimento di corsia, i fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna e il cruise control adattivo con il riconoscimento segnali stradali integrato.



**01. MODELLO**  
Pagine 32-33



**02. VERSIONI**  
Pagine 34-37



**03. CARATTERISTICHE**  
Pagine 38-40



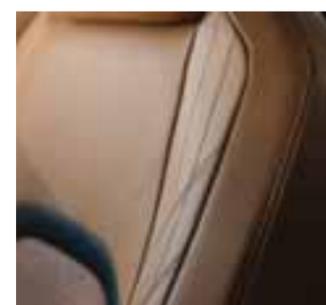
**04. TECNOLOGIA**  
Pagine 41-45



**05. F SPORT**  
Pagine 46-47



**06. ACCESSORI**  
Pagine 48-49



**07. COLORI**  
Pagine 50-55



**08. EQUIPAGGIAMENTO**  
Pagine 56-59



**09. CARATTERISTICHE TECNICHE**  
Pagine 60-61



**10. AL TUO SERVIZIO**  
Pagine 62-63

# UX Premium Hybrid Electric

Il nuovo crossover di lusso UX Hybrid è alimentato dalla tecnologia Lexus Premium Hybrid Electric che combina un nuovo motore a benzina a 4 cilindri di 2,0 litri ad alta efficienza con due motori elettrici. Disponibile con trazione anteriore o trazione integrale E-FOUR, il sistema dispone di un nuovo gruppo cambio-differenziale compatto e leggero e di un'unità di controllo della potenza, progettati per ridurre al minimo le perdite di potenza tramite calore e attrito. È equipaggiato con una nuova batteria al nichel-metallo idruro, con una struttura rivista e un sistema di raffreddamento più compatto. Questo consente l'alloggiamento della batteria sotto la seduta posteriore, minimizzandone l'intrusione nel vano di carico e integrando il baricentro ribassato della vettura.



Tonalità bianco F SPORT con cerchi in lega da 18" F SPORT.

## 01. LEXUS PREMIUM HYBRID ELECTRIC DI QUARTA GENERAZIONE

UX Hybrid incorpora un sistema Lexus Full Hybrid di quarta generazione più efficiente del settore, in grado di erogare 184 CV di potenza. Il cuore del potente mix, rappresentato dal motore a benzina e da quello elettrico, è l'unità di controllo della potenza del crossover, adesso più piccola del 20% e più leggera del 10% rispetto ai precedenti sistemi Lexus.

## 02. MOTORE A BENZINA AD ALTA EFFICIENZA

Il nuovissimo motore a benzina di 2,0 litri integra una tecnologia a combustione più rapida che lo rende uno dei motori a maggiore efficienza termica mai costruiti prima. Il risultato? Maggiore potenza senza aumentare le emissioni o il consumo di carburante. Le caratteristiche che aiutano a ottenere tali risultati sorprendenti includono condotti di aspirazione diritti, angoli delle valvole maggiori e sedi delle valvole lavorate a laser. Una pompa dell'olio di capacità variabile, iniettori multi-foro, VVT-iE sulle valvole di aspirazione e un sistema di raffreddamento variabile contribuiscono anch'essi all'impressionante gestione del calore e della combustione.

## 03. TRASMISSIONE IBRIDA

Progettata per funzionare perfettamente con il motore di 2,0 litri, questa nuova trasmissione utilizza una disposizione multi-assiale dei motori elettrici al posto della precedente disposizione coassiale per ridurre la lunghezza complessiva del gruppo cambio-differenziale di quasi 30 mm. La tradizionale serie di ingranaggi planetari è stata sostituita da un ingranaggio ad alberi paralleli e un ingranaggio multi-funzione che in una singola unità compatta incorpora una corona dentata planetaria "power split", un ingranaggio del freno di stazionamento e un ingranaggio rinvio contagiri.

## 04. BATTERIA IBRIDA

La nuova batteria al nichel-metallo idruro e l'impianto di raffreddamento sono ubicati sotto la seduta posteriore del nuovo UX Hybrid, assicurando un considerevole spazio per il vano bagagli e contribuendo al baricentro ribassato del veicolo.

## 05. E-FOUR

Il crossover UX Hybrid è disponibile con trazione anteriore o trazione integrale elettrica E-FOUR. Il sistema E-FOUR utilizza un motore/generatore elettrico dedicato sull'assale posteriore. La distribuzione fluida di potenza tra gli assali anteriore e posteriore migliora la stabilità di guida - persino su pendenze in salita o strade innevate - ma con un minor consumo di carburante rispetto ai tradizionali sistemi a trazione integrale.



# NUOVO UX MIDNIGHT EDITION

Ideato per distinguersi  
all'interno della città

Il nuovo UX Midnight, è uno straordinario urban crossover che ti farà distinguere dalla massa in città. Questo grazie al nuovo design che include i nuovi dettagli estetici quali i cerchi in lega Black Design da 18", una griglia nero lucido firmata Lexus, gli specchietti retrovisori esterni e i montanti sul tetto nero lucido conferiscono a questa vettura un aspetto sportivo e più distintivo. Realizzato nel nostro stabilimento di Kyushu nel sud del Giappone, la versione Midnight è stata realizzata dai nostri maestri artigiani "Takumi". Sentirai le loro incredibili abilità tutt'intorno a te mentre accarezzi il volante in pelle rifinito a mano, o quando ti accomoderai nei confortevoli sedili in pelle Tahara con inserti Nero, Grigio o Cobalto.

**LOOK ATLETICO DA CROSSOVER.** Lo UX più accattivante di sempre, nella nuova versione Midnight combina linee sorprendenti con una carrozzeria dalle forme nette in una scelta di otto splendidi colori. Le caratteristiche del design audace sono ovunque: la linea atletica del tetto, i fari Bi-LED oscurati e la luce posteriore a LED dalle aerodinamiche forme volte a migliorare la maneggevolezza e le prestazioni dell'auto.

**TECNOLOGIA PREMIUM HYBRID ELECTRIC.** Alimentato dalla nostra tecnologia Lexus Premium Hybrid Electric di quarta generazione, UX Hybrid coordina perfettamente un motore a benzina da 2.0 litri a 2 motori elettrici per fornire sempre prestazioni fluide e grintose.

**TECNOLOGIA INTUITIVA.** Il nuovo UX Midnight utilizza l'intuitiva tecnologia Lexus per rendere la tua vita più confortevole. All'interno della vettura, sulla consolle, un controller Touch Pad permette un accesso diretto smartphone grazie all'Apple CarPlay® o Android Auto®. Inoltre, la nuova versione Midnight è dotata di navigatore con display da 7". In più c'è l'app Lexus Link che ti aiuterà a pianificare viaggi, o acquisire informazioni sul tuo stile di guida. Inoltre, ogni UX Midnight è equipaggiato di serie con gli innovativi sistemi di sicurezza attiva Lexus Safety System+.



01



02



03



04



01 Nuovo UX Midnight Edition  
02 Rilassanti nei confortevoli interni in pelle neri  
03 Esclusivi cerchi da 18" Midnight  
04 Specchietti retrovisori con dettagli Black



## EXECUTIVE

La versione Executive di UX Hybrid si distingue per i sottili dettagli esterni, fornendo allo stesso tempo un alto livello di comfort.

Cerchi in lega aeroventilati da 17", argento, design a 5 razze ampie, pneumatici 215/60 R17

Distintiva griglia a clessidra con design a maglie

Fari a doppio LED

Fendinebbia a LED

Fari abbaglianti automatici (AHB)

Rivestimento in tessuto

Lexus Media Display da 7"

Impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti

Smartphone integration



## MIDNIGHT

Linee eccezionali e una maggiore raffinatezza di guida per chi sceglie la versione Midnight di UX Hybrid.

Cerchi in lega da 18", Black Design, design a 5 razze ampie, pneumatici 225/50 R18 runflat

Distintiva griglia a clessidra con design a maglie

Fari a doppio LED

Fari abbaglianti automatici (AHB)

Fendinebbia a LED con funzione cornering

Rivestimento in pelle

Lexus Media Display da 7" con Lexus Navigation

Impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti

Portellone elettrico

Sedili anteriori riscaldati

Wireless Charger

Smartphone integration



## F SPORT

Per chi cerca una guida ancora più dinamica, la versione F SPORT offre caratteristiche come l'esclusiva "griglia a clessidra con design F SPORT", cerchi e finiture interne sportive.

Cerchi in lega da 18" con design F SPORT, pneumatici 225/50 R18 runflat

Distintiva griglia a clessidra con design "F SPORT"

Fari a triplo LED

Fari abbaglianti adattivi (AHS)

Sospensioni variabili (AVS) adattive

Head-up display

Rivestimento in pelle F SPORT

Lexus Media Display da 10,3" con Lexus Navigation

Impianto audio Panasonic con 8 altoparlanti

Lexus Parking Assist

Smartphone integration



## LUXURY

Per un look eccezionale e il massimo del lusso, scegli la versione Luxury di UX Hybrid.

Cerchi in lega da 18" machine faced, design a 5 razze ampie, pneumatici 225/50 R18 runflat

Distintiva griglia a clessidra con design a maglie

Fari a triplo LED

Fari abbaglianti adattivi (AHS)

Rivestimento in pelle

Head-up display

Impianto audio Panasonic® 8 altoparlanti

Lexus Premium Navigation con display da 10,3"

Lexus Parking Assist con Panoramic View Monitor

Sedili anteriori riscaldati e ventilati

Smartphone integration



**01. CERCHI AEROVENTILATI DA 17"**

Con finitura in nero metallizzato, questi cerchi aeroventilati, novità assoluta Lexus, si caratterizzano per la presenza di flap su ciascun lato delle razze. La forma del flap è basata sul "flap di Gurney", installato sull'alettone posteriore delle vetture della Formula 1 per regolare il flusso dell'aria, creando vortici che aumentano la deportanza. Questo design innovativo dei cerchi consente una guida più sicura fornendo prestazioni stabili in frenata, migliorando l'efficienza del raffreddamento e riducendo la turbolenza lungo i fianchi della vettura.

**02. CERCHI IN LEGA DA 18" LUXURY E MIDNIGHT**

Questi cerchi a due tonalità integrano una finitura "machine faced" con un rivestimento metallico nero per conferire un aspetto sportivo e lussuoso alla versione Luxury. I cerchi neri da 18" conferiscono alla versione Midnight un aspetto più accattivante e sportivo.

**03. FARI A DOPPIO LED**

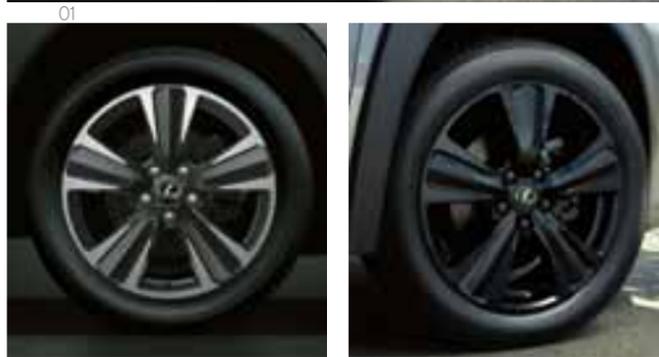
Gli eleganti fari a forma di "L" utilizzano la stessa sorgente luminosa per gli abbaglianti e gli anabbaglianti. E, per un aspetto inconfondibile, si contraddistinguono per le luci di marcia diurna a LED che assumono l'aspetto della sigla Lexus.

**04. FARI A TRIPLO LED**

Di serie su F SPORT e Luxury, gli eleganti gruppi ottici a triplo LED ultrasottili in grado di proiettare un fascio luminoso eccezionale. Equipaggiati con indicatori di direzione sequenziali, hanno luci adatte a ogni condizione per garantire una buona visuale in caso di nebbia.

**05. FARI CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE IN CURVA**

I fari a LED con funzione di illuminazione in curva forniscono un'illuminazione supplementare nelle zone vicine alla vettura quando si svolta.



01 02 03 04 05

**06. LUCI DI MARCIA DIURNA**

Le luci di marcia diurna a punta di freccia sono installate sopra i fari. Ostentano la sigla L di Lexus che conferisce un'impressione di continuità con gli esterni del veicolo, mentre le linee di illuminazione verticali esprimono profondità, creando un design unico.

**07. FARI POSTERIORI AEREO STABILIZING BLADES**

Le luci posteriori a combinazione sul nuovo UX Hybrid hanno un design avanzato, che non è solo accattivante ma anche efficiente dal punto di vista aerodinamico. Nei fari sono state integrate alette per ridurre la pressione dell'aria, contribuendo a un'eccellente stabilità posteriore nelle curve e con vento di traverso. Per un look ancora più distintivo, i gruppi ottici posteriori sono collegati tra loro da un'unica linea di luce continua, composta da una sequenza di 120 LED, che si assottiglia verso la parte centrale, raggiungendo uno spessore di soli 3 mm nel punto più stretto.

**08. TETTO APRIBILE (DISPONIBILE COME OPTIONAL)**

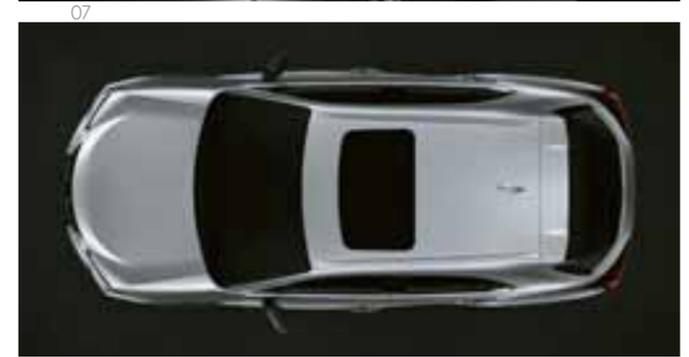
Il tetto apribile vetrato, elettrico, scorrevole e inclinabile aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo di UX Hybrid.

**09. PORTELLONE POSTERIORE AUTOMATICO**

Per facilitare il carico e lo scarico, il portellone posteriore elettrico di UX Hybrid si aziona automaticamente. E' sufficiente premere il pulsante, tenendo sempre con sé la Smart Key.

**10. BARRE LONGITUDINALI DA TETTO GRIGIE O NERE**

Le barre longitudinali sul tetto in alluminio creano una forma dinamica e fluida lungo la linea del tetto di UX.



06 07 08 09 10



01

### 01. POSTO DI GUIDA INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per creare un senso di continuità, sul nuovo UX i nostri progettisti hanno pensato di eliminare la tradizionale divisione tra esterno e interno. Questo effetto garantisce al conducente un eccellente campo visivo, con un chiaro senso delle dimensioni della vettura. Il crossover Lexus UX 250h è inoltre dotato del principio "Seat in Control" che concentra le funzioni principali del veicolo sul lato del conducente dell'abitacolo.



02

### 02. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatizzazione S-Flow gestisce in modo intelligente il clima interno nel nuovo UX 250h, secondo le condizioni ambientali, assicurando un comfort eccellente e un risparmio di carburante. Può, ad esempio, rilevare se i sedili sono occupati, regolando il clima di conseguenza. Il sistema scarica inoltre degli ioni nanoe® moderatamente acidi per rinfrescare l'abitacolo, con un delicato effetto idratante sulla pelle e i capelli.

### 03. VOLANTE

Con un sorprendente livello di lusso per questa categoria di veicoli, il volante a 3 razze del nuovo UX 250h è stato ripreso dalla berlina ammiraglia LS. L'impugnatura del volante è stata creata e perfezionata registrando la pressione sui palmi delle mani del nostro esperto pilota "Takumi" per offrire una migliore comodità di guida. Rivestito in vera pelle, è dotato di comandi integrati che controllano l'impianto audio, il telefono, il display multi-informazione, il controllo radar dinamico della velocità di crociera e l'assistenza al rilevamento di corsia.



03



04

### 04. SEDILI IN PELLE / IMBOTTITURA "SASHIKO"

I rivestimenti in pelle liscia presenti sul crossover UX 250h si ispirano al "sashiko", una tecnica di imbottitura della tradizione giapponese utilizzata anche nella creazione delle uniformi delle arti marziali. La pelle imbottita è decorata con nuovi schemi di perforazione che creano delle tonalità e delle curve matematiche in perfetto allineamento, migliorando l'aspetto dei sedili.

### 05. REGOLAZIONE SEDILE ANTERIORE / SUPPORTO LOMBARE

Con un massimo di otto regolazioni del sedile, il nuovo UX 250h permette di adottare una posizione di guida ergonomica che riduce l'affaticamento. Per il massimo comfort nei viaggi lunghi, sulle versioni F SPORT e Luxury il supporto lombare è di serie.



05



06

### 06. RIVESTIMENTO INTERNO "WASHI"

Il nuovo UX 250h è il primo modello Lexus a offrire un rivestimento ispirato alla grana della carta, nota come "washi", utilizzata nelle tradizionali porte scorrevoli giapponesi.

### 07. ILLUMINAZIONE WIRELESS PER LA VENTILAZIONE

La versione Luxury si caratterizza per i comandi illuminati delle bocchette, con una distintiva luce a LED alimentata in modalità wireless grazie al principio dell'induzione.



07



08

### 08. SEDILI RISCALDATI E VENTILATI

Sul nuovo UX 250h è disponibile il riscaldamento dei sedili anteriori. Quando fa caldo, gli occupanti si possono rinfrescare grazie all'immissione diretta di aria fresca dal climatizzatore.

### 01. TELAIO LEGGERO AD ALTA RIGIDITÀ

Il nuovo UX Hybrid si caratterizza per un nuovo pianale che è alla base delle eccellenti prestazioni dinamiche della vettura. È stato sviluppato concentrandosi sull'ottenimento di una risposta scattante e immediata all'input del conducente, comunicando nel contempo una sensazione di stabilità e sicurezza. Il pianale, che consente di aumentare la rigidità, include una struttura ad anello ad alta resistenza intorno alle aperture delle porte e del portellone posteriori. Nelle zone critiche sono stati usati adesivi ad alta rigidità e un processo di saldatura al laser, migliorando notevolmente la rigidità complessiva.



01

### 02. BARICENTRO RIBASSATO

Grazie al nuovo pianale, il nuovo UX Hybrid ha il baricentro più basso della sua categoria. Questa caratteristica, fondamentale per le prestazioni dinamiche della vettura, è integrata da misure volte a ridurre il peso nella realizzazione della carrozzeria, come l'uso di alluminio leggero per le porte laterali, i parafranghi e il cofano, nonché di una resina per il portellone posteriore.



02

### 03. AERODINAMICA AVANZATA

Il nuovo Lexus UX Hybrid vanta un'aerodinamica eccellente, incluso un sottoscocca a filo, che non solo migliora i consumi ma riduce anche il rumore generato dal vento e la turbolenza. Un'altra innovazione aerodinamica include i fari posteriori uniti in un solo proiettore, con le aeree stabilizing blades, ovvero le alette integrate che contribuiscono alla stabilità del posteriore della vettura nelle curve e guidando con vento di traverso. Inoltre, le cornici dei passaruota di UX dispongono di bordi piatti e di una sezione superiore a gradini che genera un flusso d'aria il quale riduce il rollio e mantiene stabile la vettura nelle curve, nei cambi di corsia o durante la guida in rettilineo.



03

### 04. SOSPENSIONI

Le compatte sospensioni anteriori di tipo MacPherson e la disposizione a doppio braccio oscillante sul posteriore sono state progettate per consentire una guida confortevole e una risposta scattante. È stata prestata particolare attenzione alla realizzazione degli ammortizzatori ad alte prestazioni, e anche alla qualità dell'olio degli ammortizzatori, ai paraolio e al controllo dell'attrito.



04



04

### 05. SERVOSTERZO ELETTRICO

Per UX è stato realizzato un servosterzo elettrico con piantone più compatto e rigido e con un'asta di maggiore diametro. Questo contribuisce alla maneggevolezza grazie a una risposta più incisiva e immediata all'input del guidatore e a una migliore sensazione di guida.



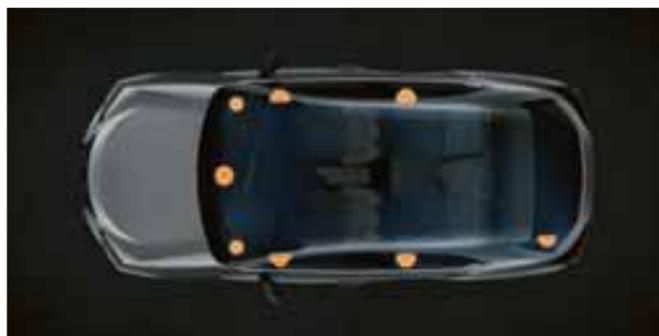
05



06

### 06. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il selettore della modalità di guida è situato accanto alle manopole dei contatori, affinché possa essere utilizzato senza distogliere troppo lo sguardo dalla visuale o cambiare la posizione di guida. Le modalità Eco, Normal e Sport sono di serie su tutte le versioni, mentre le versioni F SPORT e Luxury offrono cinque modalità: Eco, Normal, Custom, Sport S e Sport S+.



01

### 01. IMPIANTO AUDIO PANASONIC®

Il nuovo UX Hybrid è disponibile con l'impianto audio Panasonic® da 6 o 8 altoparlanti. Creando la sensazione di un palco live proprio di fronte all'ascoltatore, il suono viene trasmesso in modo efficace sia direttamente dagli altoparlanti che dopo riflessione sui vetri dell'auto. Per garantire una riproduzione vocale chiara e risonante, con una distorsione minima, i diaframmi per altoparlanti Panasonic® sono realizzati con una resina a base di carbone di legna di bambù e fibre di legno silicizzato, che migliora la riciclabilità.

### 02. AUDIO MARK LEVINSON®

Con una potenza di 915 watt, l'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround da 13 altoparlanti del nuovo UX Hybrid produce un suono di altissima qualità. Per ogni componente elettrico del sistema si è cercato di ottenere il design ideale in modo da fornire una distorsione armonica minima. Il sistema include un amplificatore di classe D da 150 W / 4 Ω x 12 canali (8 canali utilizzati). Questa elevata potenza permette di gestire in modo preciso i grandi altoparlanti, generando un suono chiaro e potente. Sulla base di una disposizione ottimale, QLS (Quantum Logic Surround) utilizza una nuova tecnologia di elaborazione acustica per consentire al sistema di riprodurre fedelmente il suono in completa sintonia con le intenzioni del compositore.



02

### 03. STRUMENTAZIONE OPTITRON

L'abitacolo del nuovo UX Hybrid si caratterizza per la strumentazione Optitron con uno schermo LCD TFT centrale da 7". Questo mostra una serie di dati estremamente nitidi, oltre ad animazioni eleganti quando si entra e si avvia l'auto.



03

### 04. HEAD-UP DISPLAY

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. L'Head-Up display, che misura 260 mm x 97,5 mm, permette di controllare i dati, come i comandi del navigatore, le impostazioni audio o le funzioni di sicurezza, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada.



04

### 05. SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA -eCALL

Per la tua sicurezza, eCall ti fornisce delle funzionalità di chiamata di emergenza sia manuali che automatiche. In seguito a una collisione con apertura dell'airbag, contatta automaticamente i servizi di emergenza, inviando la posizione esatta e l'identificazione dell'automobile. È inoltre possibile contattare i servizi di emergenza premendo il pulsante di emergenza in qualsiasi momento.



05

### 01. SISTEMA DI NAVIGAZIONE LEXUS PREMIUM

Con grafiche 3D ben definite e tante opzioni di mappatura come la "ricerca per punto d'interesse", è possibile scaricare l'aggiornamento delle mappe utilizzando la tecnologia "Over The Air". Per una maggiore comodità, il sistema include anche un manuale d'uso elettronico. Per migliorare l'esperienza di navigazione, sono disponibili servizi online come traffico online, ricerca del parcheggio, ricerca della stazione di servizio, previsioni del tempo, Ricerca Google e Google Street View.



01

### 02. TOUCH PAD

Puoi controllare lo schermo principale del crossover UX 250h utilizzando un Touch Pad montato sulla consolle centrale o tramite comandi vocali. L'interfaccia Touch Pad è stata progettata per offrire una sensazione intuitiva come sugli smartphone, con delle operazioni come lo scorrimento, il tocco o l'ingrandimento.



02

### 03. LEXUS LINK - SERVIZI COLLEGATI

Collegandoti alla nuova app Lexus Link puoi trasformare il tuo UX 250h in un'auto connessa. Lexus Link ti offre l'accesso diretto ai servizi collegati come:

- 📍 Dati analitici della guida: Registra i tuoi viaggi, lo stile di guida e i viaggi di lavoro L'UX 250h offre inoltre dei consigli Hybrid Coaching su misura per aiutarti a ridurre le emissioni dannose e il consumo di carburante
- 📍 Find my car: Localizza la tua Lexus e ti riporta da lei
- 🔧 Assistenza e manutenzione: Ti aiuta a gestire la manutenzione dell'UX 250h
- 📍 Share to car: Ti consente di pianificare un percorso su un altro dispositivo e inviarlo alla tua Lexus, mentre Car to Door ti guida a piedi alla destinazione finale dopo aver parcheggiato
- 📍 Segnali di avviso: per una maggiore sicurezza, questa funzione ti spiega il significato di ogni segnale luminoso di avviso e tutte le azioni che devi intraprendere.



03

### 04. SMARTPHONE INTEGRATION

Grazie ad Apple CarPlay® e Android Auto®, il nuovo UX 250h ti permette di visualizzare e accedere facilmente ad alcune delle app del tuo smartphone tramite lo schermo touch.



04

### 05. CARICABATTERIA WIRELESS

Un caricabatteria wireless sulla parte anteriore della consolle centrale permette di caricare un dispositivo come lo smartphone semplicemente appoggiandolo sul caricatore, senza bisogno di un cavo di ricarica.



05

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

**01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS + / VALORE DI SICUREZZA NCAP A 5 STELLE**

Dotato del nostro sistema di sicurezza Lexus + all'avanguardia che include un sistema di pre-collisione, adesso in grado di rilevare i pedoni di giorno e di notte e i ciclisti durante le ore diurne, il crossover UX 250h offre delle prestazioni di sicurezza di altissimo livello e dispone del prestigioso valore di sicurezza Euro NCAP a 5 stelle.

Il sistema di sicurezza Lexus + include:

- Sistema di pre-collisione con rilevamento pedoni
- Controllo radar dinamico della velocità di crociera
- Assistenza per la segnaletica stradale
- Assistenza al rilevamento di corsia
- Fari abbaglianti automatici

**02. SISTEMA DI PRE-CRASH**

Se il radar a onde millimetriche del nuovo UX Hybrid rileva un elevato rischio di collisione, il sistema avverte il conducente e aumenta la pressione frenante. Se la collisione viene ritenuta inevitabile, il sistema azionerà automaticamente i freni pretensionando secondo le esigenze le cinture di sicurezza anteriori.

**03. CRUISE CONTROL ADATTIVO**

Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e aiuta a mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si ferma, il sistema arresterà UX. Quando quest'ultimo riparte, UX ripartirà e continuerà a seguirlo. Il sistema agevola il conducente in situazioni che richiedono frequenti partenze e arresti.

**04. RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI**

Sul nuovo UX Hybrid, il riconoscimento segnali stradali (RSA) rileva i cartelli stradali e fornisce informazioni al conducente sul display multi-informazione. Integrato al cruise control adattivo, è possibile reimpostare rapidamente la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA. Il tutto premendo semplicemente un pulsante.

**05. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA**

L'assistenza al rilevamento di corsia aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia. Rispetto al precedente sistema, è anche in grado di fornire assistenza nelle curve strette. Se il sistema determina che esiste la possibilità di allontanamento del veicolo dalla sua corsia, passa in modalità di prevenzione allontanamento, permettendo di riportare il veicolo al centro della corsia.

**06. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI\***

I fari abbaglianti adattivi a LED regolabili evitano che UX Hybrid possa abbagliare altri utenti della strada. Chip a LED indipendenti nei fari si attivano/disattivano per garantire un controllo preciso delle zone illuminate e non illuminate.

**07. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI**

Ricevendo informazioni da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multi-informazione monitora i dati sulla pressione degli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione in uno di essi. Il sistema contribuisce a ridurre il rischio di foratura, contribuendo a ridurre i consumi e aumentare la durata di vita degli pneumatici.

**08. PARKING SUPPORT ALERT**

Per offrire una maggiore tranquillità nelle situazioni di parcheggio entro spazi esigui, l'avviso di assistenza durante il parcheggio indica il pericolo di collisioni utilizzando un segnale acustico, la funzione di allerta traffico trasversale posteriore e un display della telecamera posteriore.

**09. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE E FRENATA**

La funzione di allerta traffico trasversale posteriore funziona quando si innesta la retromarcia. Rileva gli ostacoli intorno alla vettura, gli eventuali veicoli e i pedoni che si avvicinano da dietro al veicolo. Se necessario, il sistema avverte il conducente con un segnale acustico e visivamente nel display centrale e nel retrovisore interessato. Se necessario, applica il controllo della forza di trazione e il controllo della frenata per evitare una collisione.

**10. RILEVATORE ANGOLI CIECHI**

I dispositivi radar integrati nel paraurti posteriore individuano i veicoli sulle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori fino a 60 metri dietro UX. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

**11. LEXUS PARKING ASSIST MONITOR / PANORAMIC VIEW MONITOR**

Il monitor di assistenza al parcheggio facilita la manovra di retromarcia nei parcheggi. Sul display centrale da 10,3" viene mostrata un'immagine video dello spazio dove viene effettuata la manovra, con linee guida che facilitano la sterzata. Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor a visione panoramica offre una vista quasi a 360° tutt'intorno al veicolo.

**12. 8 AIRBAG**

Sul nuovo UX abbiamo potenziato ulteriormente l'aspetto sicurezza, grazie all'eccellente protezione offerta da 8 airbag di serie. Questi includono airbag conducente e passeggero anteriore, airbag per le ginocchia, airbag laterali anteriori e posteriori e airbag a tendina lungo i lati dell'abitacolo.

Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ è progettato per cercare di assistere il guidatore in talune situazioni di potenziale pericolo, ma il sistema non copre tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. Oltretutto si possono verificare delle circostanze che possono inficiare o influenzare la operatività del sistema e/o il suo funzionamento (ad esempio, pioggia sul parabrezza, raggi di sole, etc) con la conseguenza che, per tali motivi, il sistema potrebbe non attivarsi anche nei casi previsti. Vi invitiamo a leggere attentamente le indicazioni contenute nell'apposito Libretto di Istruzioni. Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ non è in grado di sostituirsi al conducente ed è necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni momento, senza distrazioni. Non va commesso l'errore di ritenere il sistema in grado di evitare i rischi di incidente, guidate la vostra Lexus facendo la dovuta massima attenzione; Lexus Safety System+ potrà semmai aiutarvi, ma sarete sempre e solo voi gli artefici principali della vostra sicurezza e di chi vi sta intorno.





01

### 01. CERCHI IN LEGA F SPORT DA 18"

Traendo ispirazione dai cerchi della coupé LC e dell'ammiraglia LS, Lexus UX Hybrid F SPORT è equipaggiato con esclusivi cerchi in lega ad alta rigidità da 18" a 5 razze doppie con un rivestimento metallico grigio.

### 02. VOLANTE F SPORT

Grazie alla presenza del logo F SPORT, il conducente si immedesima in modo speciale ogni volta che prende in mano il volante del Lexus UX Hybrid F SPORT. Le palette dietro al volante consentono di cambiare rapidamente marcia in modo preciso senza togliere le mani dal volante. Il design della leva del cambio F SPORT, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante creando un eccitante ambiente sportivo.



02

### 03. STRUMENTAZIONE F SPORT

Il contatore centrale F SPORT si caratterizza per l'innovativa tecnologia TFT (Thin Film Transistor) da 8" e per il design ereditato dalla supercar Lexus LFA. Sul display si possono notare la lancetta del contagiri e l'indicatore di velocità digitale, presente sulle vetture Lexus "F".

### 04. OROLOGIO F SPORT

Un esclusivo orologio F SPORT con aspetto carbonio e design a forma di L è presente su questa versione.



03



04



05

### 05. SEDILI F SPORT

Gli occupanti apprezzeranno gli avvolgenti sedili F SPORT ispirati a quelli della coupé sportiva LC, con 8 posizioni regolabili e supporto lombare. Tutte le cuciture su sedili, sterzo, quadro strumenti e leva del cambio sono state minuziosamente verificate dai nostri esperti artigiani "Takumi".

### 06. GRIGLIA F SPORT

L'esclusivo design della griglia F SPORT e del paraurti anteriore contraddistingue questa versione. Con finitura in nero lucido, il complesso design a maglie ha richiesto molti mesi di progettazione al computer per essere ultimato.



06

### 07. LINEA POSTERIORE F SPORT

Oltre all'esclusivo paraurti posteriore, la cornice centrale e l'elemento riflettente posteriore si caratterizzano per il rivestimento nero lucido che accentua il look sportivo del crossover.



07

### 08. BATTITACCO PORTE F SPORT E PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

Offrendo una protezione durevole, i resistenti battitacco F SPORT sono rifiniti in alluminio spazzolato e integrano il logo Lexus. La pedaliera in alluminio traforato offre eccellenti caratteristiche di tenuta e rispecchia la sensazione di sportività del Lexus UX Hybrid F SPORT.

### 09. MODALITÀ SPORT S+

La modalità Sport S+ sulla versione F SPORT regola le sospensioni, lo sterzo e la risposta dell'acceleratore per ottenere prestazioni di guida più sportive.

### 10. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Per ottenere prestazioni dinamiche superiori, Lexus UX Hybrid F SPORT è equipaggiato con sospensioni adattive variabili, simili a quelle della coupé LC. Questo ha ammortizzatori regolabili su ciascuna ruota con 650 livelli di forza di smorzamento per fornire un controllo assoluto su qualsiasi strada.



08



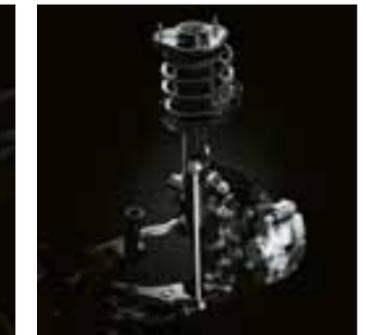
08



09



10



10



## SUV PACK

UX Hybrid è un crossover che sfida tutto ciò che è venuto prima. Il Suv Pack ti permetterà di esprimerti al meglio, grazie alle eleganti minigonne aerodinamiche che accentuano il suo aspetto sportivo.

Minigonna anteriore: si integra nel bordo inferiore del paraurti di UX conferendogli un aspetto possente con un basso profilo.

Minigonna laterale: accresce lo stile delle soglie laterali della vettura massimizzando in modo unico il suo aspetto sportivo.

Minigonna posteriore: con il suo design avvolgente, aggiunge un tocco di stile e dinamismo all'aspetto dinamico e sportivo della vettura.



## PACCHETTO TRASPORTO

Il pacchetto trasporto ti consente di sfruttare al meglio questo rivoluzionario crossover. Quando partirai in cerca di avventura, UX Hybrid sarà in grado di trasportare tutto ciò di cui avrai bisogno.

Barre trasversali: si fissano nelle barre longitudinali da tetto di UX creando una base stabile e sicura per varie tipologie di accessori speciali.

Box da tetto (box portabagagli, Thule Touring 600 nero lucido): questo box da tetto affusolato garantisce a UX circa 300 litri in più di capacità di carico. Si apre da entrambi i lati e ha un punto di bloccaggio centrale.

### 01. GANCIO DI TRAINO AMOVIBILE VERTICALE

Fissando la sfera estraibile e chiudendola in caso di necessità, si migliora la versatilità del Lexus UX Hybrid.

### 02. BATTITACCO PORTE ILLUMINATI

Questi battitacchi porte illuminati sprigionano stile e raffinatezza conferendo a UX Hybrid un tocco di classe extra.

### 03. RUOTE COMPLETE INVERNALI CON PNEUMATICI PIRELLI, SENSORI DI PRESSIONE E CERCHI IN LEGA DA 18" NERO LAVORATO

Le ruote complete invernali Lexus sono appositamente progettate per equipaggiare UX in caso di pessime condizioni stradali e per la guida a basse temperature, mantenendo inalterato il suo prestigio.

### 04. RUOTE COMPLETE INVERNALI CON PNEUMATICI PIRELLI, SENSORI DI PRESSIONE E CERCHI IN LEGA DA 17" NERO LAVORATO

Le ruote complete invernali Lexus sono appositamente progettate per equipaggiare UX in caso di pessime condizioni stradali e per la guida a basse temperature, mantenendo inalterato il suo prestigio.



01



02



03



04

## LO SVILUPPO DI UNA NUOVA VERNICE LEXUS È COMPLESSO E RICHIEDE TEMPO



I designer Lexus non utilizzano mai le vernici comunemente in commercio, preferiscono svilupparle in proprio: un processo che può durare fino a due anni. La tavolozza di vernici Lexus comprende circa 30 diverse tonalità tra cui finiture metallizzate come Argento e Sonic Titanium. Durante lo sviluppo di una nuova vernice, da Lexus non si prendono scorciatoie. Solo dopo lo studio di centinaia di campioni, il designer prende una decisione. "Quando sviluppiamo un nuovo colore, metto a confronto così tante sfumature che, a volte, a fine giornata mi si annebbia la vista", racconta Megumi Suzuki, una delle nostre più esperte designer del colore. Per svolgere questo lavoro occorre un occhio acuto e una grande abilità nel distinguere le sfumature. "Ogni volta che incontro qualcuno o entro in un negozio o sono invitata da qualche parte, studio i colori e i materiali", commenta. "Nel nostro reparto ci sono molte persone come me." Anche dopo aver deciso il colore, il lavoro continua. Nei diversi stadi dello sviluppo, Megumi Suzuki coinvolge un piccolo esercito di esperti: tecnici di laboratorio che mescolano i colori, modellatori di argilla, ingegneri e verniciatori che infine applicheranno su ogni vettura uno strato di vernice impeccabile e uniforme.

In poche settimane il fornitore di vernici Kansai Paint produce un nuovo lotto e i designer Lexus controllano accuratamente i campioni. Pievano addirittura le lamiere per imitare il profilo di un'auto. Tutti i campioni vengono esaminati in ambiente interno ed esterno, sotto i riflettori, alla luce del sole, all'ombra, con cielo nuvoloso, in diversi momenti del giorno e in diverse stagioni. La scelta della tonalità finale è impegnativa. Un colore che alla luce del sole mattutino appare brillante, può sembrare opaco o cupo all'ombra o sotto le luci dello showroom. I progettisti devono anche combattere con i capricci delle proprie preferenze. "Un fatto singolare nella percezione dei colori è che questa può mutare in base alla stagione, a come ci si sente quel giorno oppure in base alle mode che si osservano in quel momento" spiega Megumi Suzuki.

**BIANCO F SPORT** | 083<sup>1</sup>



**BIANCO PERLA** | 085<sup>2</sup>



**GRIGIO SCURO** | 1H9



**ARGENTO** | 1J4<sup>4</sup>



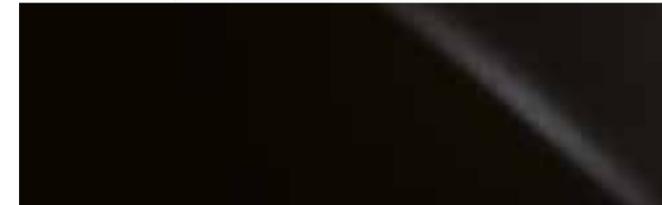
**SONIC TITANIUM** | 1J7



**NERO** | 212<sup>3</sup>



**NERO GRAFITE** | 223



**ROSSO BRILLANTE** | 3T2<sup>3</sup>



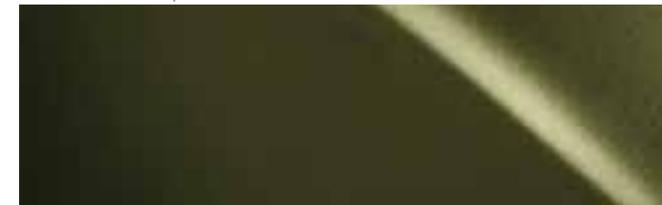
**RAME** | 4X2<sup>2,4</sup>



**ARANCIO NITRO** | 4Y1<sup>4</sup>



**VERDE CARGO** | 6X4



**CELESTIAL BLUE** | 8Y6



**BLU ZAFFIRO** | 8X1<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Disponibile solo sulla F SPORT.

<sup>2</sup> Non disponibile sulla F SPORT.

<sup>3</sup> Vernice non metallizzata.

<sup>4</sup> Argento, rame e arancio nitro non disponibili sulla versione Midnight.

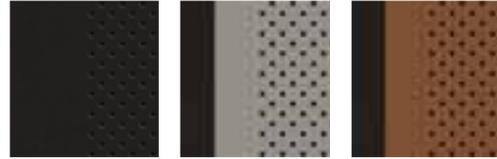
Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

**PELLE MIDNIGHT<sup>1</sup>**



Nero inserti neri    Nero inserti cobalto    Nero inserti grigi

**PELLE LISCIA<sup>2</sup>**



Nero    White Ash    Ochre

**PELLE F SPORT<sup>3</sup>**



Nero    Flare Red

<sup>1</sup> Il rivestimento in tessuto è di serie sulla versione Executive.  
<sup>2</sup> La pelle liscia è di serie sulle versioni Premium e Luxury.  
<sup>3</sup> La pelle F SPORT è parte di un pacchetto sulla versione F SPORT.



01



02



03

01 Pelle liscia nera inserti neri  
 (Midnight/Luxury)  
 02 Pelle liscia nera inserti Cobalto  
 (Midnight)  
 03 Pelle liscia nera inserti grigi  
 (Midnight)



04



05

04 Pelle liscia White Ash  
(Luxury/Premium)  
05 Pelle liscia Ochre  
(Luxury/Premium)



06



07

06 Pelle F SPORT Nero  
07 Rivestimento in tessuto/Tahara  
F SPORT Flare Red

TRAZIONE	EXECUTIVE	MIDNIGHT	F SPORT	LUXURY
2WD	■	■	■	-
AWD	-	○	○	■
<b>SICUREZZA ATTIVA</b>				
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	■	■	■	■
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	■	■	■	■
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	■	■	■	■
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	■	■	■	■
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	■	■	■	■
TRC (Controllo elettronico della trazione)	■	■	■	■
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	■	■	■	■
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	■	■	■	■
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	■	■	■	■
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	■	■	■	■
Modalità di guida EV	■	■	■	■
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	■	■	■	■
Modalità di guida SPORT+	-	-	■	-
Lexus Safety System+:				
- PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety - pedoni e ciclisti - & Cruise Control)	■	■	■	■
- Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera	■	■	■	■
- Avviso mantenimento di corsia e centro carreggiata (LTA)	■	■	■	■
- Fari abbaglianti automatici (AHB)	■	■	■	■
<b>SICUREZZA PASSIVA</b>				
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	■	■	■	■
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	■	■	■	■
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	■	■	■	■
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	■	■	■	■
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	■	■	■	■
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	■	■	■	■
Pretensionatori cinture sedili anteriori	■	■	■	■
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	■	■	■	■
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali	■	■	■	■

■ Disponibile di serie.  
 ○ Disponibile come optional.  
 □ Disponibile come parte di un pacchetto.  
 - Non disponibile.

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	EXECUTIVE	MIDNIGHT	F SPORT	LUXURY
Lexus Media Display con: - Schermo da 7" - Impianto audio a 6 altoparlanti - Lettore CD compatibile con MP3/WMA	■	■	-	-
Lexus Media Display con: - Schermo da 10.3" - Impianto audio a 8 altoparlanti - Lettore CD compatibile con MP3/WMA	-	-	■	■
Lexus Navigation	-	■	-	-
Lexus Premium Navigation	-	-	■	■
DAB	■	■	■	■
Smartphone integration	■	■	■	■
HUD	-	-	■	■
Telecamera posteriore	■	■	■	■
Orologio analogico con illuminazione a LED	■	■	■	■
Doppia Porta USB e presa AUX	■	■	■	■
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®	■	■	■	■
Display multi-informazione da 7"	■	■	-	■
Display multi-informazione da 8"	-	-	■	-
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale	■	■	■	■
Smartphone Wireless Charger	-	■	■	■
<b>ESTERNI</b>				
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/60 R17	■	-	-	-
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18	○	-	-	■
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18 Black Design	-	■	-	-
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18 Design F-Sport	-	-	■	-
Luci anteriori Bi-Led	■	■	-	-
Luci anteriori Tri-Led adattivi	-	-	■	■
Fari fendinebbia a LED con funzione cornering	-	-	■	■
Antenna a pinna di squalo	■	■	■	■
Barre al tetto	■	■	■	■
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati	■	-	-	-
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM)	-	■	-	-
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM), elettrocromici	-	-	■	-
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM), elettrocromici con memoria	-	-	○	■
PVM (Panoramic view monitor)	-	-	○	■
Allestimento esterni F SPORT: - design frontale esclusivo e loghi laterali - Specchietti retrovisori neri - Performance dampers anteriori e posteriori	-	-	■	-
Vetri posteriori oscurati	-	■	■	■
Tetto apribile elettrico (solo in abbinamento al Mark Levinson)	-	-	○	○
Vernice anti-graffio	■	■	■	■

■ Disponibile di serie.  
 ○ Disponibile come optional.  
 □ Disponibile come parte di un pacchetto.  
 - Non disponibile.

COMFORT E INTERNI	EXECUTIVE	MIDNIGHT	F SPORT	LUXURY
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	■	■	■	■
Avviamento con pulsante	■	■	■	■
Smart entry	-	■	■	■
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	■	■	■	■
Climatizzatore automatico bizona	■	■	■	■
Filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline	■	■	■	■
Illuminazione ambiente interno a LED	■	■	■	■
Sensori pioggia	■	■	■	■
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	-	■	■	■
Volante in pelle con controllo audio e telefono	■	■	■	■
Volante regolabile elettricamente	-	-	■	■
Rivestimenti in tessuto	■	-	-	-
Rivestimenti in pelle TAHARA	-	■	-	-
Rivestimenti in pelle	-	-	-	■
Rivestimenti in pelle F SPORT	-	-	■	-
Allestimento interni F SPORT:				
- Volante in pelle F SPORT con palette del cambio integrate	-	-	■	-
- Volante e cambio rivestiti in pelle traforata	-	-	-	-
- Pedali in alluminio e battitacco esclusivo	-	-	-	-
- Sensore gravitazionale G	-	-	-	-
Sospensioni Adattive Variabili AVS (include modalità di guida SPORT+)	-	-	■	-
Sedili anteriori regolabili manualmente (6 posizioni guidatore, 6 posizioni passeggero)	■	■	-	-
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni	-	-	■	-
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni (guidatore con memoria)	-	-	○	■
Sedile guidatore con supporto lombare	-	-	■	■
Sedili anteriori riscaldati	-	■	■	-
Sedili anteriori riscaldati e ventilati	-	-	○	■
Sedili posteriori ribaltabili 60:40	■	■	■	■
Portellone elettrico	-	■	■	■
Capacità di traino (750kg)	■	■	■	■
Lexus parking assist con BSM e RCTAB	-	■	■	■
Presalva da 12V	■	■	■	■
Protezione vano di carico	■	■	■	■
Chiusura automatica porte con doppia sicura	■	■	■	■

■ Disponibile di serie.  
 ○ Disponibile come optional.  
 □ Disponibile come parte di un pacchetto.  
 - Non disponibile.

OPTIONAL	EXECUTIVE	MIDNIGHT	F SPORT	LUXURY
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18	○	■	■	■
Mark Levinson® Pack				
- Impianto audio Mark Levinson® con 13 altoparlanti e tecnologia Green Edge®				
- Panoramic view monitor	-	-	○	-
- Specchietti retrovisori elettrocromatici con memoria				
- Sedili anteriori ventilati + Memoria sedile lato guida				
- Tetto Apribile				
Mark Levinson®:				
- Impianto audio Mark Levinson® con 13 altoparlanti e tecnologia Green Edge®	-	-	-	○
- Tetto Apribile				
<b>VERNICE</b>				
Bianco Perla (085)	○	○	-	○
Bianco F-Sport (083)	-	-	○	-
Grigio scuro (1H9)	○	○	○	○
Argento (1U4)	○	-	○	○
Sonic Titanium (1U7)	○	○	○	○
Nero (solido) (212)	○	○	○	○
Nero Grafite (223)	○	○	○	○
Rosso (3T2)	■	■	■	■
Rame (4X2)	○	-	○	○
Arancio Nitro (4Y1)	○	-	○	○
Verde Cargo (6X4)	○	○	○	○
Blu Zaffiro (8X1)	-	-	○	-
Celestial Blue (8Y6)	○	○	-	○
<b>INTERNI</b>				
Interni in tessuto Nero	■	-	-	-
Interni in pelle F-Sport a scelta: (Nero, Flare Red)	-	-	■	-
Interni in pelle Luxury a scelta: (Nero, Ochre, White Ash)	-	-	-	■
Interni in pelle Midnight (disponibilità in base al colore esterno):	-	■	-	-
Pelle nera inserti neri	-	■	-	■
Pelle nera inserti cobalto	-	■	-	-
Pelle nera inserti grigi	-	■	-	-

■ Disponibile di serie.  
 ○ Disponibile come optional.  
 □ Disponibile come parte di un pacchetto.  
 - Non disponibile.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

DIMENSIONI e PESI	2WD	4WD
Lunghezza (mm)		4495
Larghezza con specchietti ripiegati (mm)		1840
Altezza (mm)		1540
Passo (mm)		2640
Angolo d'attacco		14
Angolo d'uscita		25
Capacità bagagliaio (l)		220 - 300 (tbc)
Capacità serbatoio carburante (l)		43
Numero posti		5
Massa a vuoto min. (kg)	nd	nd
Massa complessiva (kg)	2110	2110
Massa rimorchiabile max (kg)	nd	nd

**LEXUS PREMIUM HYBRID ELECTRIC**

Potenza Max kW(CV)		135 (184)
CV fiscali		20

**MOTORE TERMICO**

Testata / Monoblocco	Alluminio / Alluminio	
Alimentazione/Ciclo	Benzina ad iniezione diretta D4-S/Atkinson	
Cilindrata (cc)	1987	
N. cilindri e disposizione	4 in linea	
Numero di valvole	16	
Meccanismo valvole	VVT-i	
Potenza Max kW (CV) @ giri/min	107 (146) @ 6.000 (tbc)	
Coppia max. Nm@giri/min.	180 @ 4.400 (tbc)	

**MOTORI ELETTRICI**

<b>Motore anteriore</b>		
Tipo	Sincrono a magneti permanenti	
Tensione di alimentazione	nd	
Potenza Max kW(CV)	80 (109)	
Coppia Max Nm	202	
<b>Motore posteriore</b>		
Tipo	Sincrono a magneti permanenti	
Tensione di alimentazione	nd	
Potenza Max kW(CV)	5,3 (7,0)	
Coppia Max Nm	55	

**TRASMISSIONE**

Trazione	Anteriore	Integrale
Cambio	Automatico	

**PRESTAZIONI e CONSUMI**

Velocità massima (Km/h)		177
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	8,5	8,7
Range Consumo combinato (l/km) (WLTP)	5,3* - 5,7	5,8-6,05
Range Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP)	120* - 128	131-137
Emissioni Nox (g/km)		0,005
Standard emissioni inquinanti	EURO 6D - ISC - FCM	

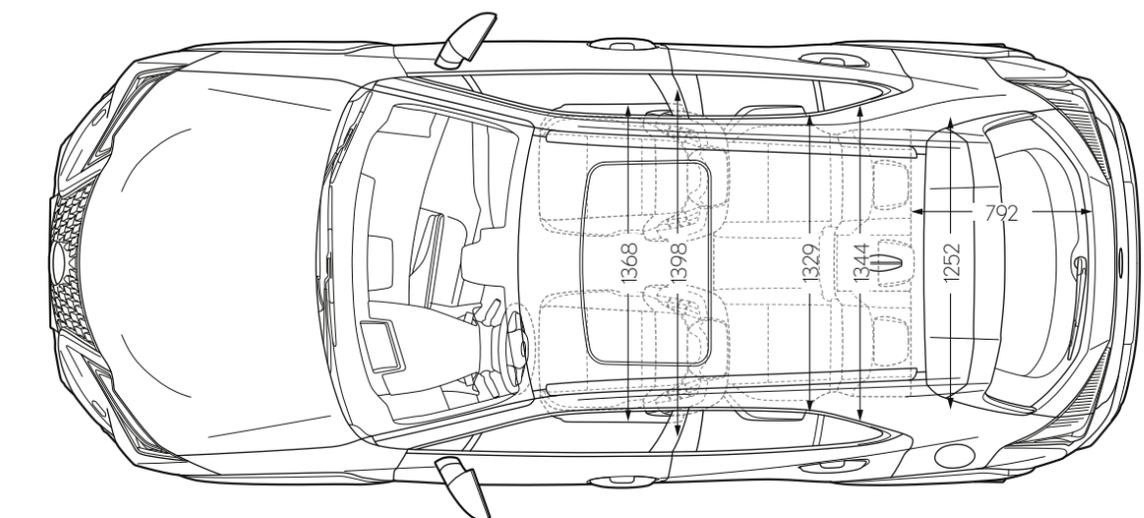
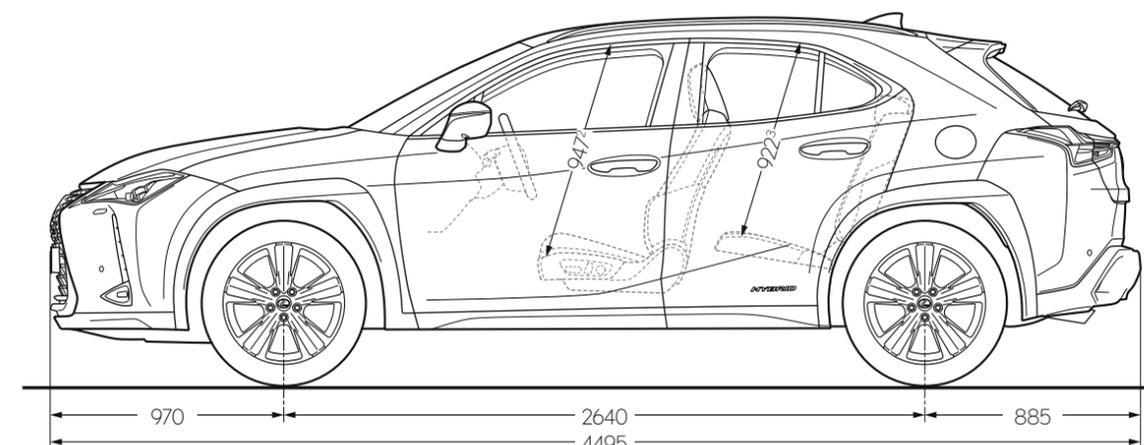
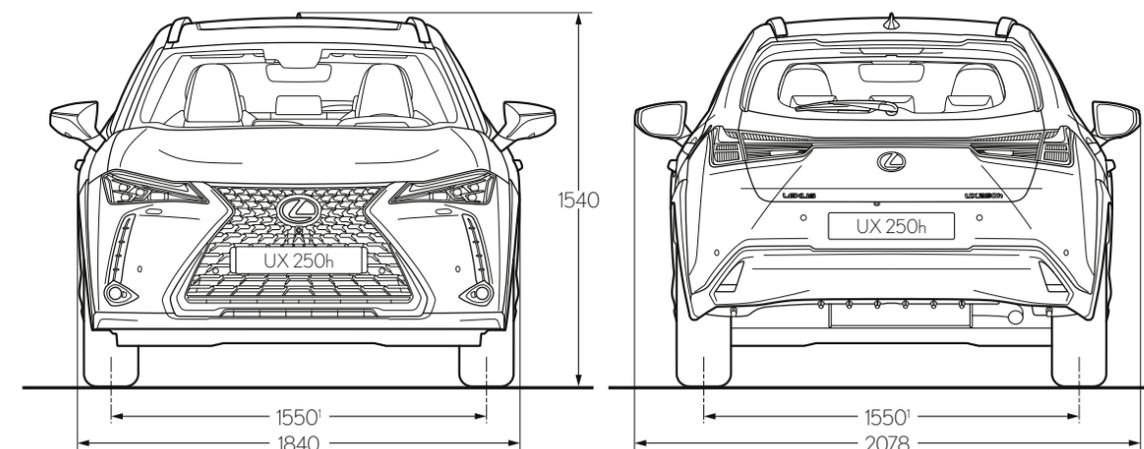
**CORPO VETTURA**

<b>Sterzo</b>		
Servosterzo	Pignone e cremagliera EPS	
Raggio minimo di sterzata (m)	5,2	
<b>Sospensioni</b>		
Anteriori	MacPherson	
Posteriori	Braccio longitudinale	
<b>Impianto Frenante</b>		
Anteriori	Dischi ventilati	
Posteriori	Dischi ventilati	
Sistema frenante	ABS elettronico a 4 sensori e 4 canali, con EBD e BRAKE ASSIST	

RUOTE	Executive	Midnight/F SPORT/Luxury
Cerchi in lega	17"	18"
Pneumatici	215/60 R17	225/50 RF18

\* Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> sono misurati in un ambiente controllato su un modello di produzione rappresentativo, in conformità con i requisiti del nuovo Regolamento Europeo WLTP CE 2017/1151 e le sue modifiche applicabili. Per ogni singola configurazione della vettura, il consumo di carburante e i valori CO<sub>2</sub> finali possono essere calcolati in base all'attrezzatura opzionale ordinata. Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> della propria auto possono variare rispetto a quelli misurati e ai valori calcolati, poiché il tipo di guida e altri fattori (condizioni della strada, del traffico, del veicolo, pressione degli pneumatici, carico, numero di passeggeri, ecc.) influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> dell'automobile. Per ulteriori informazioni sul nuovo metodo di test WLTP, visitare il sito: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

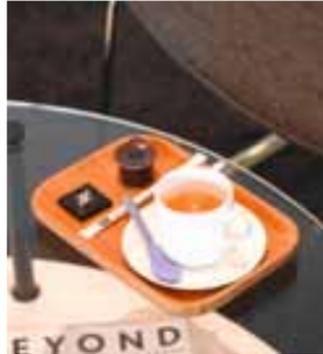
**CARATTERISTICHE TECNICHE**


<sup>1</sup> Con pneumatici 215/60 R17, i dati della carreggiata anteriore e posteriore sono entrambi 1560.

<sup>2</sup> Il dato riportato è per i modelli equipaggiati con il tetto di serie. Il dato equivalente per i modelli F SPORT è 929. Per i modelli disponibili con il tetto apribile vetrato optional, il dato è 908 o 889 per i modelli F SPORT.

<sup>3</sup> Il dato riportato è per i modelli equipaggiati con il tetto di serie. Il dato equivalente con il tetto apribile optional è 924.

Da notare che le dimensioni illustrate / indicate sono misurate in millimetri.



Desideriamo offrirvi una sorprendente esperienza di possesso lungo l'intera durata di vita della vostra automobile, con servizi di prim'ordine e una manutenzione globale, il tutto in perfetta armonia, per garantirvi la piena soddisfazione e trasmettervi una sensazione di fiducia e tranquillità. Quando ci fate visita in uno dei nostri showroom, ci sforziamo di anticipare i vostri desideri e di offrirvi tutti i servizi che vi occorrono e di cui potete godere in un'atmosfera accogliente e rilassata. Nella moderna Lexus lounge, potete informarvi sulle novità, navigare in internet o godervi un gradevole rinfresco. Mentre voi vi rilassate, i tecnici Lexus lavorano con precisione ed efficienza per permettervi di rimettervi in viaggio senza lunghe interruzioni.



#### LEXUS BOUTIQUE

La classe che da sempre contraddistingue Lexus, ora ti segue anche quando non sei a bordo della tua auto: scopri gli accessori, gli outfit e l'attrezzatura per il golf che abbiamo selezionato per te.



## ASSISTENZA SU MISURA. CI PRENDIAMO CURA DI TE E DELLA TUA AUTO

Entrare a far parte del mondo Lexus vuol dire vivere un'esperienza di guida di prim'ordine anche grazie a programmi di assistenza e manutenzione su misura pensati per offrirti la massima tranquillità, sempre.

#### GARANZIA STANDARD

Per la tua tranquillità, tutte le auto Lexus sono coperte da una Garanzia Standard di serie:

- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km;
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e difetti di verniciatura;
- garanzia per 12 anni sulla corrosione perforante;
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido.

#### FINO A 10 ANNI DI GARANZIA

Effettuando la regolare manutenzione presso la Rete Ufficiale Lexus, approfitti di una garanzia supplementare sulla batteria e sulle componenti ibride e meccaniche, non soggette ad usura. Puoi rinnovare la garanzia ogni anno o 15.000 km fino al decimo anno dall'immatricolazione o 250.000 km percorsi per le componenti ibride e meccaniche, non soggette ad usura. Sulla batteria, invece, non è previsto limite di chilometraggio.\*

#### MOBILITÀ LEXUS

Per garantirti massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa ti offriamo per i primi 3 anni il servizio Lexus Euro Assistance 24\*\*\*: un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili e indispensabili in

#### GARANZIA ESTESA

Quando la Garanzia Standard della tua auto scade, scopri la Garanzia Estesa pensata per te:

- garanzia estesa per ulteriori 12 o 24 mesi dopo la scadenza della garanzia commerciale;
- assistenza stradale Lexus con copertura per i guasti in tutta Europa;
- noleggio auto e pernottamento in hotel in caso di guasto lontano da casa.

\* La garanzia Lexus Hybrid Service si aggiunge alla garanzia legale ed a quella convenzionale descritta nel libretto di Manutenzione e Garanzia. Sono coperte da tale garanzia le componenti ibride e quelle meccaniche non soggette ad usura. Si può beneficiare della garanzia Lexus Hybrid Service solo in caso di regolare manutenzione presso la rete autorizzata Lexus, secondo i termini ed alle condizioni stabiliti nel programma Lexus Hybrid Service. Sono in ogni caso escluse le vetture taxi/ncc. La garanzia Lexus Hybrid Service ha una durata di un anno o di 15.000 km e può essere rinnovata fino al decimo anno dalla prima immatricolazione o a 250.000 km (a seconda di quale evento si verifichi per primo). Sulla batteria ibrida, a condizione che venga effettuato e superato l'Hybrid Health Check, non è previsto limite di chilometraggio complessivo, nel rispetto degli intervalli temporali e chilometrici (anno/15.000 km) previsti nel programma Lexus Hybrid Service. La manutenzione si intende regolare se effettuata al sopraggiungere di una delle seguenti condizioni: ogni 15.000 km o 1 anno.

\*\* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.

**Per saperne di più sul nuovo UX:**

**[lexus.it/UX](http://lexus.it/UX)**

**[youtube.com/LexusItalia](https://youtube.com/LexusItalia)**

**[twitter.com/Lexus\\_IT](https://twitter.com/Lexus_IT)**

---

©2020 Lexus Europe\* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

\* Lexus Italia è una divisione di Toyota Motor Italia.

Stampato in Italia, dicembre 2020

