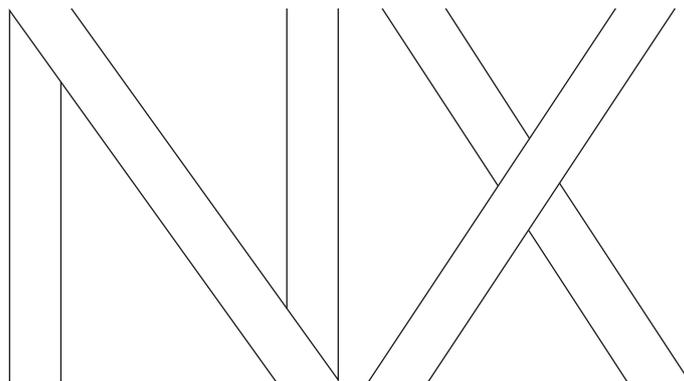




NX

NX 350h FULL HYBRID
NX 450h+ PLUG-IN HYBRID





Da Lexus, abbiamo molto di cui essere fieri. Siamo all'avanguardia e al top dell'elettrificazione¹ delle auto di lusso da più di 20 anni. Oggi, oltre 3 milioni di vetture Lexus Full Hybrid² percorrono le strade di tutto il mondo. Una gamma completa di modelli elettrici che si distinguono per la loro sofisticatezza, la qualità garantita e la pluripremiata affidabilità. Questi potrebbero essere degli aspetti ammirevoli, ma per Lexus le prestazioni sono molto più di semplici numeri. E l'elettrificazione¹ è molto più di semplici batterie e motori. È l'opportunità unica per definire un nuovo tipo di piacere di guida.

Quindi, quando a contare davvero è l'esperienza umana, c'è solo una domanda da fare: come ti facciamo sentire? Ti basta guidare NX 350h Full Hybrid² o NX 450h+ Plug-In Hybrid³ per capire di cosa stiamo parlando.

Questo è Lexus Electrified¹.

¹ "Elettrificazione" ed "Electrified" si riferiscono a una gamma di propulsori, alcuni dei quali utilizzano ancora la benzina in aggiunta all'elettricità. Si prega di leggere le pagine 18-19 per ulteriori informazioni.
² I "Full Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina. Si prega di leggere le pagine 20-21 per ulteriori informazioni.
³ I "Plug-In Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina oppure effettuando la ricarica a casa o in viaggio. Si prega di leggere pagina 22 per ulteriori informazioni.



01.RAFFINATEZZA
Pagine 04-05

02.ENTUSIASMO
Pagine 06-09

03.LUSSO
Pagine 11-13

04.SICUREZZA
Pagine 14-15

05.CONNESSIONE
Pagine 16-17

06.INNOVAZIONE
Pagine 18-23

07. MODELLI
Pagine 24-27

08.VERSIONI
Pagine 28-29

09.CARATTERISTICHE
Pagine 30-33

10.TECNOLOGIA
Pagine 34-41

11. F SPORT
Pagine 42-43

12.ACCESSORI
Pagine 44-47

13.COLORI
Pagine 48-49

14.EQUIPAGGIAMENTO
Pagine 50-55

15.DATI TECNICI
Pagine 56-57

16.SENTITI VALORIZZATO
Pagine 58-59

UN DESIGN CHE PUOI SENTIRE

UN ASPETTO ECCEZIONALE RENDE NX PIÙ APPETIBILE CHE MAI.

L'entusiasmo è di serie - ed è istantaneo - con il SUV NX di lusso di medie dimensioni. Il suo stile audace e ben proporzionato, messo in evidenza dalla calandra anteriore scolpita, dalla griglia intricata col logo Lexus e dall'ampio assetto posteriore, allude alla vitalità che ti attende al suo interno. Altrettanto fanno le linee piene di carattere e sapientemente lavorate e il cofano allungato tipico delle auto sportive, per un look completato dagli armoniosi fari posteriori propri di Lexus e dagli eleganti cerchi 20".

BELLEZZA FUNZIONALE ISPIRATA DALLA TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E DALLA MODA

Gli esterni della NX fondono dinamismo vitale, innovazione tecnologica d'avanguardia e un design alla moda, dando vita a una raffinatezza che va oltre la pura estetica. I progettisti Lexus hanno lavorato in sinergia con gli ingegneri delle prestazioni per creare un'auto estremamente stabile e aerodinamicamente efficiente. Questa è la "bellezza funzionale".

ESCLUSIVO ABITACOLO "TAZUNA" CON DISPLAY TOUCHSCREEN DA 14"

L'entusiasmo si estende all'interno, nell'esclusivo abitacolo "Tazuna". Questo design a misura d'uomo, che trae ispirazione dal futuristico prototipo Lexus LF-30 e presenta tutti gli strumenti principali attorno al conducente, evoca un senso di controllo e anticipazione per la guida che ti aspetta. Intanto, il display digitale della strumentazione e il grande schermo multimediale Lexus Link Pro da 14" ad alta definizione confermano il carattere moderno e progressista introdotto dal design esterno.

Che tu sia al volante o un passeggero, preparati a vivere ogni momento al massimo.



“Design a misura d'uomo vuol dire attenzione incentrata sulle sensazioni del conducente, affinché possa controllare il veicolo in modo naturale e il veicolo si muova con altrettanta naturalezza in risposta”.

Ingegnere capo NX
Takeaki Kato

RIDEFINIRE LE PRESTAZIONI IBRIDE

**I MOTORI IBRIDI E PLUG-IN HYBRID ALL'AVANGUARDIA, INSIEME
ALLE PRECISISSIME DINAMICHE, METTONO NX IN UNA POSIZIONE
DI VANTAGGIO RISPETTO AGLI ALTRI SUV.**

Vantando i motori Lexus Plug-in¹ e Lexus Full Hybrid² più avanzati, NX è il più economico ed efficiente dei SUV di medie dimensioni, a benzina o a diesel. NX 350h è alimentato dal Lexus Full Hybrid*, risultato di circa 20 anni di esperienza in termini di elettrificazione³ d'avanguardia, con una potenza e un'accelerazione persino maggiori pur essendo il migliore della categoria in termini di emissioni e consumo. Dal canto suo, NX 450h+ costituisce il punto di riferimento per i motori ibridi plug-in. A impressionare non sono soltanto l'autonomia in città in modalità EV, i 292 CV DIN di potenza e l'accelerazione rapida. È l'eccezionale efficienza ibrida quando si esaurisce la batteria, oltretutto senza sacrificare lo spazio nel bagagliaio o la capacità del serbatoio. Si tratta di un'auto che ridefinisce il plug-in hybrid.

TELAIO RIGIDO E BARICENTRO PIÙ BASSO.

Grazie a prestazioni dinamiche migliori, la sensazione di potenza e agilità al volante di NX è immediata e conferisce una fiducia istantanea nel conducente. Viaggia agevolmente su autostrade, passi di montagna e viali urbani: la tranquillità della guida rafforza il tuo legame con la strada. Beneficia dell'aerodinamica migliorata, del battistrada più ampio e del baricentro più basso. Quando sterzi, acceleri o freni, puoi sentire la meravigliosa interazione tra il motore, il telaio rigido e la sterzata estremamente precisa. Stai scoprendo il momento perfetto tra comodità e dinamicità della guida che noi chiamiamo “Guida a firma Lexus”. Assaporala nella sua forma più completa con l'entusiasmante NX F SPORT.

Così dovrebbe essere un SUV di lusso.

¹ I “Plug-In Hybrid” affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina oppure effettuando la ricarica a casa o in viaggio. Si prega di leggere pagina 22 per ulteriori informazioni.

² I “Full Hybrid” affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina. Si prega di leggere le pagine 20-21 per ulteriori informazioni.

³ “Elettrificazione” si riferisce a una gamma di propulsori, alcuni dei quali utilizzano ancora la benzina in aggiunta all'elettricità. Si prega di leggere le pagine 18-19 per ulteriori informazioni.







UN'OASI DI LAVORAZIONE ARTIGIANALE

**GLI INTERNI FINEMENTE RIFINITI DI NX SODDISFANO I SENSI SIA DEL
CONDUCENTE CHE DEI PASSEGGERI.**

La sensazione di attesa ti pervade ancor prima di metterti alla guida di NX. Sentendoti arrivare, le maniglie delle porte si illuminano, mettendo in evidenza ostacoli come le pozzanghere mentre ti avvicini. Una volta all'interno, gli eleganti display della strumentazione si illuminano per darti il benvenuto e l'illuminazione ambientale multicolore ti permette di trasformare l'abitacolo secondo il tuo umore, grazie a una palette di 64 colori atmosferici. Tre volte più luminose di prima, le luci dei poggiatesta, l'illuminazione della console centrale, le luci degli sportelli e quelle delle maniglie, migliorano la comodità dell'abitacolo. Questo è Omotenashi: un'antica filosofia giapponese di ospitalità, basata sull'anticipazione delle necessità ancor prima che si manifestino. Lo troverai ovunque all'interno di NX.

UN'ESPERIENZA IN ABITACOLO UNICA

Accomodandoti nell'abitacolo "Tazuna" a misura di conducente, la tua attenzione sarà principalmente rivolta alla strada, eppure tutt'attorno a te la lavorazione artigianale dei famosi maestri Takumi stimolerà i tuoi sensi. L'elegante rifinitura degli inserti sulle porte. Gli interni in Tahara e in pelle smooth in diverse tonalità di colore. L'eccezionale silenzio, interrotto solo dalla voce naturale dell'assistente del nuovo impianto multimediale che comprende e risponde in modo intelligente ai tuoi comandi. Tutto questo lo rende il nuovo punto di riferimento per la raffinatezza dei SUV di lusso.

VIAGGIA IN PRIMA CLASSE

Ti sentirai coccolato, così come i tuoi passeggeri. La comodità e la spaziosità degli interni di NX ti faranno provare l'inconfondibile sensazione di una business lounge, lo scenario perfetto per l'impianto audio di serie con 10 altoparlanti o per il Mark Levinson® con 17 altoparlanti. Sfruttando le proprietà acustiche di NX, questi impianti offrono una memorabile esperienza home theatre trasposta nella tua auto. Le prestazioni sono rese ancora più godibili dal climatizzatore S-Flow, il quale, rilevando quali sedili sono occupati o su quale lato batte il sole, è in grado di regolare di conseguenza la climatizzazione interna.

E dal sottofondo quasi silenzioso del motore ibrido, che ti porterà a destinazione in modo sereno, proprio come ti aspetteresti da una Lexus.







LEXUS

21.5

PIÙ SICURA GRAZIE ALL'INNOVAZIONE

**I PROGRESSI IN MATERIA DI SICUREZZA ABBONDANO SU NX,
CONFERENDO AL CONDUCENTE UNA SPECIALE
SENSAZIONE DI PROTEZIONE.**

La tecnologia è ovunque su NX. Alcune funzionalità sono evidenti, come il touchscreen ad alta definizione da 14 pollici con navigazione intuitiva e il display Head-Up, disponibile sull'alto di gamma, che proietta velocità, avvisi di sicurezza e comandi di navigazione direttamente sul parabrezza. Altre sono nascoste, come le innovazioni che oggi formano il pacchetto sicurezza standard più completo per un SUV di lusso di medie dimensioni.

SICUREZZA RASSICURANTE

La sensazione di benessere, cuore di ogni Lexus, viene innalzata a nuove vette su NX. Grazie al più recente sistema di sicurezza Lexus Safety System + ti sembrerà di avere un copilota, che ti terrà al sicuro in ogni situazione di guida, sia in città che in autostrada, di giorno o di notte, agli incroci, in curva o durante i cambi di corsia, merito della sua tecnologia che segna l'inizio di una nuova era nella prevenzione degli incidenti. Adesso l'aggiornato sistema di pre-collisione, ad esempio, è in grado di rilevare le motociclette durante il giorno e i pedoni di notte. A fare il suo debutto su NX è il blocco elettronico delle porte e-Latch con assistenza all'uscita sicura che, in combinazione con il rilevatore dei punti ciechi, evita l'apertura delle porte in caso di traffico in avvicinamento da dietro.

Per manovrare in spazi stretti, il monitor digitale con vista panoramica, disponibile su NX F-Sport e Luxury, offre una vista dal vivo a 360° attorno a NX e un'immagine 3D virtuale dell'auto come se la si vedesse dall'alto. Inoltre è disponibile anche una vista da sotto NX per agevolare la guida su strade sterrate. Nel contempo, il retrovisore digitale, che mostra immagini da una telecamera posta sul retro dell'auto, si rivela utile quando il bagagliaio posteriore è pieno fino al tetto o in caso di maltempo.

TI SEMPLIFICA LA VITA

La tua tranquillità è ancora maggiore grazie a un'innovativa funzionalità di supporto per il conducente. Il sistema di parcheggio avanzato parcheggia autonomamente NX: premendo solo un pulsante, analizza l'area circostante ed è in grado di memorizzare gli spazi di parcheggio che si usano con maggiore frequenza.

Ovunque tu vada con quest'auto, avrai la certezza che la tecnologia all'avanguardia sarà sempre dalla tua parte.



CONNESSIONE

TI DIAMO IL BENVENUTO NELLA CONNETTIVITÀ LEXUS

LE FUNZIONALITÀ MULTIMEDIALI DI LEXUS LINK PRO E L'APP LEXUS LINK+
TI DANNO ACCESSO A UN NUOVO MONDO DI CONNETTIVITÀ,
MIGLIORANDO LA TUA VITA CON IL LEXUS NX.

Alla guida dell'NX, il lusso va oltre i piaceri tattili dei sontuosi sedili. Il lusso risiede anche nella tranquillità di sapere che raggiungerai la tua destinazione in orario, nel modo più gradevole possibile e senza stress. È l'interazione continua tra audio, navigatore e servizi online che arricchisce ogni tuo viaggio.

Con le funzionalità multimediali di Lexus Link Pro e dell'app Lexus Link + abbiamo creato un nuovo mondo di connettività per completare la nostra esclusiva filosofia di servizio "Omotenashi". Con un touchscreen extralarge da 14", il miglior riconoscimento vocale e le migliori mappe di navigazione, Lexus Link Pro Multimedia offre un'esperienza in auto eccezionalmente veloce e intuitiva. Nel frattempo, l'app Lexus Link+ sul tuo smartphone ti fornisce una serie di servizi connessi pensati per rendere la tua vita più facile e piacevole.





ELEVA GLI STANDARD DELLA CONNETTIVITÀ

La brillante app Lexus Link+ vanta una serie di servizi connessi di serie. L'Analisi di guida ti permette di distinguere facilmente tra viaggi privati e di lavoro, mentre Find My Car ti assicura di trovare rapidamente il luogo in cui hai parcheggiato il tuo NX. Dalla comodità di casa tua, usa il controllo da remoto per preparare il tuo ibrido o il tuo Plug-in Hybrid¹ con una temperatura di climatizzazione preimpostata oppure per sbrinare il parabrezza del tuo NX. Con l'app puoi anche aprire e chiudere in sicurezza la tua auto da remoto: una soluzione perfetta quando dimentichi di chiudere il tuo NX. In più, goditi l'Assistente vocale Lexus e gli aggiornamenti sul traffico in tempo reale grazie ai nostri servizi intelligenti basati su cloud.

OTTENERE IL MASSIMO DALL'ESPERIENZA PLUG-IN HYBRID

Per ottenere il massimo delle prestazioni in modalità EV, è possibile monitorare il livello di carica e autonomia dell'NX 450h+ Plug-in Hybrid¹ da remoto, sul cellulare. Le funzionalità multimediali di Lexus Link Pro sono in grado di individuare le stazioni di ricarica in tutta Europa e di fornire informazioni in tempo reale² sugli orari di apertura e sulla disponibilità degli stalli direttamente sul touchscreen dell'auto. La rete di ricarica Lexus³, accessibile tramite l'app, ti permette di verificare la disponibilità, la velocità di ricarica e i prezzi. Facile da usare, riceverai anche una panoramica mensile delle sessioni di ricarica.

TOUCHSCREEN DA 14"

Le funzionalità multimediali di Lexus Link Pro sono state pensate per coinvolgere totalmente l'utente e consentire un'eccezionale velocità e rapidità di utilizzo. Al centro del sistema, il touchscreen in alta definizione da 14". Perfettamente posizionato per un'interazione facilitata mentre guidi. Oltre ad accedere a servizi come navigazione e audio, è anche possibile visualizzare le app per smartphone⁴ tramite il sistema Android Auto[®] wireless o Apple CarPlay[®] wireless.

ASSISTENTE VOCALE LEXUS

Il nostro assistente vocale Lexus² più recente si serve del cloud per rendere la tua vita più facile e piacevole. Ad esempio, evita di farti usare lo schermo touch da 14" mentre ti stai concentrando sulla strada. Il sistema sviluppato di recente comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni come "ho fame" o "ho freddo". Riesce addirittura a riconoscere quale passeggero sta parlando. L'assistente vocale Lexus permette di interagire in oltre 100 modi diversi tra telefono, navigatore, audio e comandi dell'auto senza togliere le mani dal volante.

¹ I "Plug-In Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina oppure effettuando la ricarica a casa o in viaggio. Si prega di leggere pagina 24 per ulteriori informazioni.

² Incluso come parte dei servizi Smart Lexus per i primi 4 anni di possesso del veicolo, dopodiché è rinnovabile con abbonamento.

³ Le condizioni possono variare a seconda della disponibilità nel proprio Paese.

⁴ Solo smartphone compatibili.

Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

La disponibilità delle funzionalità dei servizi connessi e le specifiche dei veicoli possono variare a seconda del modello, della versione e della disponibilità sul mercato. Per maggiori informazioni, consultare il concessionario di zona.



INNOVAZIONE

LEXUS ELECTRIFIED

Nel 1990, i motori ad alti consumi erano la norma indiscutibile per le auto di lusso. Allo scoccare del nuovo millennio, il mondo ha aperto gli occhi sul riscaldamento globale e sulla necessità di ridurre le emissioni tramite l'elettrificazione. Era necessaria una nuova soluzione per i motori. E il primo produttore di auto di lusso a fare questo passo fu Lexus.

Con tutte le componenti principali dell'ibrido sviluppate e prodotte internamente, i nostri ibridi elettrificati si sono dimostrati di una raffinatezza unica, entusiasmanti da guidare ed eccezionalmente forti.

A distanza di due decenni, ogni volta che lanciamo un'auto elettrificata, il sogno di Lexus di un viaggio di lusso completamente privo di emissioni si avvicina sempre più alla realtà.



SENTITI ALL'AVANGUARDIA

PIONIERE E LEADER NELL'ELETTRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSSO

Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è sinonimo di design, qualità e raffinatezza eccezionali. Ancora più importante, siamo anche pionieri e leader nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non smette mai di innovarsi e di lavorare per anticipare le necessità del conducente. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX 400h.

FULL HYBRID, PLUG-IN HYBRID O COMPLETAMENTE ELETTRICO

Oggi, Lexus offre modelli Full Hybrid¹ Plug-in Hybrid² e completamente elettrici e la maggior parte degli ibridi di lusso presenti su strada portano il marchio Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può tenere testa alla nostra esperienza nello sviluppo, nella costruzione, nell'assistenza e nel riciclaggio degli ibridi. I nostri Full Hybrid¹ non richiedono un collegamento a reti elettriche esterne e sono in grado di percorrere determinate distanze senza usare benzina in modalità EV (Veicolo Elettrico).

Per guidare la nostra visione "Lexus Electrified", abbiamo introdotto la prima Lexus completamente elettrica: il crossover UX 300e. Emblema del prossimo capitolo dell'elettrificazione, il primo Lexus Plug-in Hybrid, NX 450h+, insieme a RZ, costruito su una piattaforma per veicoli elettrici dedicata, ha ampliato ulteriormente la nostra gamma elettrica.

IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED"

Nonostante il grande successo della nostra gamma Lexus Full Hybrid*, non è nostra intenzione adagiarsi sugli allori. Ecco perché abbiamo sviluppato il prototipo LF-30 "electrified". Creata per portare il piacere di guida elettrificata a un livello superiore, questa concept car adotta un approccio integrale verso i propulsori elettrici, il controllo avanzato della postura e le tecnologie di elettrificazionealcune delle quali sono completamente elettriche, altre combinano un motore a benzina e uno o più motori elettrici. Gli esterni audaci della LF-30 e il posto di guida incentrato sul conducente incarnano tutta l'importanza di "Lexus Electrified", che sia la versione completamente elettrica, Plug-In Hybrid² o Full Hybrid¹. Grazie agli oltre vent'anni di esperienza nell'elettrificazione, ai suoi quattro motori elettrici integrati nelle ruote, allo sterzo elettrico e al controllo avanzato della postura di Lexus, offre un'esperienza di guida impareggiabile.

¹ I "Full Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina. Si prega di leggere le pagine 20-21 per ulteriori informazioni.
² I "Plug-In Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina oppure effettuando la ricarica a casa o in viaggio. Si prega di leggere pagina 22 per ulteriori informazioni.

Per saperne di più: www.lexus.it/electrified



SENTI LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA IBRIDA PIÙ AVANZATA AL MONDO

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS FULL HYBRID?

Integrando la potenza di un motore a benzina estremamente fluido con uno o più motori elettrici avanzati, i Lexus Full Hybrid sono stati sempre il punto di riferimento per l'elettrificazione¹ delle auto di lusso. Per comodità, gli ibridi Lexus si ricaricano da soli mentre guidi, quando rallenti o freni, recuperando l'energia in eccesso dal motore a benzina. In questo modo, è possibile guidare regolarmente in modalità elettrica a basse velocità. Inoltre, non sarà mai necessario fermarsi per ricaricare perché il motore a benzina mantiene la batteria sempre carica e pronta a partire. Accomodati e goditi una fantastica combinazione di potenza e controllo, lieto di sapere che la tua Lexus è più efficiente e meno inquinante di qualsiasi motore convenzionale.

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS PLUG-IN HYBRID?

La nostra innovativa tecnologia Lexus Plug-in permette di godere di fino a 72 km² di guida (ciclo combinato, fino a 93 km² nel ciclo urbano) in modalità Veicolo elettrico con una spettacolare raffinatezza e un'accelerazione potente grazie a una singola ricarica, effettuata in casa o mentre si viaggia. Ma questa è solo parte della storia. Il motore Lexus Full Hybrid dell'auto mostra tutte le sue potenzialità, offrendo una guida imbattibile ed efficiente in modalità ibrida, con consumo di carburante ed emissioni ridotti, a prescindere di quanto sia lungo il viaggio. Questa avvincente combinazione di potenti prestazioni Full Hybrid con la migliore gamma elettrica è il risultato di oltre 20 anni di leadership Lexus nell'elettrificazione¹.

PERCHÉ L'ELETTRIFICAZIONE È IMPORTANTE?

Per poter ridurre l'emissione di gas serra, crediamo che sia essenziale un'elettrificazione effettiva delle auto. Sin dal lancio di RX 400h nel 2005, prima auto di lusso elettrica¹ al mondo, Lexus ha preso l'impegno di sviluppare e promuovere l'uso diffuso di sistemi ibridi autoricaricabili. Oltre a ridurre le emissioni delle nostre auto, entro il 2050 abbiamo l'ambizione di abbassare ulteriormente le emissioni di CO₂ di tutti gli impianti di produzione Lexus e minimizzare il loro consumo di acqua³.

COSA SI PROVA AD AVERE UN IBRIDO LEXUS?

Lavoriamo sodo per assicurarci che la tua Lexus ibrida sia piacevole da guidare e possedere. Gli oltre 600.000 modelli ibridi Lexus presenti oggi sulle strade europee sono stati tutti fabbricati in Giappone in impianti di produzione specializzati e ultramoderni, secondo standard di qualità che garantiscono costantemente l'affidabilità di Lexus in tutto il mondo. A prescindere dall'incredibile fluidità e raffinatezza, sarai sorpreso dai bassi costi⁴ di utilizzo. Non parliamo solo del carburante, ma anche di una spesa ridotta per freni, pneumatici e altre componenti, grazie agli avanzati sistemi di controllo della potenza e della frenata rigenerativa.

¹ "Elettrificazione" ed "Electrified" si riferiscono a una gamma di propulsori, alcuni dei quali utilizzano ancora la benzina in aggiunta all'elettricità. Si prega di leggere le pagine 18-19 per ulteriori informazioni.

² Valori WLTP. Solo per finalità comparative. Per ulteriori informazioni sul nuovo metodo di test WLTP, visitare il sito: www.lexus.it/wltp#nedc

³ www.lexus.it/environment

⁴ Contattare il proprio concessionario Lexus per ulteriori informazioni.

Per saperne di più: www.lexus.it/hybrid

COMPLETAMENTE ELETTRICO A BASSA VELOCITÀ

All'avvio e alle basse velocità, il potente motore elettrico anteriore (e un motore elettrico posteriore sui modelli a trazione integrale) fa avanzare NX 350h grazie all'alimentazione elettrica fornita dalla batteria. A questo punto potrai goderti una guida al 100% elettrica e praticamente silenziosa nelle brevi distanze.

QUASI SILENZIOSA A VELOCITÀ DI CROCIERA

Le vetture Full Hybrid di Lexus sono silenziose e rilassanti da guidare. A velocità superiori, il motore a benzina da 2,5 litri, estremamente fluido, prende silenziosamente il sopravvento e riceve assistenza dal(i) motore(i) elettrico(i) quando necessario. Con il motore a velocità ottimale, la potenza in eccesso può essere utilizzata per ricaricare la batteria. Insieme alle emissioni e al consumo di benzina ridotti, questa distribuzione praticamente perfetta tra alimentazione a benzina ed elettrica garantisce anche la guida davvero stimolante che caratterizza NX 350h.



RAPIDA ACCELERAZIONE LINEARE

Le vetture Full Hybrid di Lexus sono divertenti da guidare. Accelerando con forza, la potenza del(i) motore(i) elettrico(i) affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,5 litri di NX. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce una rapida accelerazione lineare, proprio quando serve.

FRENATA RIGENERATIVA, NESSUNA RICARICA

Quando si decelera, si procede per inerzia o ci si ferma, spesso il motore a benzina si spegne silenziosamente. Durante la frenata, o quando si toglie il piede dall'acceleratore, la frenata rigenerativa incamera l'energia cinetica dell'auto (che viene invece dissipata nelle auto convenzionali). NX 350h la converte in energia elettrica da conservare nella batteria ibrida, insieme alla potenza generata mentre guidi ad alte velocità, rendendo praticamente inutile la ricarica.

PLUG-IN HYBRID DI LEXUS

Il nostro motore Lexus Plug-in Hybrid unisce i vantaggi della quarta generazione di Full Hybrid¹ Lexus alla tecnologia dei veicoli elettrici (EV) Lexus. Il "più" nel nome di NX 450h+ è un tributo alla potente batteria agli ioni di litio dell'auto e alla sua vasta autonomia in modalità EV.



62 - 73 KM² DI AUTONOMIA IN MODALITÀ EV

Il selettore a quattro modalità di NX 450h+ permette una guida sempre fluida e divertente. L'impostazione EV predefinita ottimizza l'uso della batteria, permettendo di percorrere distanze fino a 72 km² (ciclo combinato, fino a 93 km² nel ciclo urbano). Alimentato da un'avanzata batteria da 18,1 kWh agli ioni di litio, ci si potrà godere una guida praticamente silenziosa e completamente elettrica fino a 135 km/h.

ACCELERAZIONE SU RICHIESTA

In modalità Auto EV/Hybrid e a seconda di quanto forte si preme sull'acceleratore, il potente motore a benzina entrerà in gioco per fornire una rapida accelerazione lineare proprio quando serve, permettendo di raggiungere i 100 km/h in soli 6,4 secondi.

L'ESPERIENZA DI 3 MILIONI DI IBRIDI

Grazie alla tecnologia della nostra quarta generazione di Lexus Full Hybrid¹, se il livello di carica della batteria diminuisce durante la modalità EV o Auto EV/Hybrid, il sistema passerà alla modalità Hybrid ad alta efficienza, permettendo di sfruttare ancora tutta la potenza della vettura.



RICARICA IN VIAGGIO

Nel caso sia necessario ricaricare urgentemente la batteria, ad esempio per entrare in una zona a zero emissioni, è possibile usare la modalità di Ricarica batteria per riguadagnare autonomia.



RICARICA A CASA O FUORI

Per sfruttare il massimo dell'autonomia e delle prestazioni della modalità EV, si deve effettuare la ricarica della batteria a casa con la stazione di ricarica Lexus oppure in una colonnina di ricarica pubblica. L'app Lexus Link+ mostra la posizione, la disponibilità e addirittura i costi per km nelle stazioni di tutta Europa.

¹ I "Full Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina. Si prega di leggere le pagine 20-21 per ulteriori informazioni.

² Valori WLTP. Solo per finalità comparative. Per ulteriori informazioni sui metodi di test WLTP, si prega di visitare il sito: www.lexus.eu/wltp#nedc



108 km

Charging



Time to Full Charge 2 h 30 min
Hold : x

MODELLI

NX 350h

Il potente motore Lexus Full Hybrid¹ di NX fornisce la fiducia necessaria per guidare in qualsiasi situazione, gestendo costantemente la potenza del motore a benzina da 2,5 litri e di quelli elettrici, ed erogando 200 CV DIN. Inoltre, poiché il sistema si ricarica durante la guida, la decelerazione o la frenata, potrai godere anche della sua eccezionale autonomia.

¹ I Full Hybrid uniscono un motore a benzina e uno o più motori elettrici. Le batterie vengono caricate utilizzando l'energia del motore a benzina. Si prega di leggere le pagine 20-21 per ulteriori informazioni.



NX 450h+

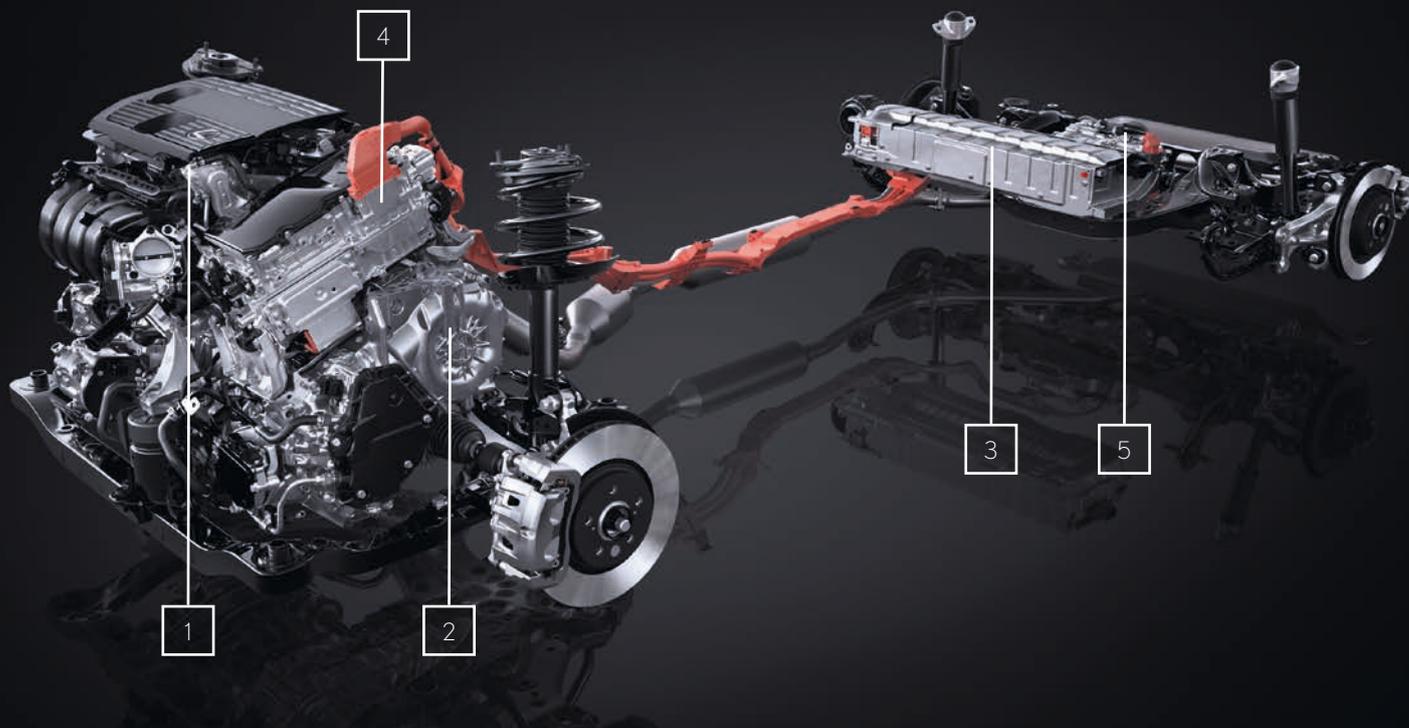
Il Lexus NX 450h+ Plug-in¹ Hybrid alza l'asticella per un veicolo elettrificato "senza compromessi". Erogando 292 CV DIN di potenza, emette pochissimo rumore e delle quantità di CO₂ pari a soli 65 g/km². L'accelerazione è entusiasmante - da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi - grazie a un sistema plug-in hybrid di grande capacità che unisce un motore a benzina da 2,5 litri con un motore/generatore e una batteria agli ioni di litio da 18,1 kWh. Assieme a un'autonomia elettrica fino a 72 km³ che lo rende il migliore della categoria (ciclo combinato, fino a 93 km nel ciclo urbano), NX 450h+ riesce a raggiungere fino a 135 km/h in modalità EV.

¹ I "Plug-In Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina oppure effettuando la ricarica a casa o in viaggio. Si prega di leggere pagina 22 per ulteriori informazioni.

² "Electrified" si riferisce a una gamma di propulsori, alcuni dei quali utilizzano ancora la benzina in aggiunta all'elettricità. Si prega di leggere le pagine 18-19 per ulteriori informazioni.

³ Valori WLTP. Per ulteriori informazioni sui metodi di test WLTP, si prega di visitare il sito: www.lexus.eu/wltp#nedc





NX 350h | FULL HYBRID

01. MOTORE A BENZINA DA 2,5 LITRI

Il motore a benzina da 2,5 litri di NX 350h ha fatto significativi progressi rispetto al suo predecessore, raggiungendo l'eccezionale efficienza termica del 41%. Il motore adotta il Ciclo Atkinson, l'iniezione diretta e indiretta di carburante D-4S multi-foro e la tecnologia VVT-iE per l'aspirazione. È importante notare che le emissioni di CO₂ sono ridotte di oltre il 18% fino a 128 g/km¹ mentre la potenza massima raggiunge i 200 CV DIN.

02. GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE COSTRUITO CON PRECISIONE

Per una guida incredibilmente fluida, ma scattante allo stesso tempo, il motore elettrico anteriore, il generatore e il distributore di potenza sono tutti alloggiati in una trasmissione ibrida sofisticata. Ultracompatto grazie alla disposizione multiassiale del motore elettrico anteriore offre il massimo livello di efficienza, silenziosità e prestazioni della categoria.

03. BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

Sviluppata per NX 350h e installata sotto i sedili posteriori, questa batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni contribuisce sia a rendere spaziosi gli interni sia a fornire eccellenti prestazioni di guida. Da un lato le leggerissime celle agli ioni di litio migliorano le prestazioni di ricarica, dall'altro sono stati ottimizzati la compattezza della batteria e il sistema di raffreddamento.

04. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

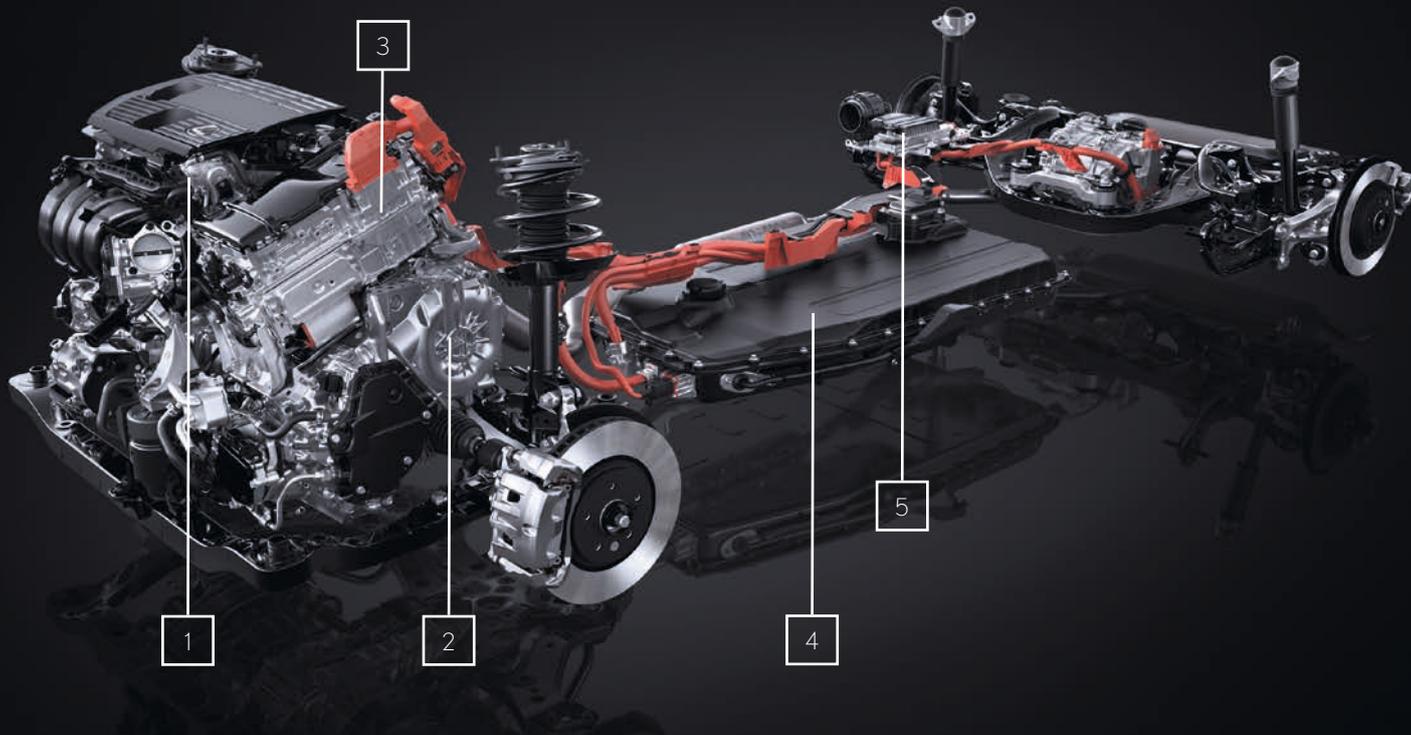
Montata direttamente sul gruppo cambio-differenziale, questa PCU compatta assicura un design con cofano ribassato che migliora l'aerodinamica e riduce il consumo di carburante. Mentre le dimensioni e il peso ridotti derivano dal ridimensionamento della scheda elettronica, l'unità presenta minori perdite di potenza e una maggiore efficienza di raffreddamento.

05. E-FOUR

Il sistema di trasmissione elettrico integrale E-FOUR disponibile su alcune versioni di NX 350h e NX 450h+ è stato migliorato affinché il motore elettrico posteriore da 54 CV DIN sia sempre operativo, garantendo una coppia e una trazione maggiori.

¹ Valori WLTP. Per ulteriori informazioni sul nuovo metodo di test WLTP, visitare il sito: www.lexus.it/wltp#nedc

² I "Plug-in Hybrid" affiancano un motore a benzina a uno o più motori elettrici. Le batterie vengono ricaricate utilizzando l'energia del motore a benzina oppure effettuando la ricarica a casa o in viaggio. Si prega di leggere pagina 22 per ulteriori informazioni.



NX 450h+ | PLUG-IN HYBRID

01. MOTORE A BENZINA DA 2,5 LITRI

Utilizzando lo stesso innovativo motore di NX 350h, anche il propulsore a benzina da 2,5 litri di NX 450h+ è in grado di raggiungere un'efficienza termica del 41%, la migliore in assoluto. Considerando poi che si tratta di un plug-in hybrid², le emissioni totali di CO₂ sono ridotte fino a 65 g/km¹ (a seconda dei modelli).

02. GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE COSTRUITO CON PRECISIONE

Il gruppo cambio-differenziale ibrido di NX 450h+ fornisce il consumo di carburante più basso e le prestazioni di guida più alte della categoria. Costituito da un riduttore di velocità estremamente fluido e da un motore/generatore da 182 CV DIN, non solo alimenta le ruote anteriori, ma produce anche elettricità in fase di frenata, guida e quando si procede per inerzia.

03. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

La PCU è costruita su misura per la batteria agli ioni di litio ad alta capacità. Al convertitore CC/CC posto sotto il sedile posteriore è stato aggiunto un convertitore boost per ottenere una potenza maggiore e delle dimensioni più ridotte. Montata direttamente sul gruppo cambio-differenziale per ridurre l'altezza del cofano, la struttura a 8 strati ospita tutti i circuiti necessari per il controllo del plug-in hybrid².

04. BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

Per permettere un abitacolo spazioso, 520 litri di spazio nel bagagliaio e un basso centro di gravità, la potente batteria da 18,1 kWh agli ioni di litio è stata installata sotto l'abitacolo. Questo pacchetto batterie usa 96 celle di batteria agli ioni di litio ad alta capacità, raggiungendo un'autonomia fino a 72 km¹ in modalità EV, la migliore sul mercato (ciclo combinato, fino a 93 km¹ in ciclo urbano).

05. SISTEMA DI RISCALDAMENTO/RAFFREDDAMENTO DELLA BATTERIA

Gli ingegneri Lexus hanno sviluppato un sofisticato sistema di raffreddamento della batteria per NX 450h+. Più sicuro, più compatto e più leggero dei sistemi di raffreddamento ad acqua, il refrigerante raffredda la batteria, migliorandone quindi prestazioni, efficienza e vita utile. In più, considerando che la potenza diminuisce con il freddo, sotto gli accumulatori della batteria sono stati installati dei riscaldatori elettrici.

06. PRESE DI RICARICA CA

Oltre a una presa di ricarica CA sul lato posteriore destro, NX 450h+ è dotato di un caricatore interno con una potenza massima di 6,6 kW.

VERSIONI

BUSINESS

Cerchi in lega da 18", pneumatici 235/60 R18
Lexus Safety System +
Sistema elettronico di entrata e uscita (E-latch)
Fari Bi-LED con abbaglianti automatici (AHB)
Rivestimenti in tessuto con inserti Black
Lexus Link Pro con display touchscreen da 14"*
Navigatore Lexus Link Pro con assistente vocale 'Hey Lexus'
Impianto audio premium a 10 altoparlanti



PREMIUM +

Cerchi in lega da 20" con pneumatici 235/50 RF20
Single Ambient Light
Lexus Safety System +
Fari Bi-LED con abbaglianti automatici (AHB)
Rivestimenti in pelle Tahara
Lexus Link Pro con display touchscreen da 14"*
Navigatore Lexus Link Pro con assistente vocale 'Hey Lexus'
Impianto audio premium a 10 altoparlanti



* Incluso come parte dei servizi Smart Lexus per i primi 4 anni di possesso del veicolo, dopodiché è rinnovabile con abbonamento.

VERSIONI

LUXURY

Cerchi in lega da 20", pneumatici 235/50 RF20
Multi ambient light
Sedili anteriori riscaldati e ventilati
Fari a LED con sistema di abbaglianti adattivi (AHS)
Interni in pelle smooth
Lexus Link Pro con display touchscreen da 14"*
Navigatore Lexus Link con assistente vocale 'Hey Lexus'
Impianto audio Mark Levinson® a 17 altoparlanti



F SPORT

Cerchi in lega da 20", con design F SPORT, pneumatici 235/50 RF20
Griglia con logo "F" a maglie
Modalità di guida SPORT +
Fari a triplaLED con sistema di abbaglianti adattivi (AHS)
Rivestimenti in pelle F SPORT con inserti Aluminium
Sedili anteriori sportivi
Lexus Link Pro con display touchscreen da 14"*
Navigatore Lexus Link Pro con assistente vocale 'Hey Lexus'
Impianto audio premium a 10 altoparlanti



* Sono indicate le opzioni.

01. DISTINTIVI CERCHI IN LEGA DA 18" DARK GREY

Sfoggiando un rivestimento metallico in grigio scuro con dettagli rifiniti a macchina, questo distintivo design a 5 razze doppie aggiunge un tocco di stile a NX.

02. CERCHI IN LEGA DA 20" DARK PREMIUM +

La discreta finitura metallica grigio scuro completa perfettamente questo audace cerchio da 20" con design a 5 razze doppie.

03. CERCHI IN LEGA DA 20" LUXURY

Di serie sulla versione Luxury, questi cerchi in lega con design a 5 razze doppie, l'audace rifinitura metallica grigio scuro e la finitura a macchina conferiscono a NX un aspetto di distinzione inconfondibile.

04. GRIGLIA A CLESSIDRA LEXUS

Per l'ultimo NX, i nostri progettisti hanno voluto creare un aspetto potente. È stata sviluppata una griglia più dinamica, con una struttura integrata. Oltre a contribuire alla riduzione del peso, il design evidenzia l'aspetto dinamico dell'auto. Per ottenere l'intrigante motivo a maglie sono stati scolpiti dei componenti slanciati a forma di U. Infine, il design verticale della griglia, unito alle fenditure triple sul fondo, garantisce migliori prestazioni di raffreddamento.

05. SISTEMA E-LATCH

Ispirato alla grazia delle porte giapponesi Shoji, il sistema di sblocco delle porte E-Latch, attivabile con un interruttore, permette di aprire le porte con un solo semplice movimento.

06. PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO

Il portellone posteriore eccezionalmente veloce e scattante, con azionamento a distanza, aumenta il comfort nel caso si abbiano le mani occupate da borse. Con la chiave in tasca o in borsa, basterà soltanto mettere un piede sotto il paraurti posteriore per aprire o chiudere il portellone.

07. FARI A DOPPIO LED / LUCI DI MARCIA DIURNE A TUTTO LED

Questi fari squisitamente lavorati associano delle luci di marcia diurne (DRL) a forma di L a una singola unità a doppio LED, creando un aspetto deciso e un'espressione risoluta in un semplice design.

08. FARI A TRIPLO LED / LUCI DI MARCIA DIURNE

09. A TUTTO LED

Questi spettacolari fari con 3 proiettori LED presentano un contorno nero che gli conferisce un aspetto altamente distintivo. La luce viene evidenziata dalle DRL a forma di L, segno distintivo di Lexus.

10. LUCE A LAMA A FIRMA LEXUS

Sul retro, una ed elegante luce a lama a firma Lexus, con il distintivo design a forma di L, si estende per l'intera larghezza di NX.

11. LOGO LEXUS

Il logo LEXUS ridisegnato crea un aspetto moderno e facilmente riconoscibile ed è posizionato al centro del veicolo con il logo del modello in basso a destra.

12. TETTO PANORAMICO

Disponibile come optional sull'alto di gamma in combinazione con le barre da tetto, l'impressionante tetto in vetro adesso può anche essere aperto. Fornisce più spazio per la testa e una maggiore luminosità all'abitacolo, oltre a essere dotato di una tenda parasole elettrica scorrevole che permette di contrastare la luce solare intensa.



01. ABITACOLO TAZUNA

Lo straordinario concetto "Tazuna" che è stato presentato per la prima volta sul prototipo LF-30 è stato introdotto anche su NX. Creato per offrire un'entusiasmante esperienza di guida, aumentando al massimo il contatto del conducente con la strada davanti a sé e il volante stretto tra le mani, l'abitacolo di NX è ispirato al modo in cui i cavalieri tengono salde le redini dei loro cavalli (Tazuna).

02. DESIGN ERGONOMICO

Sebbene una delle principali funzionalità dell'abitacolo sia il display touchscreen da 14", la concentrazione sulla strada davanti è fondamentale. Consapevoli di ciò, gli interior designer di Lexus hanno sviluppato un'ergonomia praticamente perfetta in cui ogni comando è posizionato con precisione per ridurre al minimo la distrazione del conducente. Le funzionalità che si usano con maggiore frequenza, come il volume dell'impianto audio, i comandi della temperatura e lo sbrinatori, sono state dotate di interruttori fisici. Per aumentare la concentrazione, le funzioni connesse alla guida come il pulsante di avviamento, il selettore della modalità di guida e il cambio sono state disposte attorno al conducente e a portata di mano.

03. IL BENVENUTO "OMOTENASHI" DI LEXUS

Quando apri la porta del conducente, gli strumenti di NX mostrano il profilo dell'auto e ti danno il benvenuto chiamandoti per nome. Quando premi il pedale del freno, il pulsante di avviamento comincia a pulsare lentamente, l'abitacolo prende vita con le grafiche e i suoni coordinati dai vari strumenti. Il display Head-Up e lo schermo da 14" dirigono l'attenzione sulla strada davanti a te. Benvenuto in NX.

04. SELETTORE LUCI D'ATMOSFERA

Grazie alla funzionalità di selezione delle luci d'atmosfera di Lexus, disponibile sull'alto di gamma, è possibile creare l'illuminazione ambientale di NX più adatta al tuo umore, scegliendo tra una palette di 64 colori, disponibili sull'alto di gamma. Basandosi sulla nostra filosofia di design "L-finesse", gli interior designer Lexus hanno sviluppato quattordici colori che esprimono le emozioni e le sensazioni effimere che proviamo quando assistiamo a dei magnifici fenomeni naturali. I colori cercano di trasmettere lo spirito di ospitalità "Omotenashi" e includono temi quali:

- **Healing:** Le tonalità serene creano uno spazio "curativo" in cui convivono l'energia del verde del mondo naturale e la potenza e l'impulso vitale.
- **Relaxing:** Le tonalità calde creano uno spazio "rilassante" pieno di vitalità, rimandando alle transizioni momentanee della luce solare e del battito della terra.
- **Arousing:** Queste tonalità bianche creano uno spazio "stimolante" in cui la rinvigorente luce solare del giorno risveglia la mente con dolcezza.
- **Focusing:** Le tonalità fredde e mistiche creano uno spazio di "concentrazione" per la mente, evocando il passaggio del tempo e gli stati transitori del mondo naturale.
- **Exhilarating:** Le tonalità fiammeggianti creano uno spazio "vivace" per il conducente, evocando il processo per il quale una fiamma modifica la propria temperatura

05. SEDILI ERGONOMICI

I sedili anteriori di NX sono stati riprogettati per offrire l'accessibilità e il controllo migliori della categoria oltre a un supporto eccellente e comfort quali il riscaldamento e la ventilazione. Per poter fornire un supporto ergonomico adeguato attorno alla vita, è stata creata una forma concava sui lati del sedile, riducendo il contatto dei gomiti durante l'uso del volante e della leva del cambio o quando si usa lo sportello della console. Infine, l'altezza laterale dei sedili viene tenuta bassa per facilitare l'ingresso e l'uscita.

06. SPAZIO FLESSIBILE

I pratici sedili posteriori ribaltabili 60/40 sono di serie su tutti i modelli NX, permettendo un facile stivaggio di articoli ingombranti, come una bicicletta da corsa o una tavola da surf. Con tutti i sedili posteriori ripiegati, vi è spazio a sufficienza per trasportare oggetti molto voluminosi.

07. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW

La climatizzazione S-Flow controlla in modo intelligente il clima interno, secondo le condizioni ambientali, assicurando un'eccellente risparmio di carburante e un comfort ottimale per ogni passeggero.

08. VOLANTE SCOLPITO

Poiché il volante e la leva del cambio possono influire in modo significativo sull'esperienza di guida, i progettisti hanno lavorato a contatto con un "Takumi" Lexus per perfezionare accuratamente questi punti di contatto. Per il volante, è stata posta attenzione particolare sulla forma e sulla sezione incrociata, in modo da offrire un'eccellente sensazione e una maggiore stabilità quando si sterza. Gli appoggi per i pollici e gli interruttori sensibili al tocco sono stati anch'essi riprogettati.



01. LEXUS LINK PRO MULTIMEDIA

Facile e veloce da usare, lo schermo touch extralarge da 14" è dotato dei servizi multimediali di Lexus Link Pro e della navigazione integrata. Usa i servizi Smart per accedere al navigatore basato su cloud o all'assistente vocale Lexus nel sistema multimediale della tua auto.

02. AGGIORNAMENTI "OVER-THE-AIR"

I servizi connessi e gli altri software presenti su NX vengono aggiornati con regolarità attraverso la tecnologia "Over The Air" (OTA), in modo da avere sempre l'esperienza di connessione migliore.

03. INTEGRAZIONE SMARTPHONE

Adesso grazie ad Android Auto® wireless o Apple CarPlay® wireless, NX ti permette di visualizzare e accedere facilmente a molte delle app sul tuo smartphone attraverso lo schermo touch.

04. SERVIZI LEXUS SMART

In quanto proprietario di un NX, potrai usufruire di tutti i benefici dei servizi Lexus Smart, tra cui:

- Navigazione in cloud: ottieni informazioni sul traffico in tempo reale, sulla disponibilità di parcheggio in strada e in aree dedicate, sugli avvisi relativi agli autovelox fissi
- Assistente vocale Lexus: una funzionalità tecnologica all'avanguardia chiamata "Hey Lexus" che comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni come "ho fame" o "ho freddo". Riesce addirittura a riconoscere quale passeggero anteriore sta parlando. Oppure richiedi l'accesso al navigatore o alla radio, mantenendo il contatto visivo sulla strada davanti a te.

05. SERVIZI DI RICARICA LEXUS LINK+ PER NX 450h+

Per una perfetta esperienza elettrificata², puoi monitorare il livello di carica e autonomia dell'NX 450h+ a distanza, sul tuo cellulare. Se sottoscrivi la soluzione relativa alla rete di ricarica Lexus³, Lexus Link+ ti consentirà anche di localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa per verificarne la disponibilità, la velocità di ricarica e il prezzo.

06. SERVIZI CONNESSI LEXUS LINK +

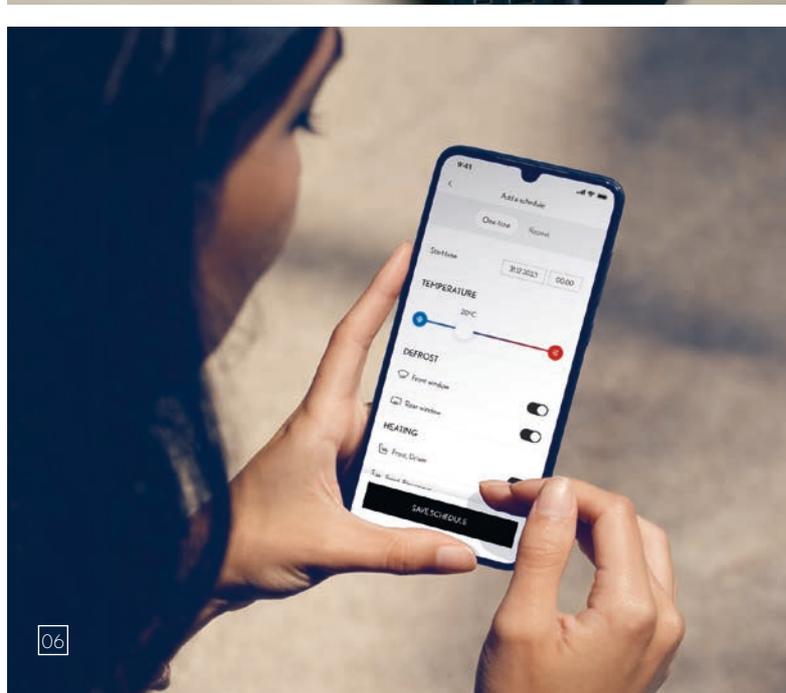
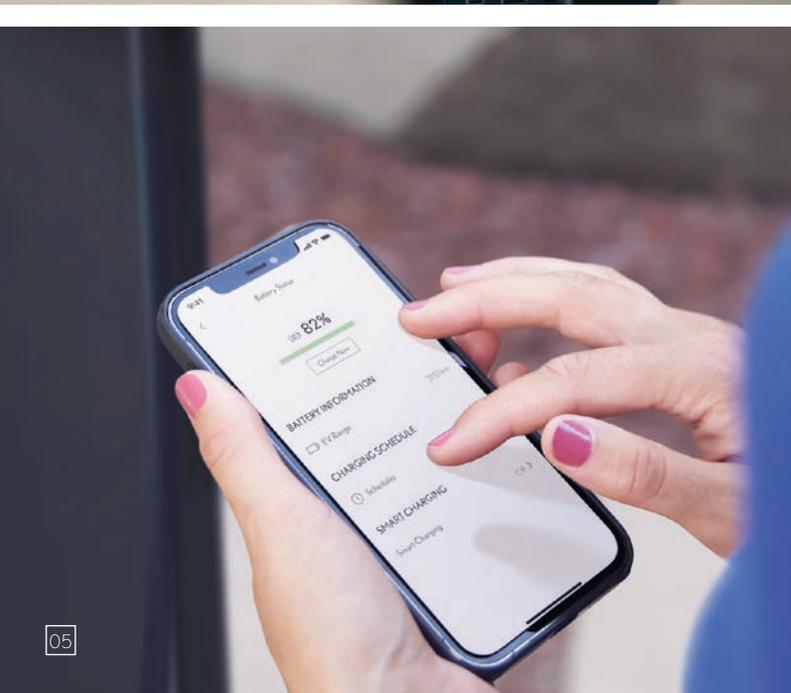
Grazie all'app Lexus Link + c'è un nuovo mondo di connettività a completare la nostra esclusiva esperienza di servizio "Omotenashi". Le sue funzioni intelligenti e personalizzate ti aiutano a gestire la tua auto da remoto, a programmare l'assistenza o persino a migliorare il tuo stile di guida. Con NX puoi trasformare il tuo tempo, utilizzando servizi come:

- Analisi di guida: Fornisce dati sulle tue prestazioni di guida e sui dettagli dei viaggi, permettendoti di gestire la cronologia di guida e organizzare i viaggi, ad esempio indicandoli come privati o di lavoro
- Hybrid Coaching: Ti aiuta a guidare il tuo ibrido Lexus in modo più efficiente, offrendoti dei suggerimenti personalizzati per ridurre il consumo di carburante e ottimizzare la guida in modalità EV
- Find my Car: Ti aiuta a localizzare la tua Lexus parcheggiata e ti riporta da lei, condividendone la posizione con amici e parenti
- Assistenza e Manutenzione: Ti permette di gestire l'assistenza e la manutenzione del tuo NX. E con il servizio di prenotazione online dell'assistenza (Online Service Booking - OSB), potrai fissare facilmente un appuntamento presso il tuo concessionario preferito
- Spie di segnalazione (eCare): Offre una spiegazione dettagliata delle potenziali spie di segnalazione e dei malfunzionamenti, offrendoti assistenza per i passaggi successivi
- Stato del veicolo: Ti permette di controllare lo stato del tuo veicolo, inclusi gli sportelli, i finestrini e il bagagliaio
- Controllo da remoto¹: Prima di metterti in viaggio, puoi gestire da remoto la temperatura o aprire e chiudere il tuo NX, dalla comodità di casa tua.

¹ Le funzionalità del controllo da remoto potrebbero non essere disponibili nella tua zona a causa delle normative locali. Ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore Lexus per maggiori informazioni sulla disponibilità in base al tuo Paese o al modello della tua auto.

² "Electrified" si riferisce a una gamma di propulsori, alcuni dei quali utilizzano ancora la benzina in aggiunta all'elettricità. Si prega di leggere le pagine 18-19 per ulteriori informazioni.

³ Le condizioni possono variare a seconda della disponibilità nel proprio Paese.



01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM +

Tutti i modelli di NX sono dotati del nostro più recente sistema di sicurezza Lexus Safety System + che è più veloce, copre il 36% in più di casi di incidente, risulta più naturale da usare e include le seguenti funzionalità:

02. SISTEMA DI PRE-COLLISIONE

Oltre a rilevare i ciclisti durante il giorno e i pedoni di notte, il sistema di pre-collisione adesso è in grado di rilevare i ciclisti di notte e aiuta a prevenire le collisioni agli incroci e con i veicoli e i pedoni in avvicinamento in senso contrario. Se il sistema valuta un rischio elevato di collisione, aziona automaticamente i freni per evitare la collisione o ridurre i danni nell'eventualità di impatto.

03. ASSISTENZA ALLA STERZATA DI EMERGENZA

Nel caso i pedoni siano molto vicini o nella tua traiettoria, l'assistenza alla sterzata di emergenza su NX supporta il movimento dello sterzo per migliorare la stabilità del veicolo ed evitare un imprevisto allontanamento dalla corsia di marcia.

04. CONTROLLO DINAMICO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA CON RADAR

Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si arresta, anche NX si fermerà. Quando il veicolo parte di nuovo, anche NX ripartirà. Adesso questo sistema presenta un rilevamento anticipato dei veicoli che tagliano la strada e regola automaticamente la velocità quando ci si avvicina a una curva. Il controllo dinamico della velocità di crociera permetterà inoltre di evitare di andare a finire contro un veicolo più lento nella corsia esterna. Quando si segue un veicolo più lento, sarà applicata un'accelerazione preliminare nel momento in cui si indica l'intenzione di sorpassarlo. Quando ci si sposta verso una corsia dove c'è un veicolo lento davanti, sarà applicata una decelerazione preliminare.

05. ASSISTENZA PER LA SEGNALETICA STRADALE

Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (RSA) aggiornato rileva i cartelli stradali e i segnali di stop e fornisce informazioni al conducente tramite lo schermo multi-informazione. Quando è collegato al controllo dinamico della velocità di crociera con radar, è possibile regolare la velocità dell'automobile in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA.

06. ASSISTENZA ALLA GUIDA PROATTIVA CON ASSISTENZA ALLA STERZATA ATTIVA

Dotato del nostro più recente sistema di assistenza per l'anticipazione degli ostacoli, il pionieristico sistema di assistenza di guida proattivo con tecnologia di assistenza di guida attiva dell'NX, monitora gli utenti della strada e gli oggetti che precedono e controlla in modo proattivo i freni e lo sterzo per mantenersi a distanza di sicurezza. Inoltre, l'assistenza alla decelerazione aiuta a rilasciare l'acceleratore prima di una curva o di un veicolo che precede, consentendo una decelerazione più fluida e sicura. Il sistema è inoltre in grado di rilevare le curve e regola la forza di assistenza alla sterzata per renderla sicura e precisa.

07. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

Il sistema di assistenza al rilevamento di corsia aggiornato mantiene NX al centro della corsia usando le funzionalità di "mantenimento al centro della corsia" e "rilevamento naturale della corsia". Grazie alla migliore gestione delle curve, fornisce anche assistenza durante la guida in curva.

08. ASSISTENZA AL CAMBIO DI CORSIA

In autostrada, attivando gli indicatori di direzione, questa funzionalità permette a NX di eseguire il cambio di corsia avviato dal conducente mediante il controllo radar dinamico della velocità di crociera. Monitorando l'ambiente stradale, è in grado di controllare la sterzata, l'accelerazione e la decelerazione.

09. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE ANTERIORE

Il sistema contribuisce a rendere la guida più sicura agli incroci rilevando i veicoli che si avvicinano da sinistra e da destra e che potrebbero trovarsi nei punti ciechi, allertando il conducente attraverso il display Head-Up e quello centrale multimediale.

10. FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

I fari abbaglianti automatici rilevano i veicoli che provengono in senso contrario di notte abbassando automaticamente il fascio di luce, riducendo il pericolo di abbagliamento accidentale degli altri conducenti e permettendo di concentrarsi sulla strada davanti a sé.

11. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI

Sui modelli F SPORT e Luxury, inoltre i fari abbaglianti adattivi evitano che NX abbagli chiunque altro circoli per strada. I chip a LED indipendenti nei fari si attivano e si disattivano per garantire un controllo preciso delle zone illuminate e di quelle non illuminate.

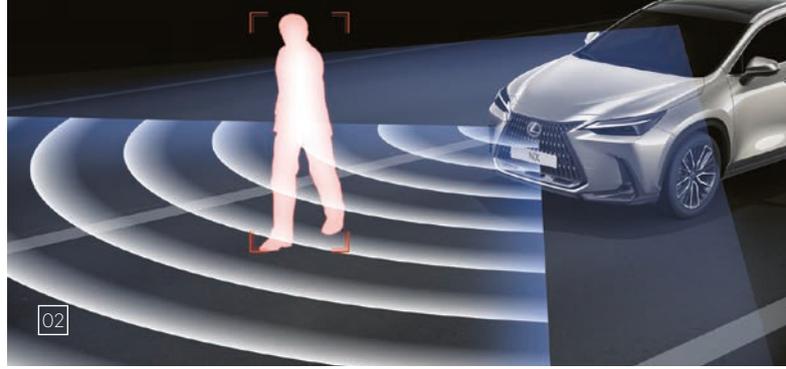
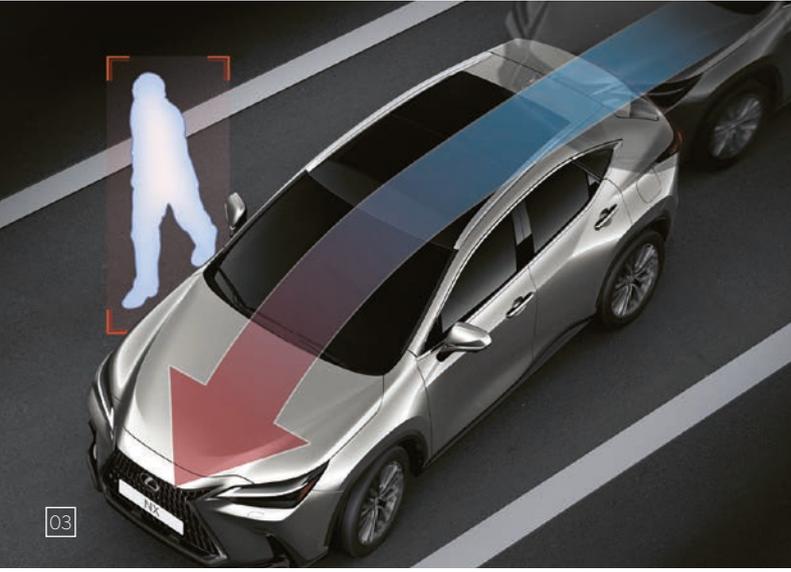
Le schermate riportate nella presente brochure si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stampa.

In nessun caso il sistema di sicurezza Lexus + deve essere utilizzato come sostituto delle proprie abilità alla guida. Si prega di leggere le istruzioni molto attentamente prima di avviare il sistema e di ricordare che il conducente è sempre responsabile della sicurezza.

I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgiti al concessionario Lexus autorizzato più vicino a te.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



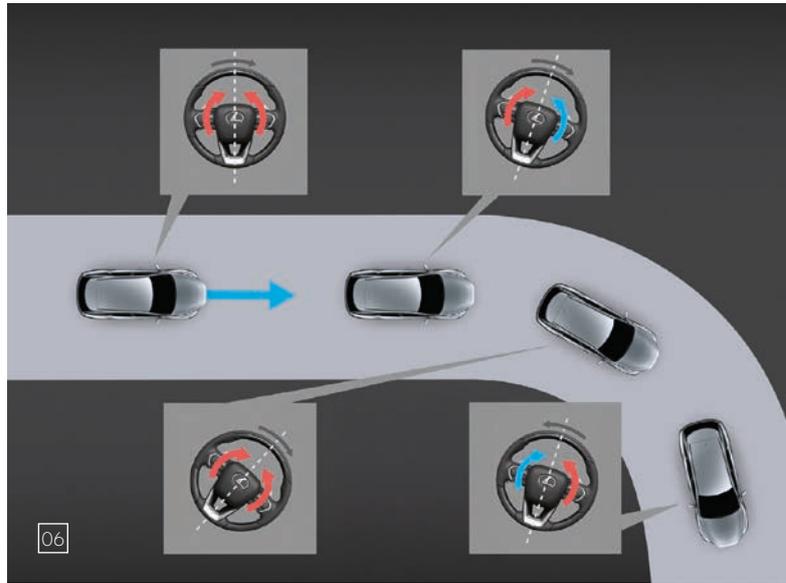
02



04



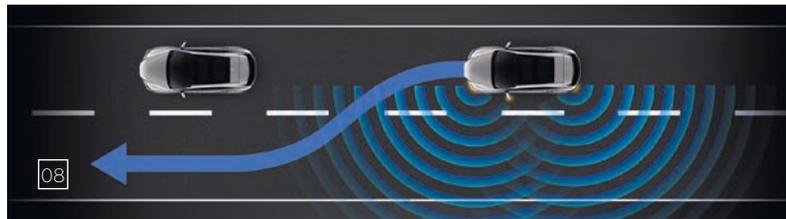
05



06



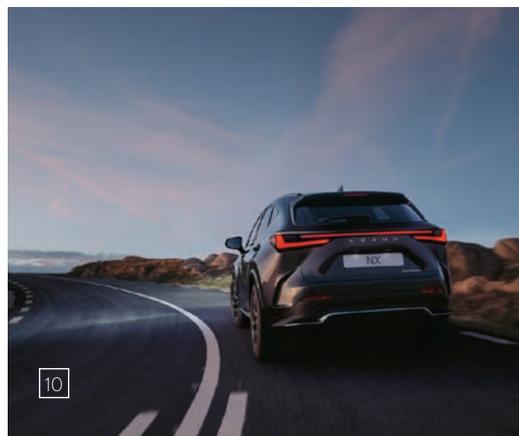
07



08



09



10



11

01. MONITORAGGIO DEL CONDUCENTE

La funzione di monitoraggio del conducente si serve di una telecamera montata sul volante per rilevare i movimenti della testa e degli occhi. Vigilando sugli eventuali segni di distrazione o affaticamento, rafforza la tua tranquillità e la sicurezza quando percorri strade trafficate. Questa funzione è in grado anche di avvisarti se perdi concentrazione, o addirittura di attivare le luci di emergenza e arrestare il tuo NX nella corsia se stabilisce che non sei più in grado di continuare a guidare.

02. 8 AIRBAG

Oltre a una cella di sicurezza straordinariamente robusta, la protezione degli occupanti è accresciuta dagli 8 airbag di ultima generazione. Airbag a doppio stadio e airbag per le ginocchia per il conducente; airbag a stadio singolo per il passeggero anteriore; airbag centrale per ridurre il contatto tra il conducente e il passeggero anteriore; airbag laterali sui sedili anteriori e airbag a tendina lungo entrambi i lati dell'abitacolo.

03. MONITOR DIGITALE CON VISTA PANORAMICA

Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor digitale con vista panoramica, disponibile sull'alto di gamma, offre una vista dal vivo a 360° tutt'intorno alla vettura e una vista pre-registrata della parte sotto l'auto. Inoltre genera un'immagine virtuale in 3D di NX, come se si vedesse il veicolo dall'alto, con istruzioni a video per facilitare le manovre entro spazi ridotti e offre le seguenti funzionalità:

- La visualizzazione della distanza laterale permette di verificare lo spazio libero quando si sorpassa un'altra vettura su strade strette
- La visualizzazione in curva aiuta a non salire sui cordoli mentre si è in curva
- L'allerta traffico trasversale anteriore avvisa dei veicoli in avvicinamento e degli ostacoli frontali e laterali per la vettura
- Il sistema di pre-collisione e la frenata di assistenza durante il parcheggio avvisano di una possibile collisione adottando addirittura delle azioni preventive
- La vista da sotto di NX aiuta a guidare su strade sterrate

04. SEDILI CON PROTEZIONE DAGLI EFFETTI DEL COLPO DI FRUSTA

Il design dei sedili anteriori minimizza gli effetti del colpo di frusta in caso di impatto posteriore. I sedili rinforzati lasciano affondare il busto nello schienale, mentre la posizione del poggiatesta sostiene la testa più efficacemente.

05. RETROVISORE DIGITALE INTERNO

Il retrovisore digitale mostra le immagini di una videocamera posizionata sul retro dell'auto. Questo sistema di seconda generazione presenta una mascherina più leggera, una vista più ampia e dei punti ciechi ridotti. Inoltre migliora la visuale quando i sedili posteriori sono occupati, lo spazio per i bagagli è carico fino al tettuccio o in caso di scarsa visibilità dovuta al maltempo.

06. RILEVATORE PUNTI CIECHI

Il rilevatore dei punti ciechi rileva le vetture nelle corsie adiacenti che non sono visibili attraverso gli specchietti laterali, fino a 60 metri dietro NX. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

07. ASSISTENZA ALL'USCITA SICURA

L'assistenza all'uscita sicura usa il rilevatore dei punti ciechi per osservare il traffico di auto o ciclisti in avvicinamento da dietro e, se necessario, tiene chiuse le porte, riducendo così del 95% gli incidenti dovuti all'apertura degli sportelli.

08. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE

L'allerta traffico trasversale posteriore evita collisioni durante il parcheggio e in retromarcia a bassa velocità. Il sistema monitora l'area dietro a NX e adegua la velocità se ritiene che vi sia una possibilità di contatto con il veicolo. Se necessario, il sistema ti avvisa mediante un segnale acustico, un avvertimento sul display da 14" e sugli specchietti, addirittura frenerà, se necessario.

09. LUCI DI EMERGENZA POSTERIORI LAMPEGGIANTI AUTOMATICHE

Se il rilevatore dei punti ciechi rileva un veicolo in avvicinamento da dietro nella stessa corsia e ritiene che vi sia un'elevata possibilità di collisione posteriore, il sistema può avvisare il veicolo in avvicinamento facendo lampeggiare le luci di emergenza ad alta velocità per circa due secondi.

10. SISTEMA DI PARCHEGGIO AVANZATO

Questa innovazione di Lexus consente un parcheggio automatico semplice e fluido. Con telecamere e sensori a monitorare le altre auto e la segnaletica orizzontale, il sistema di parcheggio avanzato completamente automatico sarà in grado di riconoscere gli stalli di parcheggio liberi. Toccando un semplice pulsante, il sistema controlla automaticamente l'accelerazione, la sterzata, il cambio e la frenata. I nostri ingegneri hanno inoltre volutamente incorporato degli stili di guida umani affinché il parcheggio automatico risulti più naturale per te e i tuoi passeggeri.

11. PARCHEGGIO AVANZATO CON REMOTE PARK

Remote Park, disponibile sulla Luxury, permette di parcheggiare NX semplicemente usando lo smartphone, mentre si osserva da fuori. L'eccellente livello di controllo realizzato permette una semplice operazione e un parcheggio sicuro.



01. PIATTAFORMA MIGLIORATA ED ESTREMAMENTE SOLIDA

Costruito sulla nostra rinomata piattaforma Global Architecture K, NX offre molti miglioramenti dinamici, tra cui una tenuta e una risposta alla guida migliori. Il battistrada più ampio e il centro di gravità più basso consentono di avere una manovrabilità e una stabilità straordinarie. È stato aggiunto un rinforzo posteriore tra il passaruota e il pannello posteriore inferiore oltre a dei rinforzi sul pannello. In questo modo si riducono le deformazioni e si migliorano la risposta diretta dello sterzo e la qualità di guida, aumentando così la capacità di traino a 1500 kg (con un gancio di traino montato di serie). L'isolamento del cruscotto, aumentato di spessore, migliora le prestazioni di isolamento acustico. Gli ingegneri Lexus, alla ricerca di raffinatezza e di un minore sottosterzo, hanno previsto saldatura laser, l'incollaggio adesivo, i rinforzi per il tetto, doppi blocchi per il cofano e un rafforzamento con acciaio ad alta resistenza. Per risparmiare peso, è stato utilizzato l'alluminio per i parafanghi e il cofano. Infine, i piloti "Takumi" di Lexus hanno percorso centinaia di giri sul nostro circuito di collaudo di Shimoyama per mettere a punto la sterzata e i freni di NX.

02. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il selettore della modalità di guida posizionato vicino al volante permette al conducente di scegliere tra le modalità Eco, Normal e Sport, ottimizzando l'efficienza, il dinamismo e la raffinatezza della vettura. NX F SPORT presenta la modalità aggiuntiva Sport +.

03. E-FOUR

Sui nuovi modelli a trazione integrale, l'E-FOUR assicura prestazioni fluide, migliorando la trazione della vettura su terreno accidentato. L'innovativa trasmissione E-FOUR si caratterizza per l'aggiunta di un motore elettrico da 54 CV DIN montato sull'assale posteriore, in grado di fornire una coppia istantanea su richiesta.

04. AERODINAMICA AVANZATA

NX vanta un'aerodinamica eccellente, grazie al sottoscocca praticamente piatto e alle lunghe sessioni di prova nella galleria del vento. Per perfezionare ulteriormente il flusso dell'aria, i progettisti e gli ingegneri Lexus hanno lavorato sulla forma dello spoiler anteriore ribassato, sul flusso d'aria nei passaruota, sulla forma delle fiancate della vettura e sul paraurti posteriore inferiore. Il risultato è una stabilità dell'auto persino maggiore, con rumore e attrito ridotti. Il Progettista capo, il sig. Suga, l'ha definita "Bellezza funzionale".

05. DESIGN DEL PEDALE DEL FRENO

L'area di contatto per il piede del conducente è stata aumentata cambiando la forma della superficie del pedale del freno. Anche le vibrazioni sono state ridotte, migliorando il senso di stabilità quando si preme il pedale.

06. ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HAC)

La funzione di assistenza alla partenza in salita mantiene la pressione sui freni, impedendo a NX di spostarsi all'indietro quando si parte in pendenza. Il sistema HAC riduce inoltre al minimo il pattinamento.



01



02



04



03



05



06

01. DESIGN F SPORT

Una griglia distintiva Lexus più audace con un esclusivo motivo a maglie che accentua l'aspetto dinamico di NX F SPORT, ulteriormente enfatizzato da dettagli quali gli affascinanti retrovisori neri, i paraurti e gli spoiler anteriore e posteriore su misura, le cornici scure cromate dei finestrini e le barre da tetto nere. Il badge F SPORT incorpora le curve dell'iconico circuito Fuji Speedway.

02. CERCHI IN LEGA F SPORT DA 20"

Esclusiva dei modelli F SPORT e rifiniti con vernice Black, questi distintivi cerchi in lega a 5 razze doppie evidenziano il carattere dinamico della vettura.

03. SEDILI F SPORT

Grazie ai colori del rivestimento in pelle fatti su misura come Nero o Flare Red, e agli elementi decorativi in alluminio con lavorazione Takumi, gli interni dell'F SPORT catturano immediatamente l'attenzione.

04. ABITACOLO F SPORT

Un display centrale da 7 pollici appositamente dedicato alla F SPORT fa da perfetto complemento al volante F SPORT sapientemente lavorato e sviluppato dai nostri esperti piloti "Takumi" e caratterizzato da una forma specificatamente pensata per la guida sportiva. Il design della leva del cambio, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante per creare un aspetto coerente. La pedaliera e i batticco in alluminio forato accrescono la sensazione di coinvolgimento degli interni.

05. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI / AMMORTIZZATORI AD ALTE PRESTAZIONI

Appositamente create per migliorare la guida e la tenuta di strada nelle curve veloci, le sospensioni adattive variabili (AVS) controllano la forza di smorzamento su tutte e quattro le ruote. Questo sistema offre un'eccellente regolazione della forza di smorzamento e una portata più ampia, determinando un miglior comfort di guida su più tipi di strada e una generale sensazione di sicurezza. Per completare il pacchetto dinamico, i modelli F SPORT di NX sono dotati di ammortizzatori ad alte prestazioni sull'anteriore e sul posteriore.



01



02



03



04



05

01. LEXUS HOMECHARGE

La soluzione di ricarica domestica rende la ricarica della tua Lexus NX semplice e conveniente. L'elegante caricatore è completamente integrato con l'app Lexus Link+ e con la tua Lexus, consentendoti di avere il controllo ovunque ti trovi.

Ti permette inoltre di fare tutto ciò che ci si aspetta da un caricatore connesso (gestione utenti, ricarica da remoto, monitoraggio delle sessioni di ricarica, ecc.). In più, potrai effettuare una ricarica intelligente: individua uno specifico stato di carica per il veicolo, imposta un programma di ricarica che segua dinamicamente* le tariffe energetiche giornaliere della tua zona o programma la ricarica fuori dalle ore di punta, riducendo così i costi energetici.

Lexus HomeCharge è disponibile in diverse varianti per soddisfare le tue necessità: con collegamento monofase o trifase e con o senza una connessione 4G.

* A seconda della disponibilità nei vari paesi e dal proprio contratto di fornitura energetica.

02. CAVO MODE 2

I cavi di ricarica Modalità 2 vengono inseriti a un'estremità nel tuo NX, e dall'altra in una normale presa elettrica casalinga. Il cavo è dotato di un dispositivo di controllo e protezione (IC-CPD) responsabile del controllo e della comunicazione tra la presa a muro standard e la PHEV, nonché della protezione di entrambe.

03. CAVO MODE 3

Quando ricarichi in viaggio, usa questo cavo (lunghezza 7,5 m) per collegare il tuo NX a una stazione di ricarica pubblica.

04. BORSE PORTACAVI

Ti offriamo 2 pratiche borse portacavi per mantenere il cavo di ricarica in buone condizioni ed evitare che si aggrovigli o che si incastri nel vano bagagli. La borsa piccola può contenere 1 cavo, quella grande 2.

05. KIT DI PROTEZIONE PER LA RICARICA LEXUS

Il kit di protezione per la ricarica Lexus permette di maneggiare il cavo di ricarica senza sporcarsi in diverse condizioni (quando il cavo è sporco o quando fuori piove) oppure durante il rifornimento. Mentre l'asciugamano serve a tenere puliti e asciutti i cavi di ricarica, i guanti proteggono le tue mani permettendoti di maneggiare il bocchettone del carburante in modo sicuro e igienico. Il set è confezionato in una pratica borsa.



01



03



02



04



05

01. PACCHETTO SUV NX

Dettagli cromati accattivanti aggiunti al paraurti anteriore. Soglie laterali con contorni cromati che si integrano alla perfezione con le fiancate dell'auto, creando un profilo basso e potente. La guarnizione cromata posteriore aggiunge un sottile tocco di pura raffinatezza.

02. PACCHETTO SUV NX

Sempre eleganti, anche nei dettagli più piccoli. Guardiamo ad esempio le minigonne anteriori e posteriori, insieme alle pedane laterali, una combinazione ideale di stile e protezione. Conservano l'aspetto di qualità proteggendo le aree anteriori e posteriori più vulnerabili ai graffi.

03. ACCESSORI DI PROTEZIONE

Mantieni il tuo Lexus NX nelle migliori condizioni possibili grazie agli accessori progettati per proteggerlo da urti, graffi e dallo sporco quotidiano all'interno:

- La pellicola protettiva del paraurti posteriore è una pellicola autoadesiva trasparente e robusta che aiuta a proteggere la verniciatura del paraurti posteriore da tutti quei graffi e dai segni che possono capitare quando si carica o si scarica il bagagliaio.
- Il rivestimento del bagagliaio, insieme alla protezione dei sedili posteriori, ha un particolare motivo antiscivolo che è progettato per integrarsi nel bagagliaio dell'auto e proteggerlo da sporco e liquidi
- I tappetini in tessuto originali, in velluto o feltro agugliato sono resistenti, pratici e facili da pulire. Il tappetino del conducente è provvisto di uno speciale fissaggio per evitare che scivoli durante l'uso.

04. GANCIO DI TRAINO AMOVIBILE

Il gancio di traino verticale amovibile è dotato di una robusta superficie anticorrosione ed è stato progettato per permettere di collegare e scollegare facilmente la sfera estraibile a piacimento.

05. PORTABAGAGLI DA TETTO / SUPPORTO SCI

Supporto sci facile da usare per 4 paia di sci o 2 snowboard. L'attrezzatura viene fissata in sicurezza tra 2 profili in gomma.

06. BARRE TRASVERSALI

Le utili barre trasversali in alluminio aggiungono una capacità di carico maggiore e sono dotate del meccanismo di aggancio rapido di Lexus. In questo modo possono anche essere combinate con altri accessori di trasporto.

07. PELLICOLE DI PROTEZIONE

Le pellicole di protezione della vernice Lexus offrono una protezione durevole per le aree più vulnerabili della vettura contro i danni quotidiani. Si tratta di pellicole protettive con una trasparenza elevata e virtualmente invisibili quando applicate alla carrozzeria dell'auto. Sono disponibili per proteggere i paraurti, i bordi portiere, le maniglie, gli specchietti, il tetto e il cofano.

08. CERCHI IN LEGA DA 18"

Un audace design a 10 razze con finitura a macchina e una forte personalità. Come tutti gli altri cerchi in lega Lexus, sono progettati con precisione per assicurare resistenza e un equilibrio di guida ottimale.

09. CERCHI IN LEGA DA 20"

La finitura in nero lavorata a macchina e il design a 15 razze ad alte prestazioni creano un'inconfondibile raffinatezza urbana.





COLORI | ESTERNI

F - WHITE | 083



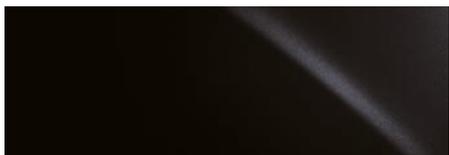
SONIC TITANIUM | 1J7



SONIC GREY | 1L1



GRAPHITE BLACK | 223



RED | 3T5



GREEN CARGO | 6X4



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SONIC COPPER | 4Y5



¹ Esclusiva della F SPORT.
Si noti che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati a causa del processo di stampa.



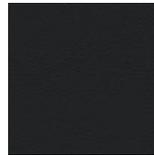
COLORI | INTERNI

TESSUTO¹



Black

ECOPELLE²



Black



Dark Rose



Hazel

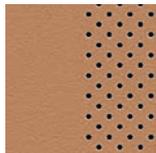
PELLE³



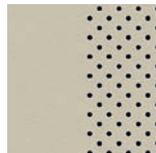
Black



Dark Rose

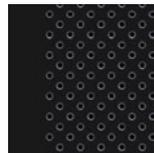


Hazel

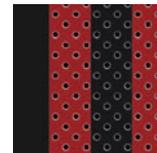


Light Sand

PELLE F SPORT⁴



F SPORT Black



Flare Red

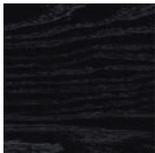


White

INSERTI⁵



Black



Wood

INSERTI F SPORT⁶



Aluminium

¹ I rivestimenti in tessuto sono di serie sulla versione Business.

² Le rifiniture in ecopelle sono di serie sulla versione Premium +

³ La pelle smooth è di serie sulla versione Luxury.

⁴ La pelle F SPORT ha un design unico ed esclusivo per la F SPORT.

⁵ Gli inserti Black 3 sulla versione Premium +. Gli inserti Wood sono di serie sulla versione Luxury.

⁶ Gli inserti in Aluminium sono di serie per la F SPORT.

Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.

EQUIPAGGIAMENTO | VERSIONI

MOTORIZZAZIONI DISPONIBILI	BUSINESS	PREMIUM+	F SPORT	LUXURY
2.5 HYBRID	●	●	●	●
2.5 PLUG IN		●	●	●
MOTORIZZAZIONI DISPONIBILI				
2WD (Trazione anteriore)	●			
4WD (Trazione integrale)	●	●	●	●
SICUREZZA ATTIVA				
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	●	●	●	●
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	●	●	●	●
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	●	●	●	●
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	●	●	●	●
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	●	●	●	●
TRC (Controllo elettronico della trazione)	●	●	●	●
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	●	●	●	●
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	●	●	●	●
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	●	●	●	●
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	●	●	●	●
Rilevamento angoli ciechi : Blind Spot Monitor (BSM) con assistenza all'uscita sicura (Safe exit assist) e luce di emergenza	-	●	●	●
Lexus Safety System+:				
- PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety & Active Cruise Control)				
- Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera	●	●	●	●
- Assistenza al mantenimento di corsia (LTA)				
- Fari abbaglianti automatici (AHB)				
Lexus Safety System+ Extended:				
- Assistenza al cambio di corsia automatico (LCA)	-	-	●	●
- Sistema di allerta del traffico anteriore (FCTA)				
Lexus Parking Assist: Sensori di parcheggio con riconoscimento oggetti	●	-	-	-
Lexus Parking Assist: Sensori di parcheggio con riconoscimento oggetti , pedoni e veicoli	-	●	●	●
SICUREZZA PASSIVA				
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	●	●	●	●
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	●	●	●	●
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	●	●	●	●
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	●	●	●	●
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	●	●	●	●
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	●	●	●	●
Pretensionatori cinture sedili anteriori	●	●	●	●
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	●	●	●	●
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali	●	●	●	●

- Disponibile di serie.
- Disponibile come optional.
- Non disponibile.

EQUIPAGGIAMENTO | VERSIONI

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	BUSINESS	PREMIUM+	F SPORT	LUXURY
Lexus Media Display con: - Schermo da 14" - Impianto audio a 10 altoparlanti - Lexus Premium Navigation (cloud navigation)	●	●	●	●
Impianto audio Mark Levinson da 17 altoparlanti	-	-	-	●
Smartphone Integration	●	●	●	●
DAB	●	●	●	●
Telecamera posteriore	●	●	●	●
Porta USB (2 anteriori e 2 posteriori)	●	●	●	●
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®	●	●	●	●
Display multi-informazione da 7"	●	●	●	●
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale	●	●	●	●
Smartphone Wireless Charger	●	●	●	●
ESTERNI				
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 235/60 R18	●	-	-	-
Cerchi in lega da 20" con pneumatici 235/50 RF 20 Premium+	-	●	-	-
Cerchi in lega da 20" con pneumatici 235/50 RF 20 Dark F-Sport	-	-	●	-
Cerchi in lega da 20" con pneumatici 235/50 RF 20 Design Luxury	-	-	-	●
Luci diurne, luci posteriori, luci di stop e luci direzionali sequenziali a LED	●	●	●	●
Fari con indicatori direzionali Bi- LED (singola lampadina) con AHB	●	●	-	-
Fari con indicatori direzionali Tri- LED con AHS	-	-	●	●
Fari anabbaglianti a LED	-	●	●	●
Fari fendinebbia a LED	●	●	●	●
Antenna a pinna di squalo	●	●	●	●
Barre al tetto	●	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni ripiegabili, riscaldabili, regolabili elettricamente, elettrocromatici	●	●	●	●
Sistema elettronico di entrata e uscita (E-latch)	●	●	●	●
Parcheggio automatico	-	-	-	●
Allestimento esterni F SPORT: - Esclusiva griglia black e loghi laterali - Spoiler anteriore e posteriore sottoparaurti	-	-	●	-
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico anti-graffio	●	●	●	●
Vetri posteriori oscurati	-	●	●	●

- Disponibile di serie.
- Disponibile come optional.
- Non disponibile.

EQUIPAGGIAMENTO | VERSIONI

COMFORT E INTERNI	BUSINESS	PREMIUM+	F SPORT	LUXURY
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	●	●	●	●
Antifurto	●	●	●	●
Smart entry (con avviamento motore con pulsante) e Portellone elettrico (PBD)	●	●	●	●
Smart entry (con avviamento motore con pulsante) e apertura portellone posteriore con sensore piede (Kick sensor)	-	●	●	●
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	●	●	●	●
Bracciolo centrale posteriore con vano portaggetti	●	●	●	●
Climatizzatore automatico bizona con filtro a carbone attivo antipolline (Panasonic Nanoe™) (+ sensore umidità per motorizzazioni Plug-in Hybrid)	●	●	●	●
Multi Ambient Light (64 luci a LED di diverse colorazioni)	-	-	●	●
Sensori pioggia	●	●	●	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	●	●	●	-
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico digitale	-	-	-	●
Telecamera con visione 360° (Panoramic view monitor)	-	-	●	●
Head up Display (10")	-	-	●	●
Volante in pelle con controllo audio e telefono e palette del cambio integrate (HEV)	●	●	●	●
Volante riscaldato in pelle con controllo audio e telefono e palette del cambio integrate (PHEV)	-	●	●	●
Sedili - Rivestimenti in tessuto (inserti Black)	●	-	-	-
Sedili - Rivestimenti in ecopelle (inserti SILVER)	-	●	-	-
Sedili - Rivestimenti in pelle F SPORT (inserti ALLUMINIUM)	-	-	●	-
Sedili - Rivestimenti in pelle Smooth (inserti WOOD)	-	-	-	●
Allestimento interni F SPORT: - Volante in pelle F SPORT con palette del cambio integrate - Volante e cambio rivestiti in pelle traforata - Pedali in alluminio e battitacco esclusivo - Inserti in Metal Film - Sensore gravitazionale G	-	-	●	-
Sospensioni Adattive Variabili AVS (include modalità di guida SPORT+)	-	-	●	-
Sedili anteriori regolabili manualmente (6 posizioni guidatore, 6 posizioni passeggero)	●	-	-	-
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni	-	●	-	-
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni (guidatore con memoria)	-	-	●	●
Sedile guidatore con supporto lombare	-	●	●	●
Sedili anteriori riscaldati	-	●	-	-
Sedili anteriori e posteriori riscaldati	-	-	●	●
Sedili anteriori ventilati	-	-	●	●
Sedili posteriori ribaltabili 60:40	●	●	●	●
Presa da 12V	●	●	●	●
Capacità di traino (1000kg)	●	●	●	●
Protezione vano di carico	●	●	●	●
Chiusura automatica porte con doppia sicura	●	●	●	●
Sistema di antifurto "Ultra Wide Band"	●	●	●	●
Modalità di guida EV	●	●	●	●
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●	●
Modalità di guida SPORT+	-	-	●	-

- Disponibile di serie.
- Disponibile come optional.
- Non disponibile.

EQUIPAGGIAMENTO | VERSIONI

INTERNI	BUSINESS	PREMIUM+	F SPORT	LUXURY
Tessuto Black (22) con inserti Black	●	–	–	–
Pelle Tahara Black (21) o Hazel (41) o Dark Rose (31) con inserti Silver	–	●	–	–
Pelle F SPORT Black (23) o Flare Red (33) o White (03) con inserti Alluminium	–	–	●	–
Pelle Smooth Black (20) o Dark Rose (30) o Hazel (40) o Light Sand (00) con inserti Wood	–	–	–	●
OPTIONAL				
Tetto panoramico scorrevole	–	–	○	○
VERNICE METALLIZZATA				
Sonic Grey (1L1)	○	○	○	○
Sonic Titanium (1J7)	○	○	○	○
Graphite Black (223)	○	○	○	○
Sonic Red (3T5)	○	○	○	○
Sonic Copper (4Y5)	●	●	●	●
Green Cargo (6X4)	○	○	○	○
Celestial Blue (8Y6)	○	○	○	○
Bianco F-Sport (083)	○	○	○	○
Sapphire Blue (8X1)	–	–	○	–
CAVO DI RICARICA				
Cavo colonnina - Mennekes 32A (PHEV)	–	●	●	●
Cavo ricarica - Schuko Type 2 (PHEV)	–	●	●	●
Borsa porta cavo (PHEV)	–	●	●	●

- Disponibile di serie.
- Disponibile come optional.
- Non disponibile.





NX

LEXUS

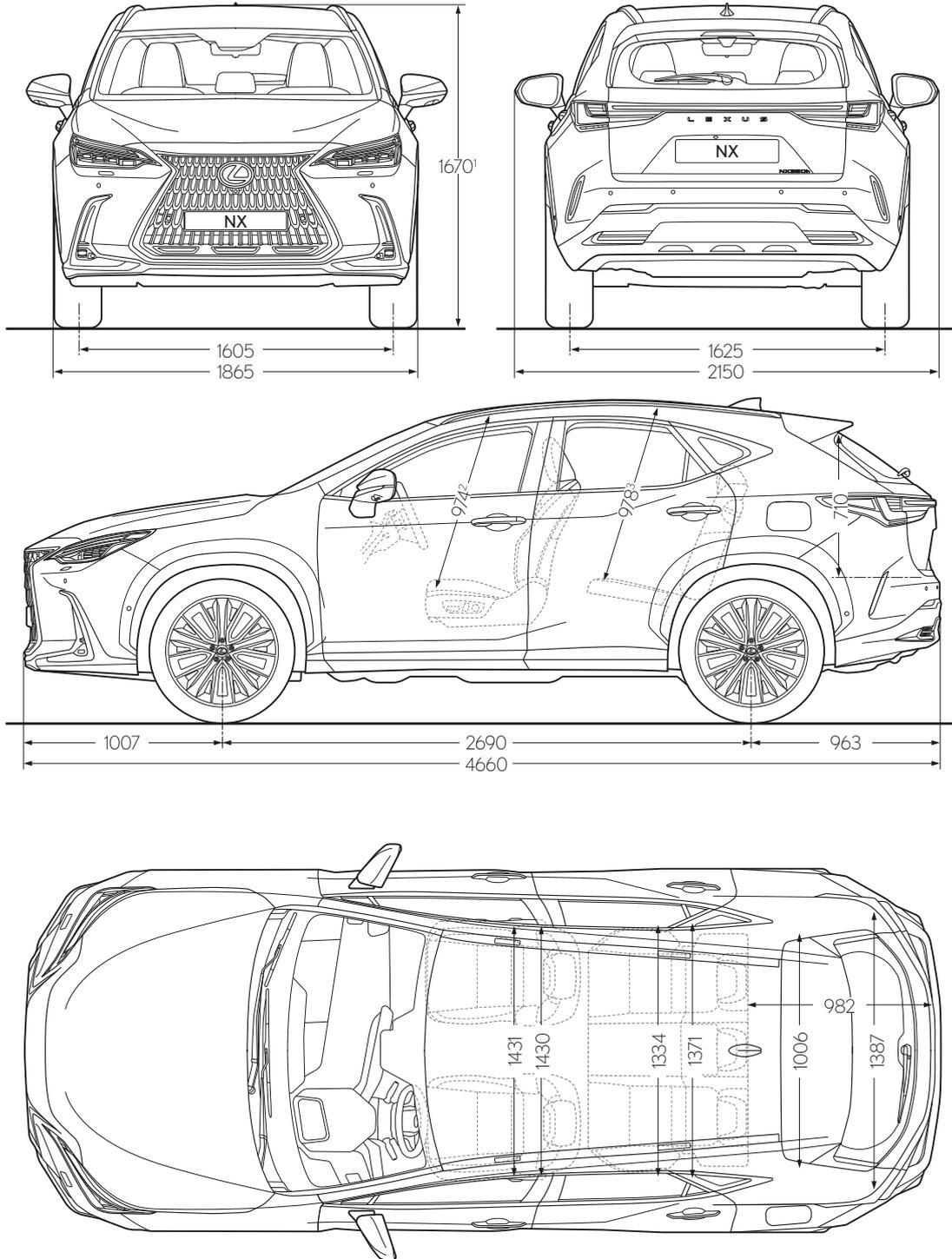
NX450h

DATI TECNICI

	FULL HYBRID					PLUG-IN		
	FWD BUSINESS	AWD BUSINESS	AWD PREMIUM+	AWD F SPORT	AWD LUXURY	AWD PREMIUM+	AWD F SPORT	AWD LUXURY
DIMENSIONI								
Lunghezza (mm)						4.660		
Larghezza (mm)						1.865		
Altezza max (mm)	1.660				1.670			
Passo (mm)						2.690		
Capacità serbatoio carb. (litri)						55		
Numero di Posti						5		
Capacità Bagagliaio (in litri) - configurazione 5 occupanti, fino al tendalino						520		
Massa a vuoto (kg) Min - Max	1.730-1.810		1.790-1.870		1.990-2.070			
Massa max ammissibile (kg)	2.320		2.380		2.540			
MOTORE TERMICO								
N° cilindri / disposizione						4 cilindri / in linea		
Meccanismo valvole						16- valvole DOHC - Chain Drive (Con DUAL VVT-i)		
Cilindrata (cc)						2487		
Potenza max kW (CV) @giri/min						105@4800		
Coppia max @giri/min (Nm)						230@4.300-4.500		224@3.600
Classe di Emissione						EURO6E-BIS con OBD		
Potenza Fiscale (CV)						24		
MOTORE ELETTRICO ANTERIORE (Sincrono a magneti permanenti)								
Potenza max kW (CV)						134 (182)		
Coppia max (Nm)						270		
MOTORE ELETTRICO POSTERIORE (Sincrono a magneti permanenti)								
Potenza max kW (CV)						-		40 (54)
Coppia max (Nm)						-		121
SINERGIA SISTEMA ELETTRICO								
Potenza max kW (CV)						145 (197)		215 (292)
Range EV Km						66-68 (Combinato) / 88-91 (Città)		
BATTERIA SISTEMA IBRIDO								
Tipologia						Ioni di Litio		
Numero di celle						70		96
PRESTAZIONI								
Velocità max (km/h)						190		200
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	8.8			8.1	6.4			
CONSUMI ED EMISSIONI WLTP (ai sensi del Regolamento UE 2017/1151 - vedere allegato per i dettagli di ogni versione)								
Combinato (l/100km)	5.7	5.9			6.3	3.2		
Emissioni CO ₂ - Combinato (g/km)	128	134			142	72		
EMISSIONI ACUSTICHE								
Livello sonoro a veicolo fermo dB(A)	68			69	68			
Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A)						67		

Nota: Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche riportate in base allo sviluppo del prodotto

DATI TECNICI



¹ Il dato indicato si applica con cerchi in lega da 20". Se indicato con cerchi in lega da 18", l'altezza è di 1660 su tutte le versioni eccetto Overtrail. L'altezza della versione Overtrail è 1675.

² Il dato indicato si applica al tetto standard. Se dotata di tetto in vetro panoramico, lo spazio per la testa è 943.

³ Il dato indicato si applica al tetto standard. Se dotata di tetto in vetro panoramico, lo spazio per la testa è 949.

Da notare che le dimensioni illustrate / indicate sono misurate in millimetri.

SII NOSTRO OSPITE

IL MODO IN CUI TRATTIAMO I CLIENTI È GUIDATO DALL'ANTICA FILOSOFIA GIAPPONESE DELL'OSPITALITÀ.

L'Omotenashi, traducibile dal giapponese come "ospitalità e servizio cortese", in realtà incarna molto più che l'eccellenza del servizio: si tratta di un antico concetto basato sull'anticipare le necessità degli altri, ancor prima che siano manifestate. La filosofia Omotenashi influenza il modo in cui noi di Lexus progettiamo e produciamo le nostre automobili e, allo stesso tempo, il modo in cui trattiamo te, cliente Lexus. Non si limita soltanto al momento della vendita nel concessionario, ma perdura per tutta la vita della tua auto. Vogliamo farti sentire importante in ogni interazione che hai con noi. Per sentirti più di un semplice cliente.

Che tu sia un cliente privato o il proprietario di una flotta, vivrai l'esperienza Omotenashi ogni volta che visiterai i nostri showroom. Il nostro cordiale personale ti accoglierà calorosamente, proprio come si ricevono i migliori ospiti. L'accogliente atmosfera e la meravigliosa sala d'attesa ti permetteranno di approfittare di rinfreschi, aggiornarti sulle ultime notizie, usufruire di Internet ad alta velocità o continuare a lavorare. Potrai rilassarti, sapendo che i tecnici Lexus stanno lavorando con precisione ed efficienza per permetterti di rimetterti in viaggio senza lunghe interruzioni.

LA PACE DEI SENSI CON LEXUS RELAX*

Lexus Relax ti garantisce la massima tranquillità anche dopo la scadenza della garanzia del produttore. Continua a guidare tranquillamente, grazie alla garanzia estesa di 12 mesi per ogni anno in cui porti in assistenza da noi la tua Lexus.

SOLUZIONI DI MOBILITÀ LEXUS EASY*

Dal finanziamento all'assicurazione, dalla manutenzione alle gomme: la soluzione di mobilità flessibile Lexus Easy è il modo più facile per guidare e prendersi cura di una Lexus.

LEXUS INSURANCE*

Appositamente creata per tutti i nuovi conducenti NX, Lexus Insurance offre prodotti assicurativi su misura che garantiscono una copertura e un rapporto qualità-prezzo di primo livello. Prendiamo ad esempio la nostra assicurazione Lexus Full Hybrid* così all'avanguardia da premiare i conducenti di NX 350h che sfruttano al meglio la propria auto ibrida guidando in sicurezza in modalità EV con degli interessanti risparmi sui costi di rinnovo dell'assicurazione.

Non sono solo le auto a rendere unica Lexus. È la filosofia che pervade tutto ciò che facciamo e si estende all'esperienza di avere una Lexus a farti sentire speciale. Proprio come i migliori ospiti.

* Lexus Relax, Lexus Easy e Lexus Insurance non sono disponibili su tutti i mercati.
Rivolgiti al concessionario Lexus autorizzato più vicino a te.





SCOPRI DI PIÙ ONLINE

Scopri di più su NX 350h e su NX 450h+ e prenota addirittura la tua auto online. Prenditi del tempo per esplorare la versione più adatta al tuo stile di vita, avere maggiori informazioni sulle nostre esclusive offerte di assistenza e finanziamento e iscriverti alla nostra newsletter periodica. Se ti interessa scoprire cosa si prova a guidare NX, puoi anche prenotare online una prova su strada presso il concessionario Lexus più vicino a te.

<http://www.lexus.it/nx>

© 2025 Per quanto ci risulta, tutte le informazioni contenute in questa brochure sono corrette al momento della pubblicazione. Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti anche a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgiti al tuo concessionario autorizzato Lexus di zona per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nella presente brochure potrebbero differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili localmente. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nella presente brochure.

Per maggiori informazioni, visita il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli, dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto, l'impatto ambientale sia estremamente ridotto. Presso ogni concessionario potrai trovare maggiori informazioni sulle procedure per i veicoli dismessi.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Pubblicato in Europa, giugno 2025.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING