

LS



LS HYBRID



“Diamo il benvenuto alla nuova Lexus LS, l'ammiraglia del brand Lexus. Anziché essere legati alle convenzioni che in passato hanno definito le auto di lusso, abbiamo creato una vettura con un fascino innovativo e intensamente emotivo. Il suo arrivo fissa un nuovo standard per le premium car del futuro.”

TOSHIO ASAHI  
INGEGNERE CAPO PROGETTO, ZL1, LEXUS INTERNATIONAL



## 04 DESIGN

Lo spirito pionieristico. È tempo per un'altra rivoluzione

## 06 "OMOTENASHI"

La massima esperienza nelle vetture di lusso

## 12 LAVORAZIONE ARTIGIANALE

Una nuova dimensione per l'artigianalità

## 16 TECNOLOGIA

Un'auto di lusso ma anche un'auto per guidatori appassionati

## 18 PERFORMANCE

Ottenere la migliore combinazione di sempre tra agilità e comfort

## 20 SICUREZZA

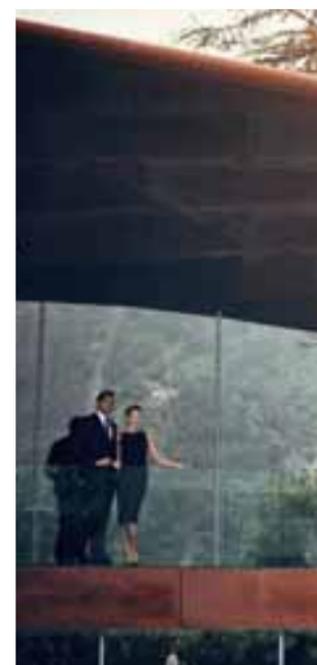
Una gamma innovativa di tecnologie di sicurezza e di rilevamento

## 22 SCELTA

In questa brochure ti invitiamo a prepararti a scegliere la tua nuova Lexus LS HYBRID

## 50 L'ESPERIENZA LEXUS

Lexus tratta sempre ciascun cliente come si farebbe con un ospite in casa propria



La nuova LS HYBRID ridefinisce l'auto di lusso. Risultato di un processo di sviluppo creativo durato 5 anni, abbina la spaziosità di una berlina a quattro porte dal passo più lungo all'irresistibile attrazione di un profilo ribassato stile coupé. Gli interni, diversamente da quelli di ogni altra precedente vettura di lusso, si distinguono per la raffinata estetica giapponese, una straordinaria lavorazione artigianale e una tecnologia creativa. Con in più, lo straordinario livello di comfort offerto dai sedili con molteplici possibilità di regolazione e dotati delle funzioni di riscaldamento e ventilazione. Inoltre, su tutti i sedili è disponibile una funzione massaggiante; in più, un sedile posteriore con sistema opzionale di relax che comprende un supporto estendibile per le gambe con oltre un metro di spazio a disposizione, il più ampio della categoria.

L'aspetto dinamico della LS HYBRID è abbinato a prestazioni straordinarie. La posizione di guida ribassata e il posto di guida incentrato sul conducente sono stati progettati allo scopo di creare un'esperienza di guida veramente gratificante. Grazie a una nuova piattaforma, la vettura offre una sorprendente agilità, unitamente a un comfort e una raffinatezza senza pari. Qualunque LS HYBRID sceglierai, apprezzerai, in qualità di proprietario di un'auto Lexus, il nostro senso di ospitalità giapponese "Omotenashi".





## LO SPIRITO PIONIERISTICO: È TEMPO PER UN'ALTRA RIVOLUZIONE

Quando a Koichi Suga è stato proposto di dirigere la progettazione della nuova ammiraglia Lexus, avrà sentito sulle spalle il peso della storia. La nuova LS infatti sarebbe stata la quinta generazione della mitica LS 400, una berlina rivoluzionaria lanciata nel 1989 e che ha segnato l'esordio di Lexus nel mondo delle vetture di lusso, ridefinendo le regole dell'eccellenza. Ma quando si è alla guida di un progetto come questo, bisogna dimenticare per un attimo il passato e concentrarsi sul futuro. Perché il nostro obiettivo non era di realizzare una vettura che fosse legata alle vecchie convenzioni, ma quello di dare forma a qualcosa di nuovo, che riuscisse ad andare oltre le aspettative e definisse un nuovo standard per le berline di lusso del futuro, proprio come fece a suo tempo la prima LS. Sin dall'inizio, il progettista capo aveva in mente

un'idea precisa: la nuova LS avrebbe avuto un profilo slanciato ed elegante con la linea superiore in stile coupé. Doveva essere "irresistibilmente attraente e sportiva", con un assetto ampio e stabile. Il risultato di questo imponente sforzo produttivo, è stata la realizzazione di sette diversi modelli di pre-produzione in tre anni e mezzo, stravolgendo totalmente il normale processo di creazione di un veicolo.

Le dimensioni dovevano essere importanti, come si addice ad un'ammiraglia. E anche senza la troppo tradizionale configurazione a tre volumi, non ci sarebbero stati compromessi in termini di comfort interno e spaziosità. Trasferire queste idee sulla carta però non è stato facile e soprattutto agli inizi, Koichi ha incontrato molte difficoltà. "Tracciavo

linee su grandi fogli, ma la mia mano tendeva a seguire sempre lo stesso solco, che mi portava a progettazioni abbastanza prevedibili. Così ho cercato un approccio diverso, disegnando su piccole strisce di carta per limitare di proposito i miei movimenti. In questo modo le linee non scorrevano più automaticamente. Dopo oltre cento tentativi, ho selezionato una ventina di progetti e ho iniziato a realizzare modelli di argilla abbastanza piccoli da stare sul palmo della mia mano." Nell'epoca della realtà virtuale, può sembrare strano che Lexus usi ancora i modellini di argilla. Ma a questo stadio della progettazione, l'auto deve essere trattata come un'opera d'arte. Anche per questo ci siamo avvalsi di esperti artigiani "Takumi", che modellano la vettura più e più volte per perfezionare sempre meglio le sue linee.



È grazie a questo lavoro che osservando la LS per la prima volta, si viene colpiti dalla sua apparente semplicità: ad ogni sguardo però il quadro si arricchisce di mille particolari, fino a rivelare appieno l'intrigante e seducente bellezza della sua linea. Naturalmente, oltre agli strumenti della tradizione, si usano anche quelli della tecnologia più avanzata: la raffinata "griglia a clessidra" anteriore per esempio, ha un disegno così complesso che, anche con i computer di ultima generazione, sono stati necessari tre mesi e mezzo per calcolarne tutti gli elementi. È stato un lavoro certosino. Ma la vettura di punta di un brand come Lexus deve suscitare un'emozione speciale e per crearla dovevamo recuperare il nostro spirito pionieristico e spingerci oltre i nostri limiti.





## OMOTENASHI LEXUS: LA MASSIMA ESPERIENZA SENSORIALE IN UNA VETTURA DI LUSSO

“Omotenashi” è un antico concetto giapponese che descrive la capacità di riconoscere le esigenze dell'altro ancor prima che nascano. È l'ospitalità elevata a forma d'arte, come nella cerimonia del tè, in cui l'ospite è accolto con calore, considerazione e rispetto. Sulla nuova LS HYBRID, il principio dell'Omotenashi ci ha ispirato nella realizzazione di un'auto concepita per diventare il punto di riferimento nel mondo delle vetture di lusso.

Ancora prima di metterti al volante infatti, la nuova LS ti dà il benvenuto: le maniglie delle portiere e il suolo sotto di esse si illuminano; le sospensioni pneumatiche alzano lentamente la vettura di tre centimetri per facilitare l'ingresso nell'abitacolo, mentre i sostegni laterali dei sedili si abbassano, per tornare automaticamente in posizione non appena i passeggeri prendono posizione. Per allacciare più agevolmente le cinture infine, la fibbia della stessa si solleva da sola.

Una volta entrati nell'abitacolo, si possono apprezzare la bellezza e la ricercatezza dei suoi interni, illuminati da una luce elegante e soffusa che mostra anche di notte, come ogni cosa sia esattamente dove serve e come ogni minimo dettaglio sia pensato per assicurare il massimo livello di comfort e praticità. Un'attenzione particolare è dedicata ai sedili posteriori: ogni volta che si accende il sistema di intrattenimento, si regolano automaticamente nella posizione più rilassante, aggiustando allo stesso tempo l'inclinazione del monitor. In questo modo è possibile garantire sempre agli occupanti il miglior angolo di visualizzazione. Quando i passeggeri non ci sono invece, i sedili posteriori si abbassano automaticamente non appena si inserisce la retromarcia per offrire al guidatore la massima visibilità.





01

#### IL LUSSO DEI SEDILI POSTERIORI

I sedili posteriori della nuova LS HYBRID sono progettati per offrire un comfort inarrivabile. Regolato nella posizione Relax infatti, il sedile si inclina di 48°: un angolo che dopo una serie di collaudi sia statici che dinamici, è risultato il più confortevole per persone di diversa corporatura. Contestualmente, un supporto estensibile alza e distende le gambe portandoti in una comodissima posizione semi orizzontale.

#### SEDILE POSTERIORE MASSAGGIANTE

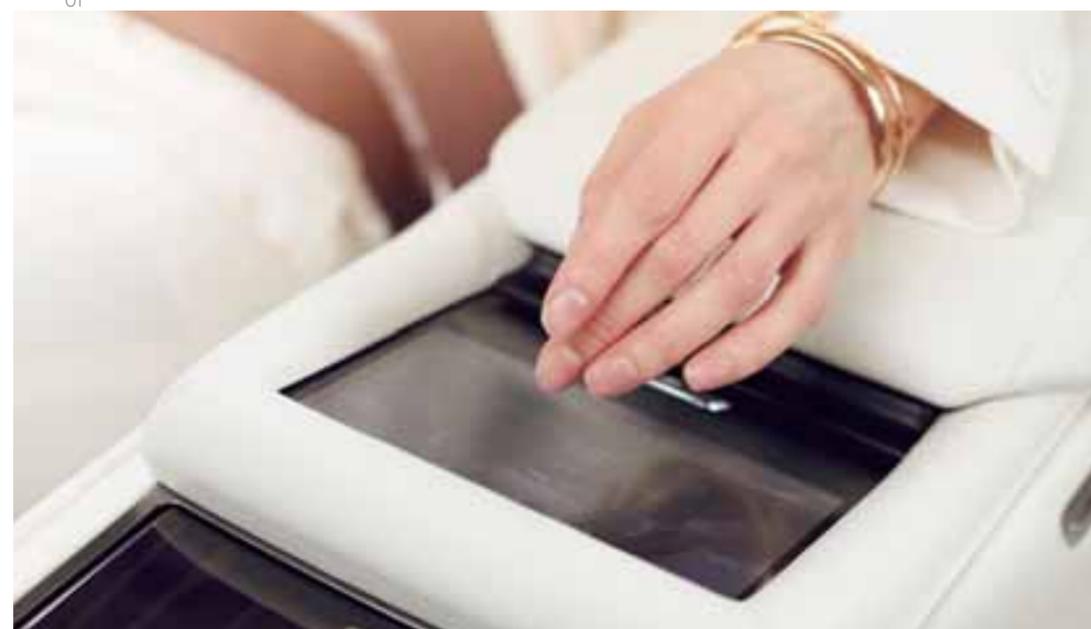
Per un comfort ancora maggiore, entrambi i sedili posteriori della nuova LS HYBRID sono equipaggiabili con un sistema massaggiante altamente sofisticato, sviluppato con l'aiuto di un vero esperto di Shiatsu per riprodurre il più fedelmente possibile il livello di pressione, la durata e il ritmo dell'arte tradizionale del massaggio giapponese.

#### SPAZIO PER LE GAMBE

Lo spazio a disposizione per le gambe dei passeggeri posteriori è di oltre un metro (1022 mm) superando ogni modello della concorrenza.

#### LEXUS CLIMATE CONCIERGE

Il sistema di climatizzazione regola individualmente il condizionamento dell'aria per garantire ad ogni occupante dell'abitacolo la migliore condizione di comfort. Il sistema infatti monitora la temperatura corporea di ogni passeggero non appena entra nella vettura e regola automaticamente la climatizzazione per portarla al livello ottimale nel più breve tempo possibile. Se i raggi del sole colpiscono la vettura dal lato del guidatore per esempio, il sistema regola il flusso d'aria per rinfrescare il conducente, evitando un eccessivo raffreddamento del lato passeggero.



02



03

#### INTRATTENIMENTO PASSEGGERI POSTERIORI

Sullo schienale del sedile anteriore è stato inserito uno schermo HD da 11,6". I passeggeri posteriori possono facilmente regolarne l'inclinazione con la semplice pressione di un tasto.

#### MARK LEVINSON® IN 3D

Ascoltare musica nella nuova LS HYBRID con il sistema 3D Mark Levinson® QLI Reference Surround è come farlo in una sala da concerti. Il suono risulta infatti intenso e dinamico, naturale ed estremamente preciso. Tutto questo è possibile grazie all'innovativa tecnologia QLI (Quantum Logic Immersion) che separa la sorgente audio in singoli flussi - effetti vocali, strumentali e spaziali del suono - in modo da risultare fedele all'arrangiamento originale: i flussi audio sono quindi remixati per ricreare un ambiente audio tridimensionale spettacolare, realizzando un impianto così avanzato da porsi come il benchmark con cui tutti i produttori dovranno confrontarsi per i prossimi 10 anni.



04

- 01 Sedile posteriore "relax"
- 02 Comandi a portata di mano per la vasta gamma di funzioni dei sedili posteriori
- 03 Intrattenimento passeggeri posteriori
- 04 Pannello posteriore multifunzione per controllare il funzionamento dei sedili posteriori

## L'ABILITÀ DELLA LAVORAZIONE ARTIGIANALE



01

Un'intera lezione sull'antica arte giapponese dell'origami: è questo che ricevi quando accenni agli "aeroplani di carta" mentre sali in ascensore con un maestro origamista. "Robotica, tecnologia satellitare, dispositivi medici, edifici a risparmio energetico, persino la moda e la cucina contemporanea", mi racconta Koichi Suga, il progettista capo della nuova LS HYBRID "Tutti questi settori progettano oggetti utilizzando gli stessi principi matematici che noi usiamo per piegare la carta e creare forme complesse. Naturalmente in Giappone e in molti altri posti, l'origami è ancora un gioco per bambini per creare cigni o gru, tuttavia le applicazioni industriali o tecnologiche sono praticamente illimitate. Dai robot microscopici agli enormi pannelli solari nello spazio, l'origami è letteralmente tutt'intorno a noi", commenta. "E non dimentichiamoci delle automobili", aggiunge con un sorriso Koichi-san che per realizzare la sua LS HYBRID ha nel suo team anche alcuni dei migliori artigiani venuti appositamente da Kyoto per integrare i principi dell'origami nello sviluppo artistico della vettura.

Lo incontriamo nella sede centrale del Lexus Design, un imponente edificio di quattro piani nella prefettura di Aichi, in Giappone, dove vengono creati i prototipi Lexus, inclusa la nuova LS. Nello studio si avverte un piccolo ma inconfondibile sospiro di soddisfazione. "È un progetto molto stimolante, ma anche impegnativo", dice la nostra guida mentre passiamo accanto ad affascinanti modelli di pre-produzione. "Volevamo integrare i complessi e raffinati modelli



02



04

- 01 Comandi Touch Pad intuitivi del Lexus Premium Navigation
- 02 Lavorazione artigianale "Takumi" - eleganti cuciture
- 03 Pannelli porte elegantemente piegati a mano con inserti in vetro Kiriko
- 04 Design sofisticato ed esecuzione raffinata dei sedili posteriori



03

dell'origami nel design interno, ma serve un grande talento e la massima dedizione per arrivare a perfezionarlo." Gli artigiani devono presentare veri modelli di carta che potrebbero essere eseguiti sulla carrozzeria della vettura, in particolare sui rivestimenti e i suoi pannelli delle porte. Koichi-san stima che gli artigiani del suo team abbiano piegato "centinaia, forse un migliaio" di forme prima di riuscire a ottenere qualcosa di utile per i progettisti. Ma il risultato è spettacolare: una combinazione tridimensionale di modelli e strutture che dà letteralmente vita ai rivestimenti delle portiere con un motivo semplice e discreto, ma altamente raffinato allo stesso tempo: un concetto che in Giapponese si esprime con un'unica parola: "Shibumi". È un capolavoro che lascia

a mano che evocano il distintivo motivo a "L" di Lexus e dalla magnifica lavorazione in vetro intagliato Kiriko che circonda le maniglie. Come l'origami, anche il vetro Kiriko fa parte della famosa cultura artistica del Giappone e si integra perfettamente nel prodotto finale su cui è fortissima l'impronta della tradizione nipponica. Il vetro sembra cambiare a seconda dell'intensità e dell'angolo di incidenza della luce. Una lavorazione così sofisticata, è qualcosa di normale nel mondo dell'arte, ma non ho mai visto niente di simile su un'automobile. "Potrebbe sembrare delicato, ma è stato rinforzato con una tecnologia molto avanzata", commenta Koichi Suga. Il vetro Kiriko - il cui motivo richiama la griglia anteriore Lexus - è un elemento dai dettagli sorprendenti che accentua il senso di lusso e raffinatezza. Così come le

finiture in legno intarsiato dei pannelli decorativi e le eleganti alette in lega di magnesio del cruscotto, ispirate alle corde dell'arpa giapponese. Se non è un'opera d'arte, è qualcosa di molto simile. Ci fermiamo davanti a una porta che immette nell'anticamera dello studio principale. Koichi Suga è richiesto all'interno. Lo ringrazio per il tempo che mi ha dedicato e per la sua cordialità. Ci stringiamo la mano. Quando apre la porta, vedo all'interno un modello in legno a grandezza naturale, con una mezza dozzina di progettisti e artigiani che vi si accalcano intorno, tutti concentrati su un'area molto piccola. "È ora di andare a lavorare", sorride il progettista capo.



## MADE IN TAHARA

Siamo nello stabilimento Tahara di Aichi. È qui che sta nascendo la quinta generazione della Lexus LS, proprio come le quattro che la hanno preceduta. La nostra guida è Kenji Suzuki, un esperto artigiano "Takumi" in pensione, che già nel 1989 ha contribuito alla creazione della prima Lexus. Mentre facciamo le presentazioni, sono attratto dalle sue mani. Le mani di un artista. In mezzo alle meraviglie tecnologiche che vediamo qui, in uno degli stabilimenti automobilistici più automatizzati del Giappone, gli strumenti più incredibili sono le sue mani.

Tahara è immenso: 4 milioni di metri quadri. Suzuki ci dà ancora il benvenuto mentre entra nel laboratorio artigianale. Ci tiene a parlare dei suoi colleghi tanto quanto della tecnologia che li circonda. Avviandoci verso il reparto verniciatura, vediamo un mare di rulli d'acciaio che saranno puliti due volte prima di essere stampati per diventare gli incredibili pannelli che compongono la nuova LS. Il lavoro si svolge sotto l'infalibile occhio degli artigiani Takumi, nella loro incessante ricerca di ogni minima imperfezione - il graffio superficiale percepibile a malapena o il difetto di lavorazione più minuscolo.

Entriamo nel reparto di verniciatura per ammirare come la vernice splendente viene carteggiata manualmente a umido in modo impeccabile, per ottenere una finitura inappuntabile. Poi si procede al test di illuminazione RGB, con cui si può avere la certezza che il lavoro è stato eseguito alla perfezione: una parola che qui, sentiamo ripetere spesso. I team di assemblaggio creano una incredibile armonia tra uomo e macchina. Mentre laser ad alta precisione incidono i materiali, gli artigiani Takumi assemblano le parti con perfezione certosina: perché sanno bene cosa significa anche un solo millimetro in termini di vibrazioni del cruscotto. Nel frattempo, i loro colleghi stanno applicando i pellami, accuratamente selezionati tra i più pregiati e i pannelli delle portiere con inserti in legno a spina di pesce che caratterizzano la nuova LS.

Il brusio di sottofondo che ci ha accompagnato durante tutto il nostro giro cessa d'improvviso e cala il silenzio più completo. Il rumore si è interrotto, ma il lavoro no. Guardo Suzuki e mi rendo conto che ora si sta concentrando sull'ascolto di qualcosa. Siamo passati in una stanza silenziosa dove ora i "Takumi" ispezionano meticolosamente ogni



LS, anche con le loro orecchie ben addestrate oltre che con un microfono ultra-sensibile, in modo da assicurare la massima silenziosità dell'abitacolo.

traspare dai suoi occhi è evidente. Probabilmente è lo stesso che aveva quasi 30 anni fa, quando lavorava sulla prima LS.

Scambiamo qualche parola con uno dei piloti che effettuano le prove su strada su ogni LS che esce dalla linea di produzione. Gli dispiace di non poterci mostrare come faccia parte del test anche il togliere le mani dal volante a 100 km/h. Forse un altro giorno. Ciò che impressiona di più a Tahara è la fusione tra tecnologia e lavorazione artigianale. E Suzuki incarna perfettamente questo concetto. Vorrei chiedergli quanti anni ha, perché non ha affatto l'aria di un pensionato e l'entusiasmo che



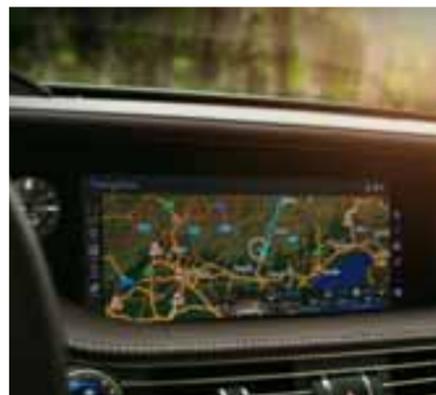
## UN POSTO DI GUIDA STUDIATO PER NON PENSARE AD ALTRO

La nuova LS HYBRID è un'ammiraglia di lusso, ma anche un'auto in grado di soddisfare i guidatori più appassionati. Le 28 diverse posizioni del sedile del conducente infatti, permettono a chiunque si sieda al volante, di trovare quella più comoda e in grado di offrire una vista ottimale sulla strada davanti alla vettura. Il posto di guida poi, è pensato per non offrire distrazioni, permettendo al conducente di concentrarsi sulla strada, e non appena si accende il motore, si inizia ad apprezzare quello che i nostri progettisti ed ergonomi hanno realizzato: un ambiente dove tutte le funzioni della vettura sono accessibili e controllabili senza dover cambiare posizione o spostare lo sguardo. Una vettura intuitiva che si guida nel modo più semplice: tutti i comandi relativi al funzionamento del veicolo sono stati raggruppati intorno al volante, per essere a portata di mano, mentre gli schermi sono posizionati alla stessa altezza, per essere più visibili. L'Head-Up display ad alta risoluzione fornisce al conducente i dati essenziali in tutta sicurezza. Il cambio di marcia infine, è particolarmente agevole per mezzo dei comandi "paddle shift" al volante e la risposta è istantanea grazie al sistema "shift-by-wire" che si connette in digitale, direttamente alla scatola del cambio.



### HEAD-UP DISPLAY

Utilizzando la tecnologia sviluppata inizialmente per gli aerei da caccia, l'Head-Up display ad alta risoluzione della LS HYBRID, proietta i dati di guida principali direttamente sul parabrezza, in modo da lasciare comunque libera la visuale del guidatore sulla strada. Con i suoi 24" è il più grande del mondo e crea un'immagine così nitida da essere perfettamente visibile anche quando la luce del sole è molto intensa.



### DISPLAY MULTIMEDIALE DI 12,3"

Il grande display multimediale di 12,3" della LS HYBRID, funziona con il riconoscimento vocale o con un nuovo e intuitivo Touch Pad progettato per riprodurre le funzioni degli smartphone. Il sistema permette di accedere in simultanea a più informazioni, come quelle del Lexus Premium Navigation e del climatizzatore, oppure di programmare la musica da ascoltare, attraverso l'incredibile impianto audio Mark Levinson® QLI Reference Surround da 23 altoparlanti.



### OROLOGIO

L'orologio di bordo incarna alla perfezione lo spirito della nuova Lexus LS HYBRID: analogico, dal design elegante e raffinato, è stato realizzato con una straordinaria attenzione ai dettagli, ma è anche estremamente funzionale. L'orologio è posizionato sul lato del conducente nella zona dei display per ridurre al minimo lo spostamento degli occhi. Le lancette sono luminose per assicurare una leggibilità istantanea e, quando l'utente si avvicina al veicolo, l'illuminazione diventa automaticamente più intensa: un altro esempio dello spirito giapponese, accogliente ma non invadente, dell'"Omotenashi".



## LA RICERCA: OTTENERE LA MIGLIORE COMBINAZIONE DI SEMPRE TRA AGILITÀ E COMFORT



Toshio Asahi ha trovato il lavoro perfetto per chi come lui, da sempre, è appassionato di automobili. È ingegnere capo progetto della nuova ammiraglia Lexus, la LS HYBRID. Si definisce come una persona che non scende mai a compromessi e che non si ferma finché non trova la soluzione del problema. Sono tratti della personalità indispensabili per chi deve costruire una vettura nata per

avere la migliore combinazione di sempre tra agilità e comfort. La prima LS 400 infatti, era la vettura più fluida, più silenziosa e meglio costruita di qualsiasi altra prima di allora. Ma questa combinazione di caratteristiche, rivoluzionaria a suo tempo, oggi non è più sufficiente, commenta Toshio Asahi. "Il mondo delle auto di lusso è cambiato nel corso degli anni. Non basta più offrire tranquillità

e perfezione: le persone adesso cercano anche stimoli ed emozioni". Ecco perché la realizzazione della nuova LS è iniziata con una piattaforma produttiva di nuova concezione, lo stesso che è alla base delle prestazioni mozzafiato della nuova coupé Lexus LC: il suo assetto ribassato infatti, è l'ideale per soddisfare anche i guidatori più appassionati. Se a ciò si aggiunge la potenza dei due propulsori con

cambi marcia ultrarapidi e sospensioni all'avanguardia controllate dal sistema VDIM di Lexus di ultima generazione, ci si rende conto che ci troviamo davanti ad un capolavoro di ingegneria. E, come sottolinea subito Toshio, la posizione di guida ribassata della LS HYBRID è l'ideale per godere di una guida sportiva. E paradossalmente, anche per il comfort del guidatore. Il telaio più rigido infatti,

può assorbire meglio le asperità della strada: ne deriva un miglior controllo in curva, anche a velocità più elevate e complessivamente una migliore qualità di guida. Toshio Asahi è convinto che creare una berlina di lusso in grado di offrire un'esperienza di guida così intensa, sia come realizzare un'opera d'arte o fare una scoperta scientifica. Ottenere un perfetto equilibrio tra

potenza e comfort infatti, richiede di mettere insieme un'infinità di elementi diversi e l'unico modo per essere sicuri di riuscirci, è sottoporre ogni elemento a collaudi intensivi e ripetuti, passando mesi in strada e in pista, facendo continue messe a punto. Senza stancarsi mai.

## LA RETE DI SICUREZZA



Tokyo è una delle città più impegnative del mondo in cui guidare. E soprattutto per i sistemi a guida autonoma, affrontare il suo traffico è una sfida particolarmente difficile. Queste caratteristiche, ne fanno il miglior banco di prova su cui testare le tecnologie di sicurezza e rilevamento automatico di cui è stata dotata la nuova LS HYBRID. È per questo che mi trovo a bordo della nuova ammiraglia Lexus con l'ingegnere capo progetto Toshio Asahi, diretti verso il famoso attraversamento pedonale di Shibuya, probabilmente l'incrocio più trafficato del mondo.

Lungo i viali a tre corsie del quartiere di Harajuku la marcia procede a singhiozzo, con continui arresti e partenze. Oltre a questo ci sono automobilisti che passano con il semaforo rosso, continui spostamenti di corsia, pedoni indisciplinati e molti altri pericoli. Noi siamo al sicuro, protetti come siamo da una delle vetture più sicure mai realizzate finora. In particolare, la LS HYBRID è equipaggiata con tecnologie innovative, progettate per evitare quattro dei più comuni incidenti: tamponamento, superamento di corsia, incidenti agli incroci e investimento di pedoni.

"Dove ci troviamo ora, il pericolo principale è di spostarsi inavvertitamente dalla corsia" spiega Asahi. "Pertanto, se ciò dovesse accadere, il sistema di sicurezza apposito attiva un segnale di emergenza e contestualmente, se necessario, interviene con una correzione direttamente sullo sterzo." Il traffico è sempre più congestionato mentre ci avviciniamo all'incrocio Shibuya. "I grandi incroci sono fra i luoghi più pericolosi. Per questo abbiamo dotato la LS HYBRID di un sensore con una gamma di rilevamento molto più ampia rispetto agli attuali sensori anteriori", mi spiega. "La frenata automatica e lo sterzo attivo sono collegati al sensore e si attivano per prevenire impatti e collisioni."

L'ammiraglia Lexus inoltre è dotata di tecnologia per il riconoscimento della segnaletica, di un sistema che raccoglie dati sui percorsi stradali per assistere il conducente, di fari abbaglianti automatici e adattivi e del Lexus CoDrive, un sistema che mantiene il controllo dello sterzo interpretando le intenzioni del conducente - particolarmente utile in curva o nella guida autostradale.

Siamo arrivati all'incrocio Shibuya, il semaforo diventa rosso e siamo in prima fila: davanti a noi c'è il famoso attraversamento pedonale. Tre,

due, uno ed ecco che centinaia di persone si riversano d'improvviso in questo incrocio, sia lungo la diagonale principale che attraverso i quattro passaggi pedonali periferici. Tutti con gli occhi puntati sul telefono. "Il sistema utilizza un radar a onde millimetriche integrato da una telecamera stereo per rilevare eventuali pedoni che compaiono all'improvviso davanti alla vettura", spiega Asahi. "Il conducente riceve un allarme visivo sull'Head-Up display e può intervenire per evitare l'impatto."

Scatta il verde. Gli ultimi pedoni ritardatari si affrettano mentre noi avanziamo. Dietro di noi si sentono tanti colpi di clacson. Deve essere successo qualcosa. Il rumore diminuisce mentre acceleriamo allontanandoci, in sicurezza.

## LEXUS SAFETY SYSTEM+ A

Tutte le nuove LS HYBRID si avvalgono della nostra ricerca nel campo della sicurezza e montano il Lexus Safety System+ di serie. Questo impianto di sicurezza include un sistema di pre-collisione con rilevamento dei pedoni, un dispositivo avanzato di assistenza al mantenimento di corsia con funzione di allerta anti sbandamento, fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna e il controllo della velocità di crociera adattivo che regola la marcia in base al veicolo che precede. Per un supporto alla guida ancora più avanzato, è disponibile come optional il sistema di sicurezza Lexus Safety System+ A, che in più, offre anche il Front Cross Traffic Alert che avvisa il conducente nelle fasi di avvicinamento ad un incrocio stradale; il riconoscimento segnali stradali; il Lexus CoDrive e un sistema di pre-collisione con rilevamento dei pedoni e sterzo attivo.

### SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM+ A SISTEMA DI PRE-COLLISIONE

Il sistema di pre-collisione\* del sistema di sicurezza Lexus Safety System+ A offre un'assistenza avanzata al conducente, aiutandolo a evitare diversi tipi di rischi, oltre a limitare danni in caso di incidenti. Quando il radar a onde millimetriche e la telecamera stereo infatti, rilevano una vettura, un ciclista o un pedone sulla strada davanti, in caso di alto rischio di collisione, il sistema avvisa il conducente e inizia a rallentare premendo sui freni. Nel caso in cui il conducente non li aziona, il sistema attiva automaticamente il freno di pre-collisione e pretensiona le cinture di sicurezza anteriori. In caso di rischio di collisione con una struttura come un guardrail, se il sistema di pre-collisione non fosse in grado impedire l'incidente con il solo controllo dei freni, l'assistenza alla sterzata prenderebbe il comando del volante per integrare le operazioni di frenata.



### LEXUS CODRIVE

Integrando diversi sistemi, il Lexus CoDrive offre assistenza al conducente in situazioni potenzialmente stancanti e stressanti, come durante gli ingorghi o la guida su strade tortuose. Il Lexus CoDrive comanda il sistema di controllo della velocità adattivo, il dispositivo collegato agli indicatori di direzione per agevolare il sorpasso agendo sulla velocità, l'assistente al rilevamento di corsia e quello al mantenimento della stessa.

### FRONT CROSS TRAFFIC ALERT

Questo sistema rende la guida più sicura negli svincoli e negli incroci, rilevando i veicoli provenienti da sinistra che potrebbero essere nascosti negli angoli ciechi, allertando il conducente attraverso l'Head-Up display e lo schermo multimediale da 12,3".

Si prega di notare che in alcuni casi il sistema di pre-collisione potrebbe non funzionare correttamente a causa delle diverse condizioni stradali, meteorologiche, della vettura, delle azioni del conducente o delle condizioni del pedone/ciclista. Solamente il conducente è responsabile di una guida sicura. Si prega di consultare il proprio concessionario di zona riguardo la disponibilità delle funzionalità.

In nessun caso il Lexus Safety System+ o il Lexus Safety System+ A devono essere utilizzati come sostituti delle proprie abilità alla guida. Si prega di leggere le istruzioni molto attentamente prima di avviare il sistema e di ricordare che il conducente è sempre responsabile di una guida sicura.

Il sistema di sicurezza Lexus Safety System+ A non è disponibile in alcuni mercati.



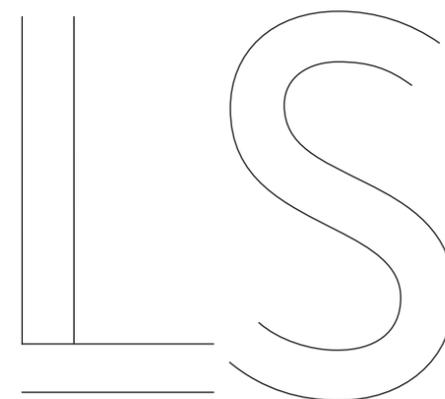
Preparati a scegliere la tua nuova Lexus LS HYBRID. Al vertice della gamma Lexus, questa ammiraglia abbina la spaziosità di una berlina a quattro porte dal passo più lungo al fascino di un profilo ribassato stile coupé.

Gli interni si distinguono per la raffinata estetica giapponese, la straordinaria lavorazione artigianale e la tecnologia all'avanguardia. Inoltre la vettura offre un incredibile livello di comfort offerto dai sedili con molteplici possibilità di regolazione e dotati delle funzioni di riscaldamento, ventilazione e massaggio. Il sedile posteriore è dotato anche di supporto estendibile per le gambe con oltre un metro di spazio a disposizione, di serie sulla versione Luxury.

Il sedile di guida ribassato e la strumentazione a disposizione del conducente della LS HYBRID inoltre, sono stati progettati per creare un'esperienza di guida veramente gratificante.

Grazie alla nuova piattaforma produttiva, la vettura offre una sorprendente agilità, unitamente a un comfort di guida e un'eleganza senza pari.

La LS è motorizzata con un motore di ultima generazione Self-Charging Hybrid V6 da 359 CV con l'innovativo cambio automatico Multi Stage a 10 rapporti.



LS HYBRID



**01. MODELLO**

Scopri di più sulla LS HYBRID equipaggiata con il sistema ibrido Multi Stage.

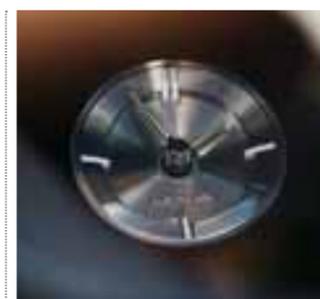
Pages 24-27



**02. VERSIONI**

Quale versione di LS HYBRID si adatta meglio al gusto e al tuo stile? Scegli tra le versioni Executive e Luxury.

Pagine 28-29



**03. CARATTERISTICHE**

Scopri il sorprendente livello di caratteristiche di serie e optional disponibili sulla nuova berlina di lusso LS HYBRID.

Pagine 30-33



**04. TECNOLOGIA**

Per saperne di più sulle avanzate tecnologie presenti sulla LS HYBRID, come il Lexus Safety System+ A, l'Head-Up display e l'impianto audio Mark Levinson® con tecnologia Quantum Logic Immersion.

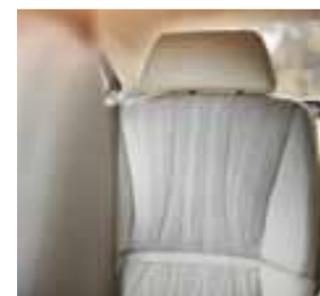
Pagine 34-38



**05. ACCESSORI**

Esplora la nostra ampia gamma di accessori per la LS HYBRID.

Pagina 39



**06. COLORI**

Scegli il colore degli esterni che più soddisfa il tuo gusto e gli interni lavorati a mano da esperti Takumi che consentono di apprezzare pienamente ogni singolo viaggio.

Pagine 40-45



**07. EQUIPAGGIAMENTO**

La LS HYBRID è disponibile con una vasta gamma di equipaggiamenti.

Pagine 46-47



**08. CARATTERISTICHE TECNICHE**

Esamina tutti i dati tecnici della LS HYBRID.

Pagine 48-49

# LS HYBRID

Alimentata dalla tecnologia Lexus Self-Charging Hybrid di ultima generazione, la nuova LS HYBRID rivoluziona le prestazioni ibride. Aggiungendo un dispositivo di cambio Multi Stage al propulsore Self-Charging Hybrid V6 da 3,5 litri, i nostri ingegneri hanno creato una vettura d'avanguardia che offre un'accelerazione incredibilmente lineare, una potenza versatile e un avvincente cambio a 10 rapporti in modalità "M", unitamente alla fluidità e all'efficienza di un ibrido Lexus.



Spettacolare tonalità Argento, Cerchi in lega da 20".



## SISTEMA IBRIDO MULTI STAGE LEXUS

La LS HYBRID si caratterizza per il sistema ibrido Multi Stage Lexus, che integra in modo fluido la potenza di un motore a benzina V6 Dual VVT-i di 3,5 litri con un avanzato motore elettrico, per incrementare la potenza grazie a un avanzato dispositivo di cambio a 4 rapporti. Questo risponde istantaneamente al pedale dell'acceleratore con prestazioni altamente dinamiche, mantenendo nel contempo la fluidità e l'efficienza tipiche degli ibridi Lexus.

## BATTERIA IBRIDA AGLI IONI LITIO

La LS HYBRID utilizza una batteria ibrida agli ioni litio, leggera e compatta. Più piccola di un tradizionale sistema al nickel-idruro metallico, si adatta perfettamente tra i sedili posteriori della LS e il vano bagagli. Anche se piccola, ha una densità di potenza elevata, con le sue 84 celle che producono 310,8 volt. La tecnologia agli ioni litio ha permesso inoltre di ridurre il peso della batteria, riducendo la massa complessiva della LS HYBRID e migliorando la maneggevolezza e le prestazioni.

---

**L'ESPERIENZA LEXUS SELF-CHARGING HYBRID**


---

**AVVIO E PARTENZA**

Il motore elettrico è in grado di far avanzare la LS HYBRID fino a 129 km/h; l'energia elettrica viene fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

**CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI**

A velocità superiori a 129 km/h, l'avanzato motore a benzina prende il sopravvento silenziosamente, ricevendo assistenza dal motore elettrico, se necessario. Grazie alla perfetta distribuzione delle due sorgenti di energia, la LS HYBRID offre un eccezionale comfort di guida, unitamente a un basso livello di emissioni e a consumi contenuti.

**ACCELERAZIONE**

Accelerando decisamente, il motore elettrico da 179 CV DIN affianca istantaneamente il motore a benzina di 3,5 litri. Si ha pertanto una coppia supplementare che fornisce una potente accelerazione lineare, proprio quando serve.

**DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA**

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frendando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera energia cinetica, che su altre vetture viene dissipata sotto forma di calore. Questa viene trasformata in energia elettrica e immagazzinata nella batteria ibrida, per cui non sarà mai necessario ricaricare un veicolo Lexus Self-Charging Hybrid.



## EXECUTIVE

La LS Hybrid Executive è per coloro che vogliono abbinare un aspetto straordinario a un comfort eccezionale.

Cerchi in lega pressofusa da 20", design a razze multiple  
 Griglia a clessidra, con elaborato disegno a maglie  
 Sospensioni adattive variabili  
 Lexus Safety System +

Rivestimenti in pelle liscia  
 Impianto audio Pioneer® con 12 altoparlanti  
 Schermo multimediale di 12,3", funzionamento con Touch Pad  
 Lexus Premium Navigation



## LUXURY

La LS Hybrid Luxury è stata concepita per coloro che pretendono il massimo in termini di comfort e relax.

Cerchi in lega pressofusa da 20", design a razze multiple  
 Rivestimenti in pelle semianilina  
 Sedili posteriori massaggianti

Sedile posteriore "relax" ottoman (lato passeggero)  
 Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 23 altoparlanti  
 Sistema di intrattenimento dei passeggeri posteriori



01

**01. CERCHI IN LEGA PRESSOFUSA DA 20"**

Migliorando la presenza possente della vettura, questi cerchi da 20" sono stati sottoposti a un processo speciale per conferire alla superficie una finitura perfetta.

**02. FARI A TRIPLO LED**

Gli eleganti fari della LS HYBRID comprendono tre gruppi a LED ultrasottili, in grado di fornire un fascio luminoso eccezionale. I fari sono dotati di indicatori di direzione sequenziali. Sono equipaggiati con luci adatte a ogni tempo per garantire una buona visuale in caso di nebbia.

**03. TETTO APRIBILE**

Il tetto apribile vetrato, elettrico, scorrevole e inclinabile, aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo della LS HYBRID.

**04. PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO**

Per facilitare il carico e lo scarico, la LS HYBRID è disponibile con il cofano del bagagliaio che si apre e si chiude senza mani. Può essere aperto e chiuso muovendo il piede davanti a un sensore situato sotto il paraurti posteriore, se si ha con sé la Smart Key.

**05. GRIGLIA A CLESSIDRA**

Il frontale della nuova ammiraglia Lexus si contraddistingue per una nuova e audace esecuzione della "griglia a clessidra" Lexus, che presenta un elaborato disegno a maglie. Questo design sorprendente ha richiesto diversi mesi di sviluppo da parte degli esperti artigiani "Takumi" Lexus, che hanno utilizzato sofisticate modellizzazioni al computer.

**06. FARI POSTERIORI A COMBINAZIONE A LED**

I fari posteriori a combinazione della LS HYBRID sono costituiti da LED. Sono immediatamente riconoscibili grazie alla loro illuminazione lineare e cristallina.



02



03



04



05



06



01



02

### 01. COCKPIT INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per limitare lo spostamento degli occhi e indesiderate distrazioni, tutta la strumentazione importante e i display sono posizionati in modo da garantire un'ottima visuale della strada davanti alla vettura. I comandi utilizzati più di frequente, come il selettore della modalità di guida, si trovano intorno al volante. I nostri progettisti hanno riflettuto attentamente anche sulla successione nella quale vengono solitamente utilizzati i comandi per ridurre al minimo i movimenti.

### 02. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatizzazione S-Flow gestisce in modo intelligente il clima interno, secondo le condizioni ambientali, assicurando un comfort eccellente e un risparmio di carburante. Può, ad esempio, rilevare se i sedili sono occupati, regolando il clima di conseguenza. Basta un tocco per avere un ambiente gradevole all'interno della vettura.

### 03. VOLANTE IN PELLE / VOLANTE RIVESTITO IN PELLE E LEGNO

Il volante a tre razze rivestito in pelle si adatta convenientemente alle mani del conducente. È disponibile con riscaldamento se fa freddo. I comandi integrati controllano i sistemi relativi ad audio, telefono, display multi-informazione, controllo della velocità di crociera adattivo, assistenza al mantenimento di corsia e assistenza al rilevamento di corsia. Questo volante abbina vera pelle a inserti in legno di grana ricca. Vera pelle gradevole al tatto dal design elegante.



03

### 04. SEDILI IN PELLE

I sedili in pelle della LS HYBRID sono un esempio eccellente dei più alti livelli della lavorazione artigianale giapponese Takumi. La pelle di qualità impeccabile presenta cuciture eseguite con straordinaria precisione. Sono disponibili tre tipi di pelle: liscia, semi-anilina e L-anilina. Solo l'1% dei pellami attentamente selezionati soddisfano gli standard di qualità della pelle L-anilina; questi sono sottoposti a uno speciale processo di concia per garantire la massima morbidezza. Il risultato? Sedili di straordinaria bellezza e comfort.



04

### 05. PANNELLI PORTE PIEGATI A MANO

In esclusiva sulla LS HYBRID, i pannelli delle porte piegati a mano, di un'eleganza intrigante, costituiscono uno straordinario esempio di lavorazione artigianale giapponese, grazie all'uso di tecniche di piegatura molto precise, simili a quelle dell'origami.



05

### 06. ACCESSO AGEVOLATO

La LS HYBRID è disponibile con un sistema che solleva automaticamente il sedile del conducente per facilitare l'uscita dalla vettura. Quando si entra, il sedile del conducente si abbassa, prima di ritornare nella posizione di guida precedente. È anche disponibile un sistema che abbassa il sostegno laterale dei sedili per facilitare l'entrata e l'uscita dalla vettura. Non appena gli occupanti si sono seduti, il sostegno ritorna automaticamente sulla posizione normale per sostenere le gambe.



06

### 07. REGOLAZIONE DEI SEDILI ANTERIORI

Con una sofisticata combinazione di motori elettrici e pneumatici, i sedili anteriori possono essere regolati su 28 posizioni diverse, permettendo al conducente e al passeggero anteriore di sperimentare un comfort ideale viaggiando sulla LS HYBRID.



07



08

### 08. SEDILI ANTERIORI MASSAGGIANTI

La LS HYBRID è disponibile con sedili anteriori che offrono una rilassante funzione massaggiante. È possibile scegliere a partire da cinque programmi diversi, ciascuno mirato a specifiche zone del corpo. Questi sono stati sviluppati in collaborazione con un esperto della tecnica giapponese dei massaggi Shiatsu.

### 09. SEDILI RISCALDATI E VENTILATI

Per aumentare il comfort del conducente e del passeggero anteriore, sono anche disponibili sedili riscaldati e ventilati. Ciò conferisce una sensazione di lusso, particolarmente apprezzato in condizioni atmosferiche estreme.



09



10

### 10. REGOLAZIONE DEI SEDILI POSTERIORI / OTTOMAN

Dietro il sedile del passeggero anteriore, è disponibile un sedile posteriore "relax" a regolazione elettrica con "ottoman". Questo sedile offre il massimo in termini di rilassamento, permettendo a chi lo occupa di apprezzare lo spazio a disposizione con un angolo di inclinazione ottimale, nonché il massimo livello di comfort. Grazie a una combinazione di motori elettrici e pneumatici, è possibile regolarlo su 22 posizioni diverse. Quando si deve uscire dalla vettura, i sedili ritornano automaticamente in posizione verticale.

### 11. SEDILI POSTERIORI MASSAGGIANTI

La LS HYBRID è provvista di sedili che integrano una funzione massaggiante con il riscaldamento. È possibile scegliere a partire da sette programmi diversi, permettendo agli occupanti di trovare il miglior compromesso tra funzione massaggiante e riscaldamento, in funzione delle loro esigenze.



11

### 12. PANNELLO POSTERIORE MULTIFUNZIONE

Con una climatizzazione su 4 zone, questo schermo tattile permette ai passeggeri di impostare le zone climatiche posteriori, regolare l'audio e azionare la tendina parasole posteriore.



12

### 13. TENDINE PARASOLE POSTERIORI

Per migliorare il comfort nella stagione estiva, è disponibile una tendina parasole posteriore regolabile elettricamente, che protegge la zona posteriore dalla luce del sole. I passeggeri posteriori hanno la possibilità di variare la quantità di ombra sia del lunotto che dei finestrini e deflettori posteriori.



13



01



02

### 01. STRUMENTAZIONE OPTITRON

Il posto di guida della LS Hybrid si caratterizza per la strumentazione Optitron e lo schermo LCD TFT di 8", che offre una serie di dati estremamente nitidi, oltre ad animazioni eleganti quando si entra e si avvia l'auto.

### 02. LEXUS PREMIUM NAVIGATION DA 12,3"

Il sistema Lexus Premium Navigation è dotato di un ampio display di 12,3". Con una vivace grafica 3D e diverse opzioni di mappatura, il sistema può persino generare un codice QR per lo smartphone, una volta in parcheggio, con tutte le indicazioni a piedi per la destinazione finale.

### 03. TOUCH PAD

Lo schermo di 12,3" viene azionato dal Touch Pad o dai comandi vocali. L'interfaccia Touch Pad è stata progettata per offrire una sensazione intuitiva come sugli smartphone (doppio tocco, spostamento del dito, ecc).

### 04. HEAD-UP DISPLAY

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. Il display Head-Up, particolarmente ampio sulla LS Hybrid a garanzia di un'ottima leggibilità, permette di controllare i dati, come i comandi del navigatore, le impostazioni audio o le funzioni di sicurezza, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada.

### 05. AUDIO PIONEER® CON 12 ALTOPARLANTI

È disponibile un impianto audio Pioneer® con 12 altoparlanti (con subwoofer), che produce un suono di elevata purezza. Questo comprende una radio RDS AM/FM, un lettore CD e la connessione Bluetooth®.

### 06. IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® SURROUND CON 23 ALTOPARLANTI

L'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 23 altoparlanti è progettato su misura per le proprietà acustiche dell'abitacolo della LS Hybrid. Offre un'impareggiabile suono digitale a 7.1 canali con un'esperienza "home theatre".

### 07. INTRATTENIMENTO PASSEGGERI POSTERIORI

L'intrattenimento per i passeggeri posteriori è garantito da un pannello multifunzione posteriore che offre un'esperienza video grazie a uno schermo LCD di 11,6". Si possono utilizzare dischi Blu-Ray, schede SD e anche la modalità WiFi. Il bracciolo è inoltre equipaggiato con una presa auricolare e una porta HDMI.



03



04



05



06



07

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM+\*

L'innovativo sistema di sicurezza Lexus Safety System+, di serie sulla nuova LS Hybrid, include:

- Sistema di pre-collisione con rilevamento pedoni
- Controllo della velocità di crociera adattivo
- Assistenza al mantenimento di corsia
- Riconoscimento segnali stradali
- Fari abbaglianti adattivi
- Fari abbaglianti automatici

### 02. LEXUS SAFETY SYSTEM+ A\*\*

Per un supporto avanzato, il sistema di sicurezza Lexus Safety System+ A offre ulteriori funzionalità oltre a quelle incluse nel Lexus Safety System+:

- Sistema di pre-collisione con allerta pedoni
- Sistema di pre-collisione con sterzo attivo
- Allerta traffico trasversale anteriore
- Lexus CoDrive
- Fari abbaglianti adattivi

### 03. SISTEMA DI PRE-COLLISIONE CON STERZO ATTIVO

Il sistema di pre-collisione\*\*\* con assistenza alla sterzata, tecnologia esclusiva di Lexus, determina l'esistenza di un'alta possibilità di collisione con un pedone davanti a sé o con un oggetto, ad esempio un guardrail. Se il sistema determina inoltre che è difficile evitare la collisione con il solo comando dei freni mentre potrebbe essere evitata usando quello dello sterzo, cercherà di prevenire la collisione o di ridurre i danni utilizzando l'assistenza alla sterzata, attivando inoltre un avviso e azionando la frenata.

### 04. 12 AIRBAG

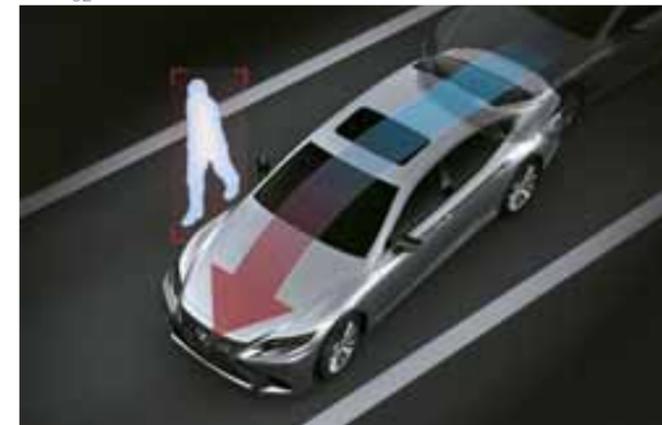
La LS Hybrid può avere in dotazione fino a 12 airbag (fino a 14 con i sedili posteriori a regolazione elettrica). In caso di collisione, si crea una depressione al centro dell'airbag per proteggere zone del viso come il naso e la bocca. Il pacchetto "rear power seat" (optional) include un cuscino airbag.



01



02



03



04

\* Di serie nella versione Executive.

\*\* Di serie nella versione Luxury.

\*\*\* Si prega di notare che in alcuni casi il sistema di pre-collisione potrebbe non funzionare correttamente a causa delle diverse condizioni stradali, meteorologiche, della vettura, delle azioni del conducente o delle condizioni del pedone/ciclista. Il conducente è responsabile soltanto di una guida sicura. Si prega di consultare il proprio concessionario di zona riguardo la disponibilità delle funzionalità.



### 01. CRUISE CONTROL ADATTIVO (ACC)

Per una guida più rilassante, il controllo della velocità di crociera adattivo mantiene una distanza predefinita fra la nuova LS HYBRID e il veicolo che precede, anche se la velocità di quest'ultimo varia. I comandi installati sul volante permettono di controllare il sistema senza togliere le mani dal volante.

### 02. RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Sulla nuova LS HYBRID, il riconoscimento segnali stradali (RSA) rileva i cartelli stradali mediante una telecamera posizionata nel parabrezza e fornisce informazioni al conducente sul display multi-informazione. L'RSA riconosce la segnaletica conforme alla Convenzione di Vienna, compresi i segnali stradali elettroluminescenti e lampeggianti.

### 03. SISTEMA AVANZATO DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA

Il sistema avanzato di assistenza al mantenimento di corsia (A-LKA) fa uso di una telecamera montata sul parabrezza per monitorare continuamente la posizione del veicolo nella sua corsia. Se il veicolo sta deviando dalla propria corsia, l'A-LKA attiva un segnale di allerta e interviene con un impulso correttivo dello sterzo.

### 04. FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI / FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI (AHS)

Di notte, i fari abbaglianti automatici si avvalgono della medesima telecamera di riconoscimento anteriore del sistema di assistenza al mantenimento di corsia per rilevare i veicoli che sopraggiungono in senso inverso e adattare automaticamente l'intensità dei fari. Ciò riduce la possibilità di abbagliare altri conducenti e permette di concentrarsi sulla strada davanti a sé.

Disponibile come optional, il sistema di fari abbaglianti adattivi rende meno faticosa la guida notturna, controllando automaticamente il funzionamento dei fari abbaglianti. Usa la telecamera di riconoscimento anteriore situata sopra il veicolo per rilevare il fascio luminoso proveniente dal traffico inverso e ottimizza automaticamente la distribuzione del fascio per non abbagliare gli altri conducenti. Il sistema a due stadi sviluppato per la LS HYBRID incanala il fascio luminoso in modo estremamente preciso. Ciò permette una maggiore frequenza di utilizzo dei fari abbaglianti alla guida senza accecare i veicoli che precedono o che si avvicinano, migliorando pertanto la visibilità e la sicurezza notturna.

### 05. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

Ricevendo informazioni da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multi-informazione monitora i dati sulla pressione degli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione in uno di essi. Il sistema contribuisce a ridurre il rischio di foratura, contribuendo a ridurre i consumi e aumentare la durata di vita degli pneumatici.

### 06. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE ANTERIORE

Questo sistema contribuisce a una guida più sicura nei punti di incrocio rilevando i veicoli provenienti dalla sinistra che si avvicinano e che potrebbero trovarsi nei punti ciechi, allertando il conducente attraverso l'Head-Up display e lo schermo multimediale da 12,3".



### 07. PARKING SUPPORT ALERT

Per offrire una maggiore tranquillità nelle situazioni di parcheggio entro spazi esigui, l'avviso di assistenza durante il parcheggio indica il pericolo di collisioni utilizzando un segnale acustico, la funzione di allerta traffico trasversale posteriore e un display della telecamera posteriore.

### 08. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE E FRENATA (RCTAB)

L'allerta traffico trasversale posteriore è una funzione utilizzata per avvisare delle vetture in avvicinamento dal lato posteriore. Aiuta la LS HYBRID a evitare, in situazioni di parcheggio, collisioni minori e danni durante la guida a basse velocità. Questo sistema controlla la zona posteriore della LS HYBRID e, se rileva la possibilità di contatto con una vettura o un pedone che si avvicina da dietro, regola la forza di trazione esercitando il controllo della frenata.

### 09. ANGOLI CIECHI

I dispositivi radar integrati nel paraurti posteriore individuano i veicoli sulle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori fino a 60 metri dietro la tua LS HYBRID. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

### 10. LEXUS PARKING ASSIST MONITOR / PANORAMIC VIEW MONITOR

Il Lexus parking assist monitor\* facilita la manovra di retromarcia nei parcheggi. Sul display centrale da 12,3" viene mostrata un'immagine video dello spazio dove viene effettuata la manovra, con linee guida che facilitano la sterzata. Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor a visione panoramica offre una vista quasi a 360° tutt'intorno al veicolo. Esso genera inoltre un'immagine 3D virtuale della LS HYBRID, come se il veicolo fosse visto dall'alto, con istruzioni a video per facilitare le manovre entro spazi ridotti. La funzione Cornering View - un'altra novità assoluta Lexus per la visione in curva - aiuta il conducente a evitare i cordoli mentre svolta a destra o a sinistra.

### 11. LEXUS CODRIVE

Il Lexus CoDrive è una tecnologia che anticipa l'arrivo della guida autonoma. Si integra perfettamente in diversi sistemi per offrire al conducente un maggiore livello di assistenza. Le funzioni controllate dal Lexus CoDrive sono:

- Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), che mantiene la vettura a velocità di crociera costante usando acceleratore e freno per mantenere una distanza fissa dal veicolo che precede. Inoltre, il DRCC può regolare la velocità in base ai limiti di velocità dei segnali stradali utilizzando il riconoscimento dei segnali stradali. Con il Dynamic Radar Cruise Control, gli indicatori di direzione segnalano l'intenzione di sorpassare una vettura che avanza lentamente e il sistema accelera automaticamente la LS HYBRID.
- L'assistenza al rilevamento di corsia è un sistema che assiste la guida anche in condizioni di traffico congestionato in autostrada con frequenti curve.



\* Le persone e gli ostacoli mostrati nel monitor hanno una posizione e una distanza diverse da quelle reali. Non affidarsi completamente al monitor e assicurarsi a occhio nudo che attorno alla vettura ci siano condizioni sicure quando si guida.



### 01. TELAIO AD ALTA RIGIDITÀ E LEGGERA

La LS HYBRID ha una scocca estremamente rigida per poter offrire una guida particolarmente raffinata e stabile. L'uso estensivo di materiali leggeri, come l'alluminio, e avanzate tecnologie adesive hanno permesso di ridurre il peso migliorando i consumi di carburante.

### 02. AERODINAMICA

La LS HYBRID ha un'aerodinamica eccellente, che non solo migliora i consumi ma riduce anche il rumore generato dal vento, contribuendo a un'esperienza di guida altamente raffinata, anche ad alte velocità.



### 03. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Situato accanto al volante, il selettore della modalità di guida permette di scegliere agevolmente tra le diverse modalità di guida in funzione del temperamento del guidatore e delle condizioni della strada. È possibile scegliere tra le modalità Eco / Comfort, Normal / Custom, Sport S / Sport S+.

### 04. SOSPENSIONI PNEUMATICHE ADATTIVE

La nuova LS HYBRID è equipaggiata con sospensioni pneumatiche a controllo elettronico. Utilizzano un sistema a molle pneumatiche per rilevare i sobbalzi della strada, offrendo una guida ancora più confortevole. Con le sospensioni pneumatiche, la LS HYBRID si solleva automaticamente per agevolare l'entrata e l'uscita dalla vettura.

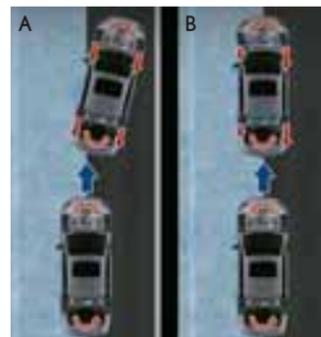


### 05. LEXUS DYNAMIC HANDLING, SISTEMA ATTIVO A QUATTRO RUOTE STERZANTI

Il Lexus Dynamic Handling calcola gli angoli di sterzata ottimali per le quattro ruote al fine di garantire una risposta eccellente all'azione del conducente sul volante - e un comportamento più stabile del veicolo.

### 06. GESTIONE INTEGRATA DELLE DINAMICHE DEL VEICOLO

L'avanzato VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo) è di serie sulla LS HYBRID. Gestisce tutti i sistemi di controllo e stabilità del veicolo, assicurando un livello di intervento molto più raffinato rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema.



A. Con VDIM. I sistemi di controllo delle dinamiche interagiscono in modo fluido.  
B. Senza VDIM. I sistemi di controllo delle dinamiche funzionano in modo indipendente.

05

06

### 01. CERCHI IN LEGA DA 20"

Le prestazioni decisamente sportive della LS HYBRID hanno inciso sul design dei cerchi in lega da 20" a razze multiple.



### 02. TAPPETINI IN TESSUTO

Lussuosi tappetini di protezione in tessuto, disponibili in tre colorazioni differenti. Realizzati in materiale fonoassorbente Acuvellour, hanno una forma che si adatta perfettamente. Il tappetino del conducente è provvisto di uno speciale fissaggio per evitare che scivoli durante l'uso.

### 03. PROTEZIONE SOGLIA VANO DI CARICO

Progettata per salvaguardare la vernice del paraurti da graffi durante il trascinarsi o la movimentazione di carichi pesanti o ingombranti nel bagagliaio. È anche molto efficace per proteggere la vernice della zona del bagagliaio e aggiunge un'innovazione stilistica al paraurti posteriore.

### 04. PROTEZIONE VANO DI CARICO

Progettato su misura per adattarsi al vano bagagli della vettura, fornisce una protezione contro lo sporco e il rovesciamento di liquidi. Si caratterizza per uno speciale rivestimento antiscivolo che frena lo spostamento dei bagagli.



01

02

03

04

LO SVILUPPO DI UN NUOVA  
VERNICE LEXUS È COMPLESSO E  
RICHIEDE TEMPO



I designer Lexus non utilizzano mai le vernici comunemente in commercio, preferiscono svilupparle in proprio: un processo che può durare fino a due anni. La tavolozza di vernici Lexus comprende circa 30 diverse tonalità tra cui finiture metallizzate come Sonic White e Sonic Titanium.

Durante lo sviluppo di una nuova vernice, da Lexus non si prendono scorciatoie. Solo dopo lo studio di centinaia di campioni il designer prende una decisione. "Quando sviluppiamo un nuovo colore, metto a confronto così tante sfumature che, a volte, a fine giornata mi si annebbia la vista", racconta Megumi Suzuki, una delle più esperte designer del colore di Lexus. Per svolgere questo lavoro occorre un occhio acuto e una grande abilità nel distinguere le sfumature.

"Ogni volta che incontro qualcuno o entro in un negozio o sono invitata da qualche parte, studio i colori e i materiali", commenta. "Nel nostro reparto ci sono molte persone come me."

Anche dopo aver deciso il colore, il lavoro continua. Nei diversi stadi dello sviluppo, Megumi Suzuki coinvolge un piccolo esercito di esperti: tecnici di laboratorio che mescolano i colori, modellatori di argilla, ingegneri e i verniciatori che infine applicheranno su ogni vettura uno strato di vernice impeccabile e uniforme. Ogni poche settimane il fornitore di vernici Kansai Paint produce un nuovo lotto e i designer Lexus controllano accuratamente i campioni. Piegano addirittura le lamiere per imitare il profilo di un'auto. Tutti i campioni vengono esaminati in ambiente interno ed esterno, sotto i riflettori, alla luce del sole, all'ombra, con cielo nuvoloso, in diversi momenti del giorno e in diverse stagioni.

La scelta della tonalità finale è impegnativa. Un colore che alla luce del sole mattutino appare brillante, può sembrare opaco o cupo all'ombra o sotto le luci dello showroom. I progettisti devono anche combattere con i capricci delle proprie preferenze. "Un fatto singolare nella percezione dei colori è che questa può mutare in base alla stagione, a come ci si sente quel giorno oppure in base alle mode che si osservano in quel momento" spiega Megumi Suzuki.

ARGENTO | 1J2



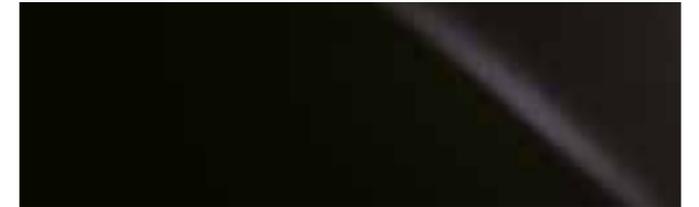
BIANCO PERLA | 085



NERO | 212<sup>1</sup>



NERO GRAFITE | 223



DARK GREY | 1K2



ROSSO | 3R1



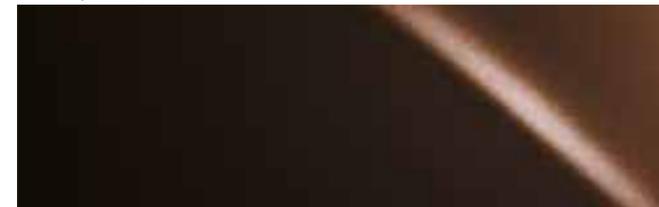
SONIC RED | 3U3



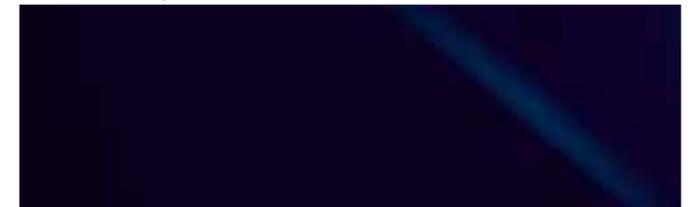
ECRU | 4U7



RAME | 4X2



BLU OCEANO | 8X5



SONIC TITANIUM | 1J7



<sup>1</sup> Colore non metallizzato

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

**PELLE LISCIA<sup>1</sup>**



Nero

**PELLE SEMIANILINA<sup>2</sup>**



Nero

Ice

Crimson

**INSERTI<sup>3</sup>**



Laser Cut  
Dark Wood

Art Wood Organic

Art Wood  
Herringbone

Kiriko Glass

Laser Cut Special  
Open Pore

<sup>1</sup> La pelle liscia è di serie sulla versione Executive.

<sup>2</sup> La pelle semi-anilina è di serie sulla versione Luxury.

<sup>3</sup> Gli inserti Laser Cut Dark Wood sono di serie sulla versione Executive. Gli inserti Art Wood Organic sono di serie sulla versione Luxury. Gli inserti Art Wood Herringbone, Kiriko Glass e Laser Cut Special Open Pore sono disponibili come optional sulla versione Luxury.

Da notare che non tutte le combinazioni di interni sono disponibili. Le immagini illustrate nelle 3 pagine seguenti sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni. Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.



01



02



03

01 Pelle liscia Nero con inserti Laser Cut Dark Wood (Executive)

02 Pelle semi-anilina Crimson & Black con inserti Kiriko (Luxury)

03 Pelle semi-anilina L White con inserti Art Wood Organic (Luxury)

**PELLE L-ANILINA<sup>1</sup>**



Camel

Saddle Tan

**INSERTI<sup>2</sup>**



Laser Cut  
Dark Wood

Art Wood Organic

Art Wood  
Herringbone

Kiriko Glass

Laser Cut Special  
Open Pore

<sup>1</sup> La pelle L-anilina è disponibile sulla versione Luxury.

<sup>2</sup> Gli inserti Laser Cut Dark Wood sono di serie sulla versione Executive. Gli inserti Art Wood Organic sono di serie sulla versione Luxury. Gli inserti Art Wood Herringbone, Kiriko Glass e Laser Cut Special Open Pore sono disponibili come optional sulla versione Luxury.

Da notare che non tutte le combinazioni di interni sono disponibili. Le immagini illustrate nelle 3 pagine seguenti sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni. Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.



01



02

01 Pelle L-anilina Camel con inserti  
Laser Cut Special Open Pore  
(Luxury)

02 Pelle L-anilina Saddle Tan con inserti  
Art Wood Herringbone (Luxury)

SICUREZZA ATTIVA	EXECUTIVE	LUXURY
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	■	■
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	■	■
ECB (Controllo elettronico della frenata)	■	■
EBS (Segnale frenata di emergenza)	■	■
EPB (Freno di stazionamento elettronico)	■	■
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	■	■
TRC (Controllo elettronico della trazione)	■	■
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	■	■
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	■	■
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	■	■
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	■	■
Modalità di guida EV	■	■
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT S/ SPORT S+	■	■
AVS (Ammortizzatori adattivi ad alte prestazioni)	■	■
Sospensioni pneumatiche ad olio	■	–
Sospensioni pneumatiche ad aria	–	■
Sistema di rilevazione traffico posteriore (RCTA)	■	■
LSS+: Pre Crash (PCS) / Allerta pedone / LKA / RSA / ACC / AHB	■	–
LSS+ A:		
- LSS+		
- Sistema di pre-collisione con allerta pedoni		
- Sistema di pre-collisione con sterzo attivo	–	■
- Allerta traffico trasversale anteriore		
- Lexus CoDrive		
- Fari abbaglianti adattivi		
Sistema di rilevazione angoli ciechi (BSM)	■	■
Sistema di lampeggio automatico frecce posteriori per evitare collisioni	■	■
HUD (Head-Up Display) da 10"	–	■
Stabilizzatori attivi	■	■

## SICUREZZA PASSIVA

Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	■	■
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	■	■
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	■	■
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	■	■
Airbag laterali posteriori	■	■
Airbag antiscivolamento sedili posteriori	■	■
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	■	■
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL) e poggiatesta attivi	■	■
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni	■	■
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	■	■
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino sui sedili posteriori laterali	■	■

## ESTERNI

Cerchi in lega da 20" con pneumatici 245/45 RF20 run-flat	■	■
Luci diurne, luci posteriori a combinazione e luci di stop a LED	■	■
Fari 3Led	■	■
Fari fendinebbia a LED	■	■
Luci di svolta	■	■
Sensore crepuscolare con dispositivo "Follow Me Home"	■	■
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldati, con indicatori di direzione, elettrocromatici, con memoria	■	■
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico	■	■

■ Di serie.  
○ Optional.  
– Non disponibile.

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	EXECUTIVE	LUXURY
Impianto Mark Levinson® QLI Reference Surround con 23 altoparlanti	–	■
Impianto audio con 12 altoparlanti	■	–
Schermo a colori multi-informazione da 8" nel quadro strumenti	■	■
Sintonizzatore DAB	■	■
Lexus Premium Navigation: Display da 12,3" / Servizi di guida DRG (Dynamic Route Guidance) / APPs integrate / Remote Touch / Lettore CD/DVD / Telecamera posteriore	■	■
Intrattenimento passeggeri posteriori: Doppio display da 11,6" a scomparsa negli schienali dei sedili anteriori / Connessione Wi-Fi (Miracast)/Bluetooth®/HDMI / Lettore DVD Blue-Ray / Compatibilità scheda SD	–	■
Presse AUX e porte 2 USB anteriori + 2 posteriori	■	■
Sistema di connessione telefonica Bluetooth® e connettività audio	■	■
Comandi audio, multi-informazione, telefono e riconoscimento vocale integrati nel volante	■	■
Orologio analogico con illuminazione a LED e sistema GPS	■	■

## COMFORT E INTERNI

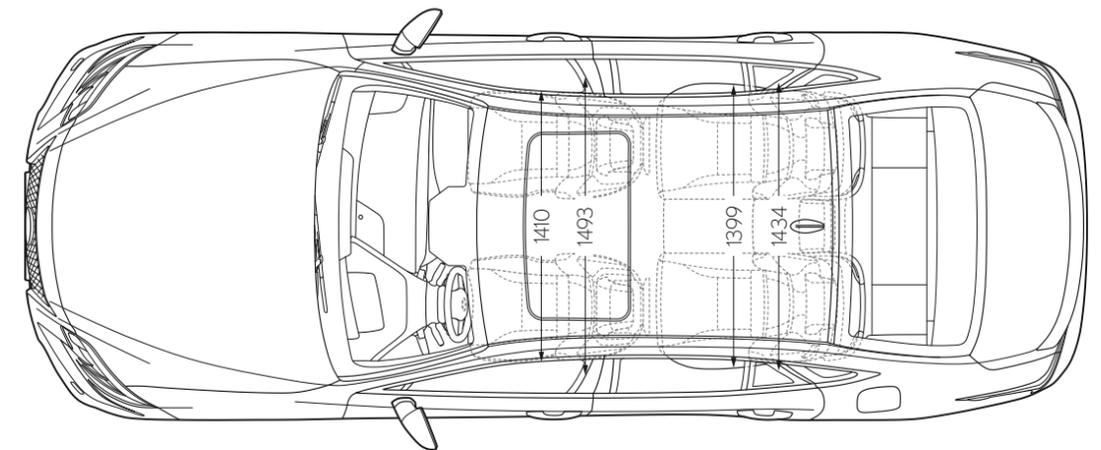
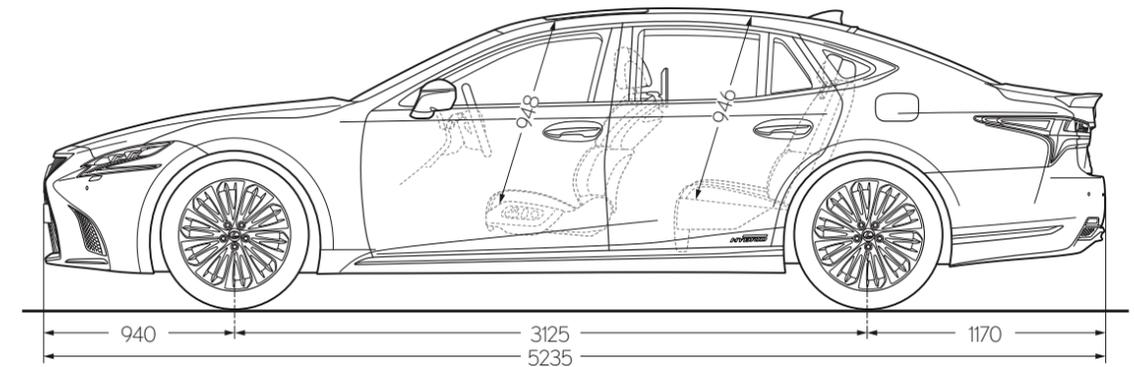
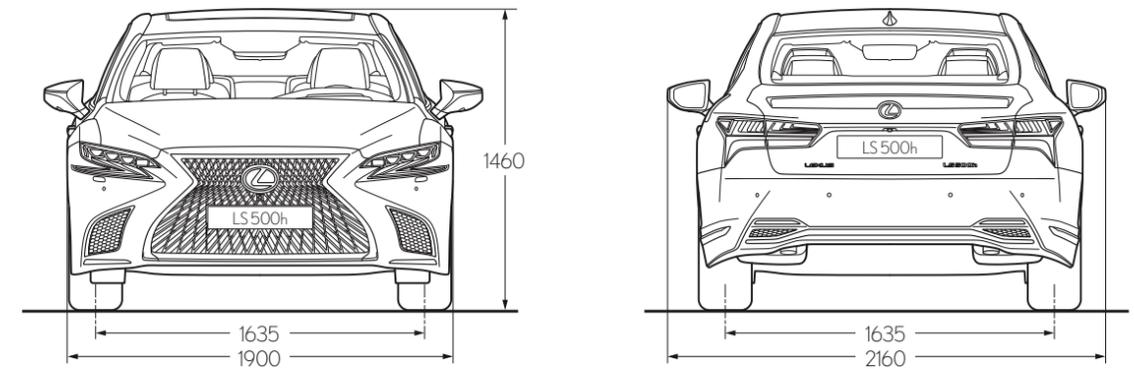
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	■	■
Avviamento con pulsante	■	■
Smart Entry	■	■
Climatizzatore automatico bizona con tecnologia Nanoe®	■	–
Climatizzatore automatico a 4 zone (anteriore, posteriore, destra e sinistra) con Climate Concierge	–	■
Illuminazione ambiente interno LED	■	■
Bracciolo centrale anteriore e vano portaoggetti	■	■
Bracciolo centrale posteriore con vano portaoggetti	■	–
Bracciolo centrale posteriore con vano portaoggetti e pannello di controllo posteriore	–	■
Bracciolo portiere in pelle sintetica	■	–
Bracciolo portiere in pelle	–	■
Vano portaoggetti in pelle sintetica	■	–
Vano portaoggetti in pelle	–	■
Cruscotto e pannelli portiere in pelle sintetica	■	–
Pannelli portiere in pelle	–	■
Volante in pelle	■	–
Volante in pelle e legno	–	■
Volante riscaldato e regolabile elettricamente	–	■
Leva del cambio in pelle	■	■
Rivestimenti in pelle con inserti in legno	■	–
Rivestimenti in pelle premium	–	■
Rivestimenti tetto e finiture in pelle scamosciata	–	■
Inserti in legno	■	–
Inserti in legno Art Wood organic	–	■
Inserti in legno Laser Cut Special	–	○
Inserti in Vetro Kiriko	–	○
Sedili anteriori regolabili elettricamente con memoria in 28 posizioni compreso lombare	■	■
Sedili anteriori riscaldati e ventilati	■	■
Poggiatesta anteriori elettrici con movimento a farfalla	–	■
Sedili posteriori climatizzati, regolabili elettricamente in 22 posizioni con memoria, con poggiatesta a farfalla e supporto lombare regolabile in 4 posizioni	–	■
Sedile posteriore destro con: Funzione relax Ottoman / Poggiatesta passeggero anteriore ripiegabile elettricamente	–	■
Sedili posteriori con massaggio Shiatsu + punti di pressione riscaldati	–	■
Card Key	■	■
Sistema di entrata e uscita facilitata con sedile conducente e volante con funzione allontanamento/ritorno	■	■
Lexus Parking Assist (sensori di parcheggio anteriori e posteriori)	■	■
Sensori pioggia	■	■
Configurazione 5 posti	■	–
Chiusura assistita bagagliaio	■	–
Chiusura assistita bagagliaio automatica	–	■
Tendina parasole lunotto elettrica	–	■
Tetto apribile	■	■
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	■	■
Antifurto immobilizer e con sensore anti-intrusione	■	■

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

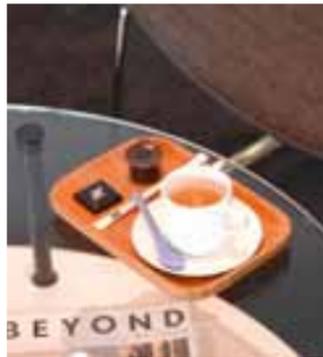
DIMENSIONI e PESI	Executive	Luxury
Lunghezza (mm)		5235
Larghezza (mm)		1900
Altezza (mm)	1470	1460
Passo (mm)		3125
C <sub>x</sub>		0,28
Capacità bagagliaio (l)		480
Capacità serbatoio carburante (l)		82
Numero posti		5
Massa a vuoto min. (kg)	2265	2340
Massa complessiva (kg)	2310	2400
<b>LEXUS SELF CHARGING HYBRID</b>		
Potenza Max kW(CV)		264 (359)
CV fiscali		29
<b>MOTORE TERMICO</b>		
Testata / Monoblocco		Alluminio / Alluminio
Alimentazione/Ciclo		Benzina ad iniezione diretta D-4S Atkinson
Cilindrata (cc)		3456
N. cilindri e disposizione		6 a V
Numero di valvole		24
Meccanismo valvole		Dual VVT-i
Potenza Max kW (CV) @ giri/min		220 (299) @ 6600
Coppia max. Nm@giri/min.		350 @ 5100
<b>MOTORE ELETTRICO</b>		
Tipo		Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione		650v
Potenza Max kW(CV)		132 (179)
Coppia Max Nm		300
<b>TRASMISSIONE</b>		
Trazione		Integrale
Cambio		Multi Stage Hybrid - automatico 10 rapporti
<b>PRESTAZIONI e CONSUMI</b>		
Velocità massima (Km/h)		250
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)		5,5s
Ciclo urbano (l/100km)		8,3
Ciclo extra urbano (l/100km)		6,7
Ciclo combinato (l/100km)		7,1
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)		161
Standard emissioni inquinanti		EURO VI
<b>CORPO VETTURA</b>		
<b>Sterzo</b>		
Servosterzo		Elettrico, a controllo elettronico (EPS)
Raggio minino di sterzata (m)		6,0m
<b>Sospensioni</b>		
Anteriori		Multilink con sistema AVS
Posteriori		Multilink con sistema AVS
<b>Impianto Frenante</b>		
Anteriori		Dischi autoventilati
Posteriori		Dischi autoventilati
Sistema frenante		ABS, EBD, TRC, VSC, Hill-start Assist Control, VDIM; con tasto VSC-OFF
<b>Ruote</b>		
Cerchi in lega		20"
Pneumatici		245/45 RF20

Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> sono stati misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE e relative integrazioni, su un veicolo con dotazione di serie per l'Europa. Per ulteriori informazioni o se siete interessati all'acquisto di una vettura con dotazione di serie europea, vi invitiamo a rivolgervi all'importatore ufficiale Lexus. Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> del vostro veicolo possono divergere dai valori misurati. Il comportamento di guida e altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, la condizione del veicolo, la pressione delle gomme, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri ecc.) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dal veicolo.

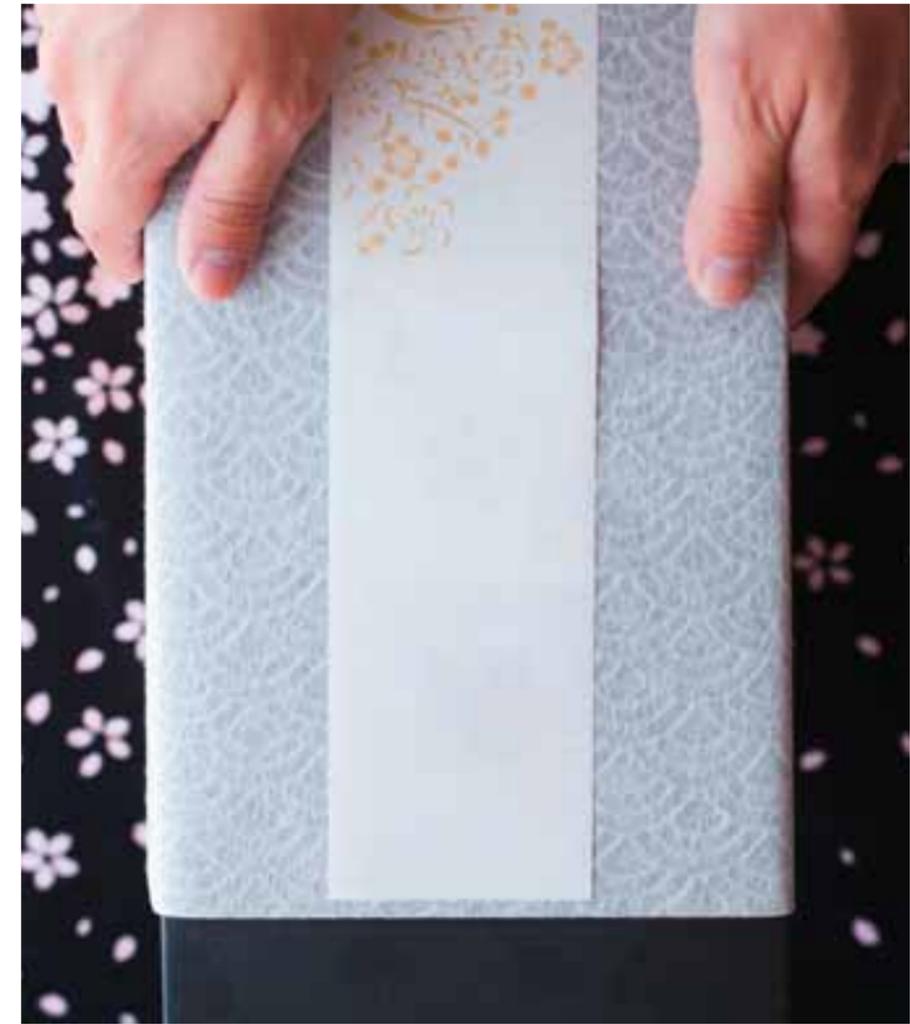
Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

**CARATTERISTICHE TECNICHE**


Il dato riportato è per la LS HYBRID con sospensioni pneumatiche.



Desideriamo offrirvi una sorprendente esperienza di possesso lungo l'intera durata di vita della vostra automobile, con servizi di prim'ordine e una manutenzione globale, il tutto in perfetta armonia, per garantirvi la piena soddisfazione e trasmettervi una sensazione di fiducia e tranquillità. Quando ci fate visita in uno dei nostri showroom, ci sforziamo di anticipare i vostri desideri e di offrirvi tutti i servizi che vi occorrono e di cui potete godere in un'atmosfera accogliente e rilassata. Nella moderna Lexus lounge, potete informarvi sulle novità, navigare in internet o prendere un gradevole rinfresco. Mentre voi vi rilassate, i tecnici Lexus lavorano con precisione ed efficienza per permettervi di rimettervi in viaggio senza lunghe interruzioni.



## LEXUS SI PRENDE CURA DI TE: TI SENTIRAI SEMPRE UN OSPITE MAI UN SEMPLICE CLIENTE

La nostra passione per l'"Omotenashi", il senso di ospitalità giapponese, ispira il nostro servizio clienti. Durante tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, con programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per offrire un'assoluta tranquillità. L'etica, la professionalità, la passione ed esperti sempre attenti a comprendere ed anticipare le esigenze di ogni cliente, sono parte integrante del nostro DNA. Ne sono la prova gli innumerevoli premi ricevuti negli ultimi 25 anni.

### GARANZIA LEXUS

- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura
- garanzia per 12 anni sulla corrosione
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido

### MOBILITÀ LEXUS

Per garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa vi offriamo per i primi 5 anni il servizio Lexus Euro Assistance 24\*. È un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili e indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della tua Lexus.

\* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.

**Per maggiori informazioni sulla LS:**

**[lexus.it/LS](http://lexus.it/LS)**

**[facebook.com/LexusItalia](https://facebook.com/LexusItalia)**

**[twitter.com/LexusItalia](https://twitter.com/LexusItalia)**

**[youtube.com/LexusItalia](https://youtube.com/LexusItalia)**

**[instagram.com/lexus\\_Italia](https://instagram.com/lexus_Italia)**

---

©2018 Lexus Europe\* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

\* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, marzo 2018.

