



# ES

## FULL HYBRID

ES 300h



# ES

In Lexus, abbiamo molto di cui essere fieri. Siamo leader nell'elettrificazione delle auto di lusso circa 20 anni. Oltre 2,5 milioni di vetture Lexus Full Hybrid\* percorrono le strade di tutto il mondo. Vetture che si distinguono per la loro sofisticatezza, la qualità garantita e la pluripremiata affidabilità.

Questi sono cifre notevoli, ma per Lexus le prestazioni sono molto più di semplici numeri. E l'elettrificazione è molto più di semplici batterie e motori.

È la possibilità di definire una nuova tipologia di piacere di guida, in cui ogni viaggio sprigiona fiducia, controllo e comodità. Grazie alla tua Lexus che risponde istantaneamente a ogni tua mossa, potrai goderti un lusso personale, un lusso che si basa sul legame sapientemente creato tra auto e conducente.

Guida la berlina Lexus ES 300h Full Hybrid\* e capirai di cosa stiamo parlando.

Questo è "Lexus Electrified\*\*".

\* 'Il Full Hybrid' combina la potenza di un motore a benzina con uno o più motori elettrici avanzati. Consultare le pagine 22-23 per ulteriori dettagli sul Full Hybrid di Lexus.

\*\* 'Electrified' si riferisce a un'ampia gamma di motorizzazioni, alcune delle quali utilizzano il motore a benzina in combinazione a quello elettrico. Consultare le pagine 20-21 per ulteriori dettagli.



**01. STRAORDINARIA**  
Pagine 04-07

**02. ENTUSIASMANTE**  
Pagine 08-11

**03. LUSSUOSA**  
Pagine 12-17

**04. CONNESSA**  
Pagine 18-19

**05. FUTURISTICA**  
Pagine 20-23

**06. MODELLO**  
Pagine 24-25

**07. VERSIONI**  
Pagine 26-27

**08. CARATTERISTICHE**  
Pagine 28-41

**09. ACCESSORI**  
Pagine 42-43

**10. COLORI**  
Pagine 44-45

**11. EQUIPAGGIAMENTO**  
Pagine 46-51

**12. DATI TECNICI**  
Pagine 52-53

**13. OMOTENASHI**  
Pagine 54-55





# AUDACEMENTE ELEGANTE

IL PROFILO IN STILE COUPÉ CONFERISCE UN CARATTERE PROVOCANTE A UNA VETTURA CHE INCARNA LA RAFFINATEZZA SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO.

Sin dalla prima impressione, l'audace nuova griglia anteriore e gli straordinari fari a triplo LED della nuova ES Hybrid attribuiscono un aspetto provocante ad una berlina di lusso già ricca di stile e raffinatezza. Il carattere distintivo di ES deve molto alla linea filante del tetto, ispirata a una coupé sportiva, nonostante gli spazi interni siano quelli di una berlina di lusso, accentuando l'assetto ribassato e la migliore aerodinamica della vettura. Cerchi caratteristici e nuova verniciatura Sonic Grey sono il complemento perfetto per l'elegante sportività di questa nuova ES Hybrid, una Lexus che esce dagli schemi tradizionali tipici di una berlina di lusso. È un'intenzione che si trasmette al conducente, infondendo un immediato senso di sicurezza.

## LA TECNOLOGIA INCONTRA LA MAESTRIA

La spaziosità, il lusso e la praticità sono quello che ti aspetteresti da una berlina di lusso che ostenta con orgoglio il logo "L" di Lexus sulla griglia anteriore. Osservando le linee e le curve aggraziate, le proporzioni eleganti che conferiscono a ES 300h il suo seducente profilo e la complessa configurazione dei gruppi ottici, si può avvertire una fusione di tecnologia e maestria. Ogni elemento contribuisce a un livello di raffinatezza che assicura prestazioni sempre al meglio. E a sua volta ti fa sentire al meglio.







# ASSAPORA IL MOMENTO

UN COMPORTAMENTO IMPECCABILE SU STRADA È ABBINATO AD  
UN PROPULSORE FULL HYBRID ULTRA SENSIBILE,  
PER MOMENTI INDIMENTICABILI ALLA GUIDA.

Il suo attraente profilo in stile coupé disegna una berlina di lusso che non vedrai l'ora di guidare. E quando succederà, non rimarrai deluso. Il famoso propulsore Lexus Full Hybrid\* di quarta generazione, in grado di ricaricarsi mentre guidi, rallenti o freni, offre una rapida accelerazione lineare proprio quando ne hai più bisogno, senza la necessità di ricaricare. Ma è la sensazione di guida ad impressionare davvero. La silenziosità quando guidi in modalità EV. L'andatura estremamente elegante in autostrada.

Trasmettendo potenza e controllo, il Lexus Full Hybrid\*, è ora più fluido che mai. Nella ricerca del feeling di guida che si richiede ad un'auto di lusso, non è stato trascurato nessun dettaglio. Basta prendere, ad esempio, il pannello applicato alla nuova griglia, che riduce il rumore e la turbolenza del vento. Oppure l'uso ingegnoso e l'ubicazione intelligente di materiali leggeri, integrati con le sospensioni posteriori potenziate, che migliorano notevolmente la stabilità e il comfort di guida.

## TUTTO SEMPRE SOTTO CONTROLLO

E adesso prova i pedali. Sono stati riprogettati per un contatto più coinvolgente tra il conducente e l'auto quando si accelera o si frena. Grazie al selettore della modalità di guida, puoi scegliere lo stile che preferisci, apprezzando le dinamiche di guida, messe a punto e perfezionate dal nostro team di ingegneri ed esperti piloti "Takumi". Affrontando le curve con una sicurezza che ispira, ES 300h è salda come la roccia e la sua stabilità in rettilineo rassicurante in ogni circostanza. L'entusiasmo alla guida non va mai a scapito del controllo.

Negli spazi aperti, è come se l'auto e il conducente si togliessero l'abito da lavoro per indossare qualcosa di più pratico e disinvolto, che esprime il loro vero carattere attraverso una serie di emozioni in un viaggio alla guida di ES Hybrid. Fiducia, divertimento, entusiasmo.

Quando si è immersi nell'esperienza di guida, è facile dimenticare che ES Hybrid è più sostenibile della maggior parte delle tradizionali berline di lusso. Potrai così apprezzare notevoli risparmi di carburante ed emissioni straordinariamente ridotte, senza doverti preoccupare dell'autonomia di guida.

\* Il Full Hybrid\* combina la potenza di un motore a benzina con uno o più motori elettrici avanzati.  
Consultare le pagine 22-23 per ulteriori dettagli sul Full Hybrid di Lexus.

Le immagini delle schermate utilizzate in questa brochure sono basate sull'ultima versione disponibile al momento della stampa.







ES 300h

LUSSUOSA

È un'emozione che cerchiamo di infondere nelle vetture Lexus, per far sentire gli occupanti a loro agio, proprio come a casa."

Yasuo Kajino,  
Chief Designer ES

## LA BELLEZZA INTERNA

L'ABITACOLO DI ES, SAPIENTEMENTE LAVORATO, GENERA UNA  
PIACEVOLE SENSAZIONE DI BENESSERE.

### COMFORT DEI PASSEGGERI PENSATO PER ENTUSIASMARE

Anche i tuoi passeggeri se ne accorgeranno. Grazie allo spazio per le gambe di circa un metro, per loro sarà un piacere accomodarsi nei sedili posteriori regolabili e riscaldabili da un pannello sul bracciolo centrale. Con il lusso del Lexus Climate Concierge, che crea il clima ideale per tutti gli occupanti della vettura. E lo strabiliante impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 17 altoparlanti, appositamente sviluppato per ES, l'accessorio perfetto per un abitacolo sorprendentemente silenzioso, anch'esso creato grazie alle innumerevoli ore di lavoro degli ingegneri del suono di Lexus e Mark Levinson®







# PENSIERO INTELLIGENTE

LA TECNOLOGIA È OVUNQUE NELLA NUOVA ES, E TI FA SENTIRE PIÙ SICURO E POTENTE CHE MAI AL VOLANTE.

Qualunque sia il tuo modello, la nuova ES Hybrid ti circonda con il maggior livello di tecnologia di sempre, con alcune funzionalità che fanno il loro esordio su una Lexus, molte delle quali ispirate all'Omotenashi. Quest'antica filosofia giapponese, basata sull'ospitalità e sull'anticipare le necessità degli altri ancora prima che si manifestino, rafforza le innovazioni di Lexus. Come l'avanzato climatizzatore che emette piccole particelle nanoe™ X in grado di inibire virus e batteri\* e attenuare gli odori\*\*, con in più un delicato effetto idratante sulla pelle e sui capelli. Oppure il monitor digitale laterale che offre un campo visivo più ampio e una maggiore visibilità anche di notte o in caso di pioggia.

## CONNESSIONE MIGLIORE

La brillante app Lexus Link + vanta una serie di servizi connessi di serie. Driving Analytics tiene traccia dei tuoi spostamenti e mette in evidenza i viaggi di lavoro. Find my Car è il servizio che ti riporta alla tua auto. Si possono ricevere notifiche nel caso si lasci aperto il finestrino o se ci si dimentica di spegnere i fari. E dalla comodità di casa propria, è possibile attivare da remoto lo sbrinatori sul parabrezza di ES, attivare le luci di emergenza o addirittura aprire e chiudere l'auto. In più, grazie al pacchetto Connettività Premium, è possibile ottenere la navigazione in cloud e l'assistente vocale, le informazioni su eventi stradali e traffico in tempo reale nonché la disponibilità dei parcheggi.

## SEI NELLE MANI PIÙ SICURE

Sentiti rassicurato grazie al sistema di sicurezza Lexus Safety System + (LSS+), che incorpora funzionalità all'avanguardia su ES 300h. L'assistenza alla svolta agli incroci rileva i veicoli in arrivo e i pedoni che attraversano la strada quando si svolta a un incrocio, mentre l'assistenza alla sterzata di emergenza ti aiuta a guidare il movimento dello sterzo nel caso auto, ciclisti o pedoni siano molto vicini o nella tua corsia. Altra novità su ES 300h è la riduzione della velocità in curva, che decelera automaticamente qualora sia necessario ridurre la velocità in curva mentre si usa il controllo radar dinamico della velocità di crociera. Il sistema di abbaglianti adattivi BladeScan® ti aiuta a individuare i pedoni e i segnali stradali in modo più chiaro e a una distanza maggiore, senza tuttavia abbagliare il traffico proveniente in senso contrario.





FUTURISTICA

## VIVERE UN SOGNO

Nel 1990, i motori ad alti consumi erano la norma indiscutibile per le auto di lusso. Allo scoccare del nuovo millennio, il mondo ha aperto gli occhi sul riscaldamento globale e sulla necessità di ridurre le emissioni tramite l'elettrificazione. Era necessaria una nuova soluzione per i motori. E il primo produttore di auto di lusso a fare questo passo fu Lexus.

Con tutte le componenti principali dell'ibrido sviluppate e prodotte internamente, i nostri ibridi elettrificati si sono dimostrati di una raffinatezza unica, entusiasmanti da guidare ed eccezionalmente durevoli.

Dopo venti anni, il sogno di Lexus di una guida di lusso a zero emissioni è diventato da tempo un obiettivo. Con ogni auto elettrificata lanciata sul mercato, la destinazione finale si avvicina sempre più.



SENTI LA PROGRESSIONE

### **LEADER E ALL'AVANGUARDIA NELL'ELETRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSSO**

Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è sinonimo di design, qualità e raffinatezza eccezionali. Ancora più importante, siamo leader e all'avanguardia nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non smette mai di innovarsi e di lavorare per anticipare le necessità dei conducenti. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX Hybrid

### **FULL HYBRID, PLUG-IN HYBRID O COMPLETAMENTE ELETTRICO**

Oggi, Lexus offre sei eccezionali modelli Full Hybrid\* e la maggior parte degli ibridi di lusso presenti sulle strade portano il marchio Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può tenere testa alla nostra esperienza nello sviluppo, nella costruzione, nell'assistenza e nel riciclare gli ibridi. I nostri ibridi si ricaricano da soli, non richiedono reti elettriche esterne e sono in grado di funzionare in modalità EV (Veicolo elettrico), senza consumare carburante e portando le emissioni a zero.

Per guidare la nostra visione "Lexus Electrified", abbiamo introdotto la prima Lexus completamente elettrica: il crossover UX 300e. Emblema del prossimo capitolo dell'elettrificazione, il primo Lexus Plug-in Hybrid, NX 450h+, ha ampliato ulteriormente la nostra gamma elettrica, insieme al prossimo RX 450e che sarà costruito su una piattaforma di veicolo elettrico dedicata.

### **IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED"**

Nonostante il grande successo della gamma Lexus Full Hybrid\*, non è nostra intenzione adagiarsi sugli allori. Ecco perché abbiamo lanciato la visione "Lexus Electrified" e il prototipo "elettrificato" LF-30. Creata per portare il piacere di guida a un livello superiore, la visione "Lexus Electrified" è un approccio integrale ai propulsori elettrici, a un controllo avanzato della postura e ad altre tecnologie di elettrificazione. Per dimostrare la nostra visione, basta guardare gli esterni audaci e l'abitacolo incentrato sul conducente del nostro prototipo "elettrificato" LF-30, che racchiudono tutto ciò che rappresenta "Lexus Electrified". Grazie agli oltre vent'anni di esperienza nell'elettrificazione, ai suoi quattro motori elettrici integrati nelle ruote, allo sterzo elettrico e al controllo avanzato della postura di Lexus, offre un'esperienza di guida impareggiabile

\* Il Full Hybrid\* combina la potenza di un motore a benzina con uno o più motori elettrici avanzati. Consultare le pagine 22-23 per ulteriori dettagli sul Full Hybrid di Lexus.

Per saperne di più: [www.lexus.it/electrified](http://www.lexus.it/electrified)



# PROVA LA DIFFERENZA DI GUIDARE UN SISTEMA LEXUS FULL HYBRID

## CHE COS'È UN MOTORE LEXUS FULL HYBRID?

Integrando la potenza di un motore a benzina estremamente fluido con uno o più motori elettrici avanzati, i Lexus Full Hybrid sono stati sempre il punto di riferimento per l'elettrificazione delle auto di lusso. Per aumentare il comfort, gli ibridi Lexus si ricaricano da soli mentre guidi, quando rallenti o freni, permettendoti di non doverli ricaricare e di non doverti preoccupare della carica della batteria. Accomodati e goditi una fantastica miscela di potenza e controllo, lieto di sapere che la tua Lexus è più efficiente ed enormemente meno inquinante di qualsiasi motore convenzionale.

## PERCHÉ L'ELETTTRIFICAZIONE È IMPORTANTE?

Per poter ridurre le emissioni di gas a effetto serra e raggiungere il nostro obiettivo di diventare un'azienda con zero emissioni entro il 2050, crediamo sia essenziale un'elettrificazione efficace dei veicoli. Sin dal lancio di RX Hybrid, la prima auto di lusso elettrica\* al mondo, Lexus ha preso l'impegno di sviluppare e promuovere l'uso diffuso di sistemi ibridi ecologici che si ricaricano da soli. Oltre a ridurre le emissioni delle nostre auto, entro il 2050 abbiamo l'ambizione di far arrivare a zero le emissioni di CO<sub>2</sub> di tutti gli impianti di produzione Lexus e minimizzare il loro consumo di acqua\*\*.

## COSA SI PROVA AD AVERE UN IBRIDO LEXUS?

Lavoriamo sodo per assicurarci che la tua Lexus ibrida sia piacevole da guidare e possedere. Gli oltre 475.000 modelli ibridi Lexus presenti oggi sulle strade europee sono stati tutti fabbricati in impianti di produzione specializzati e ultramoderni in Giappone, secondo standard di qualità che garantiscono costantemente l'affidabilità di Lexus in tutto il mondo. A prescindere dall'incredibile fluidità e raffinatezza, sarai sorpreso dai bassi costi di utilizzo. Non parliamo solo del carburante, ma anche di una spesa ridotta per freni, pneumatici e altre componenti, grazie agli avanzati sistemi di controllo della potenza e della frenata rigenerativa.

\* "Electrified" si riferisce a un'ampia gamma di motorizzazioni, alcune delle quali utilizzano il motore a benzina in combinazione a quello elettrico. Consultare le pagine 120-21 per ulteriori dettagli.

\*\* [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

Le immagini delle schermate utilizzate in questa brochure sono basate sull'ultima versione disponibile al momento della stampa.

Per saperne di più: [www.lexus.it/hybrid](http://www.lexus.it/hybrid)

## SILENZIOSA A VELOCITÀ DI CROCIERA

Le vetture Lexus Full Hybrid sono fluide e rilassanti da guidare. A velocità superiori, il motore a benzina estremamente fluido prende silenziosamente il sopravvento e riceve assistenza dal(i) motore(i) elettrico(i) quando necessario. Con il motore a velocità ottimale, la potenza in eccesso può essere utilizzata per ricaricare la batteria. Insieme alle emissioni e al consumo di benzina ridotti, questa distribuzione quasi perfetta di alimentazione a benzina ed elettrica garantisce anche la guida davvero stimolante che caratterizza ES Hybrid.

## ZERO EMISSIONI A BASSE VELOCITÀ

All'avvio e alle basse velocità, il potente motore elettrico anteriore fa avanzare ES Hybrid tramite l'alimentazione elettrica fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la tua auto è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.



## FRENATA RIGENERATIVA, NESSUNA RICARICA

Quando deceleri, procedi per inerzia o ti fermi, spesso il motore a benzina si spegne silenziosamente, riducendo a zero le emissioni. Durante la frenata, o quando togli il piede dall'acceleratore, la frenata rigenerativa incamera l'energia cinetica della tua auto (che viene invece dissipata nelle auto convenzionali). ES 300h la converte in energia elettrica da conservare nella batteria ibrida, insieme alla potenza generata mentre guidi ad alte velocità, rendendo praticamente inutile la ricarica.

## RAPIDA ACCELERAZIONE LINEARE

Le vetture Lexus Full Hybrid sono divertenti da guidare. Accelerando con forza, la potenza del(i) motore(i) elettrico(i) affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,5 litri di ES 300h. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce una rapida accelerazione lineare, proprio quando serve.

MODELLO

## ES Hybrid

La nuova berlina di lusso ES Hybrid è alimentata dal propulsore Lexus Full Hybrid\* di quarta generazione e si caratterizza per un telaio che offre un design esterno più dinamico e una guida estremamente raffinata. Con un abitacolo incredibilmente spazioso e silenzioso, ostenta un livello di lavorazione artigianale raramente riscontrato su questo tipo di auto. ES è inoltre equipaggiata con il sistema di sicurezza Lexus Safety System + di ultima generazione che ridefinisce gli standard di sicurezza.





#### 01. LEXUS FULL HYBRID DI QUARTA GENERAZIONE

Equipaggiata con il Lexus Full Hybrid di ultimissima generazione, ES Hybrid vanta prestazioni estremamente sofisticate, con consumi di carburante ottimizzati e una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> (115 g/km\*\*) rispetto alle tradizionali berline di lusso alimentate a benzina o diesel. Abbina un motore a benzina a 4 cilindri di 2,5 litri "a ciclo Atkinson" ultra-efficiente a un motore elettrico leggero e compatto. La potenza totale del sistema è 218 CV DIN/160 kW e il consumo di carburante nel ciclo combinato parte da 5,1 l/100 km\*\*.

#### 02. MOTORE A BENZINA AD ALTA EFFICIENZA

Il motore a benzina di 2,5 litri integra una tecnologia a combustione più rapida che lo rende uno dei motori a maggiore efficienza termica mai costruiti prima. Il risultato? Maggiore potenza senza aumentare le emissioni o il consumo di carburante. Le caratteristiche che aiutano a ottenere tali risultati sorprendenti includono condotti di aspirazione diritti, angoli delle valvole maggiori e sedi delle valvole lavorate a laser. Una pompa dell'olio di capacità variabile, iniettori multi-foro, VVT-iE sulle valvole di aspirazione e un sistema di raffreddamento variabile contribuiscono anch'essi all'impressionante gestione del calore e della combustione.

#### 03. TRASMISSIONE IBRIDA ESTREMAMENTE FLUIDA

Progettata per garantire un fluido mix di potenza erogata dal motore/generatore elettrico e dal motore di 2,5 litri, questa trasmissione utilizza una disposizione multi-assiale dei motori elettrici per ridurre la lunghezza complessiva del gruppo cambio-differenziale di quasi 30 mm. La tradizionale serie di ingranaggi planetari è stata sostituita da un ingranaggio ad alberi paralleli e da un ingranaggio multi-funzione, che incorpora, in una singola unità compatta, una corona dentata planetaria "power split", un ingranaggio del freno di stazionamento e un ingranaggio rinvio contagiri.

#### 04. BATTERIA IBRIDA COMPATTA

Progettata per durare quanto la vettura, la batteria al nichel-metallo idruro, che alimenta il motore elettrico e immagazzina la potenza generata durante la guida e la frenata, è ubicata sotto la seduta posteriore anziché nel vano bagagli. Questo è stato possibile riducendo l'altezza della batteria e adottando un sistema di raffreddamento più compatto. Tale spostamento non solo libera spazio per i bagagli, ma migliora anche la distribuzione dei pesi per una migliore maneggevolezza.

\* Il Full Hybrid' combina la potenza di un motore a benzina con uno o più motori elettrici avanzati. Consultare le pagine 22-23 per ulteriori dettagli sul Full Hybrid di Lexus.

\*\* Valori WLTP. Per ulteriori informazioni sui metodi di test WLTP, si prega di visitare il sito: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)



## EXECUTIVE

Cerchi in lega da 18", design con finitura a macchina, pneumatici 235/45 R18

Fari a doppio LED con abbaglianti automatici (AHB)

Climatizzatore elettronico con tecnologia S-Flow e nanoe™ X

Tetto in vetro, scorrevole/inclinabile elettronicamente

Sensori di parcheggio e frenata anteriori e posteriori

Sistema di sicurezza Lexus Safety System + e rilevatore dei punti ciechi (BSM)

Lexus Link Pro con display touchscreen da 12,3\*\*\*

Navigazione integrata e Assistente vocale "Hey Lexus"

Rivestimenti in eco-pelle Tahara con inserti Black

Sedili anteriori riscaldati e regolabili elettronicamente, 8 posizioni



VERSIONI

## PREMIUM

Cerchi in lega da 18", design con finitura a macchina, pneumatici 235/45 R18

Rivestimenti in pelle con inserti Black

Lexus Link Pro con display touchscreen da 12,3"

Memoria posizione di guida - 3 profili utente

Sedili anteriori riscaldati, ventilati e regolabili elettricamente

Tendina parasole lunotto, elettrica



## LUXURY

Cerchi in lega da 18", rivestimento ipercromato, pneumatici 235/45 R18

Ammortizzatori anteriori e posteriori ad alte prestazioni

Telecamera con visione 360° (PVM)

Lexus Link Pro con display touchscreen di 12,3"\*\*\*

Navigazione integrata e Assistente vocale 'Hey Lexus'

Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 17 altoparlanti e PurePlay

Rivestimenti in pelle semianilina con inserti Black

Memoria della posizione del passeggero anteriore - 3 profili utente

Sedili anteriori ventilati, riscaldati e regolabili elettricamente

Climatizzatore automatico trizona

Tetto in vetro, scorrevole/inclinabile elettronicamente



\* La disponibilità può variare a seconda dei mercati o delle opzioni mostrate.

\*\* Il pacchetto Connettività Premium è incluso in Lexus Link Connect e Lexus Link Pro per i primi 4 anni di proprietà del veicolo, dopodiché è rinnovabile con abbonamento.

#### 01. SPOILER POSTERIORE

Uno spoiler posteriore su misura migliora le prestazioni aerodinamiche della nuova ES Hybrid.

#### 02. PARAURTI POSTERIORE

Il paraurti posteriore della ES Hybrid conferisce un assetto robusto e possente.

#### 03. FARI A DOPPIO LED

Con un'eccellente visibilità di notte, questi nuovi fari a risparmio energetico utilizzano la stessa sorgente luminosa per gli abbaglianti e gli anabbaglianti. Integrano distintive luci di marcia diurna a LED a forma di L, che assumono l'aspetto della sigla Lexus.

#### 04. FARI A TRIPLO LED

Questi fari comprendono tre gruppi a LED ultrasottili in grado di fornire un fascio luminoso eccezionale in un nuovo e attraente design. Sono equipaggiati con indicatori di direzione sequenziali che creano un fascio di luce dinamico per comunicare il cambio di direzione. Dispongono inoltre di luci adatte a ogni condizione meteorologica che garantiscono una buona visuale anche in caso di nebbia.

#### 05. CERCHI IN LEGA DA 18"

La nuova combinazione di colori a due tonalità integra una finitura a macchina con un rivestimento metallizzato in grigio scuro per conferire un nuovo aspetto sportivo e lussuoso.

#### 06. CERCHI IN LEGA DA 18"

Cerchi che riducono il rumore grazie a un rivestimento metallizzato iper-cromo. Le dimensioni dei cerchi sono accentuate grazie a cinque dinamiche razze multiple affusolate presenti sulla versione Luxury.

#### 07. FARI CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE IN CURVA

I fari a LED automatici (AHB) con funzione di illuminazione in curva forniscono un'illuminazione supplementare nelle zone vicine alla vettura quando si svolta a destra o a sinistra.

#### 08. PROFILO IN STILE COUPÉ

In rottura con le generazioni precedenti, il design si caratterizza per l'elegante linea del tetto che accentua l'assetto ribassato del veicolo e migliora l'aerodinamica.

#### 09. LUCI ADATTE A QUALSIASI CONDIZIONE METEOROLOGICA

Con i fari abbaglianti adattivi (AHS), le luci adatte a qualsiasi condizione meteorologica riducono l'abbagliamento quando il fascio di luce viene proiettato davanti alla vettura di notte in caso di nebbia.

#### 10. TETTO APRIBILE

Il tetto in vetro apribile, elettrico, scorrevole e inclinabile aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo di ES.

#### 11. PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO CON SENSORE PIEDE

Per facilitare il carico e lo scarico del vano bagagli, ES è disponibile con un portellone posteriore elettrico che si apre e si chiude senza mani. Sulla versione Luxury può essere aperto e chiuso semplicemente muovendo il piede davanti a un sensore situato sotto il paraurti posteriore, se si ha con sé la Smart Key.



01-02



03



04



05



06



07



08



09



10



11

### 01. POSTO DI GUIDA INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per limitare il movimento degli occhi e le distrazioni, il nuovo touchscreen di 12,3" è più facile da usare, con tutta la strumentazione principale e i display posizionati in modo da garantire un'ottima visuale della strada. Per una perfetta interazione, i comandi utilizzati più di frequente, come il selettore della modalità di guida, si trovano intorno al guidatore.

### 02. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatizzazione S-Flow gestisce in modo intelligente l'ambiente interno in base alle condizioni atmosferiche, assicurando un comfort eccellente e un risparmio di carburante. Può persino rilevare se i sedili sono occupati, regolando il clima di conseguenza. Sulla nuova ES Hybrid, un sensore rileva l'umidità presente nell'abitacolo, la sua temperatura e quella del parabrezza, evitandone l'appannamento. Il Climate Concierge emette inoltre piccole particelle nanoe™ X in grado di inibire virus e batteri\* e attenuare gli odori\*\*, con in più un delicato effetto idratante sulla pelle e i capelli.

### 03. VOLANTE

Il volante a tre razze in vera pelle si adatta convenientemente alle mani del conducente. Disponibile con riscaldamento se fa freddo, è dotato di comandi che controllano l'impianto audio, il telefono, il riconoscimento vocale, il display multi-informazione, il controllo radar dinamico della velocità di crociera e l'assistenza al rilevamento di corsia.

### 04. SEDILI RISCALDATI E VENTILATI

Su ES, i sedili riscaldati sono disponibili per il conducente e il passeggero anteriore. Quando fa caldo, l'aria fredda arriva direttamente dal condizionatore per rinfrescare rapidamente gli occupanti. Sono inoltre disponibili sedili posteriori riscaldati.

### 05. SEDILI IN PELLE

I sedili in pelle liscia o pelle semi-anilina di ES sono un ottimo esempio dei più alti livelli di lavorazione artigianale giapponese "Takumi". La pelle di qualità impeccabile presenta cuciture eseguite con straordinaria precisione.

### 06. REGOLAZIONE DEL SEDILE ANTERIORE

La posizione di guida ergonomica riduce l'affaticamento e offre un'eccellente sensazione di coinvolgimento. Sono possibili varie posizioni di guida grazie a meccanismo che consente fino a un massimo di 16 regolazioni del sedile per svariate tipologie di conducenti (fino a 14 regolazioni per il passeggero anteriore). Per i viaggi lunghi, sulla versione Luxury è disponibile un supporto lombare a 4 posizioni.

### 07. PANNELLO DI CONTROLLO SEDILI POSTERIORI

Questo pannello permette ai passeggeri posteriori di controllare il climatizzatore, l'audio, il riscaldamento e l'abbassamento dei sedili posteriori, oltre alla tendina parasole.

### 08. TENDINA PARASOLE POSTERIORE

Per migliorare il comfort nella stagione estiva, è disponibile una tendina parasole posteriore a regolazione elettrica. I passeggeri posteriori hanno la possibilità di variare la quantità di ombra sia del lunotto che dei finestrini e deflettori posteriori.



01-02-03-04



05-06



07



08

**01. AERODINAMICA**

La nuova ES ha un sottoscocca praticamente a filo, che non solo migliora i consumi, ma riduce anche il rumore generato dal vento e la turbolenza. Per impedire al rumore di penetrare nell'abitacolo, abbiamo migliorato le guarnizioni delle portiere, ridotto i fori nel telaio e nella parte posteriore superiore della vettura e ottimizzato la sigillatura della carrozzeria e l'allineamento dei pannelli. Inoltre, il pannello applicato alla griglia, ottimizzato, si caratterizza per un deflettore che riduce il rumore del vento.

**02. HYBRID ACOUSTICS™**

Hybrid Acoustics™ utilizza un silenziatore interno a 3 strati nel quale è stata inserita una lamina insonorizzante tra due strati di feltro. Questo significa che viaggiare su ES Hybrid è sempre un'esperienza altamente gratificante, anche alle alte velocità.

**03. CARROZZERIA LEGGERA AD ALTA RIGIDITÀ**

ES ha una scocca estremamente rigida per poter offrire una guida particolarmente piacevole e stabile. Costruita mediante un processo di saldatura laser, con l'uso di una migliore tecnologia adesiva. Tutto questo, combinato all'ampio uso di materiali leggeri, ha permesso di ridurre il peso migliorando i consumi. Inoltre, la barra duomi della sospensione nel vano motore e la sospensione posteriore riprogettata rafforzano ulteriormente la rigidità della scocca.

**04. AMMORTIZZATORE A VALVOLA OSCILLANTE\***

Per ES Hybrid abbiamo realizzato un ammortizzatore a valvola oscillante. Producendo una forza di smorzamento per la guida a bassa velocità e la velocità di crociera in autostrada, fornisce un'ottima risposta dello sterzo e un'eccellente stabilità, oltre a garantire un comfort di guida senza pari.

**05. CONTROLLO ATTIVO DEL RUMORE**

Il controllo attivo del rumore elimina il rumore nell'abitacolo generato dal motore. Le onde anti-rumore sono emesse attraverso gli altoparlanti e questo permette di ridurre l'effetto di rimbombo nella vettura.

**06. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA**

Il selettore della modalità di guida è stato posizionato accanto alle manopole dei contatori affinché possa essere utilizzato senza compromettere la visuale o cambiare la posizione di guida. Le modalità Eco, Normal e Sport sono di serie.

**07. SERVOSTERZO ELETTRICO**

Un servosterzo elettrico montato sulla cremagliera, diversamente da un sistema tradizionale montato sul piantone dello sterzo, fornisce una risposta più precisa dalla strada e genera una sensazione di equilibrio.



01-02



03



04



05



06



07

**01. IMPIANTO PREMIUM CON 10 ALTOPARLANTI**

Su ES è disponibile un impianto audio premium con 10 altoparlanti che riproduce fedelmente il suono originale preservando l'atmosfera live della musica. La tecnologia Digital Signal Processing di è utilizzata per riprodurre audio di qualità. Gli altoparlanti sui lati del quadro strumenti sono stati installati secondo un'angolazione ottimale allo scopo di ottenere un suono intenso e dinamico. Il suono viene così trasmesso all'ascoltatore dagli altoparlanti sia direttamente che indirettamente, dopo riflessione sui vetri dell'auto.

**02. IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® PUREPLAY CON 17 ALTOPARLANTI**

L'architettura dell'avanzato impianto audio Mark Levinson® PurePlay è stata creata per immergere gli occupanti nell'esperienza audio più potente, precisa e pura che mai. PurePlay si avvale di molteplici tecnologie per fornire una performance straordinaria all'interno del veicolo: allestimento di precisione, progettazione e collocazione eccezionali degli altoparlanti e tecnologie di sintonizzazione e decompressione senza precedenti. Nell'abitacolo sono stati collocati sette altoparlanti Unity™ all'altezza delle spalle, migliorando così l'acustica e creando una sinergia di tonalità. Il sistema si caratterizza anche per due subwoofer ellittici nelle portiere anteriori e il più grande subwoofer mai realizzato prima (265 mm) sotto il lunotto.

**03. STRUMENTAZIONE OPTITRON**

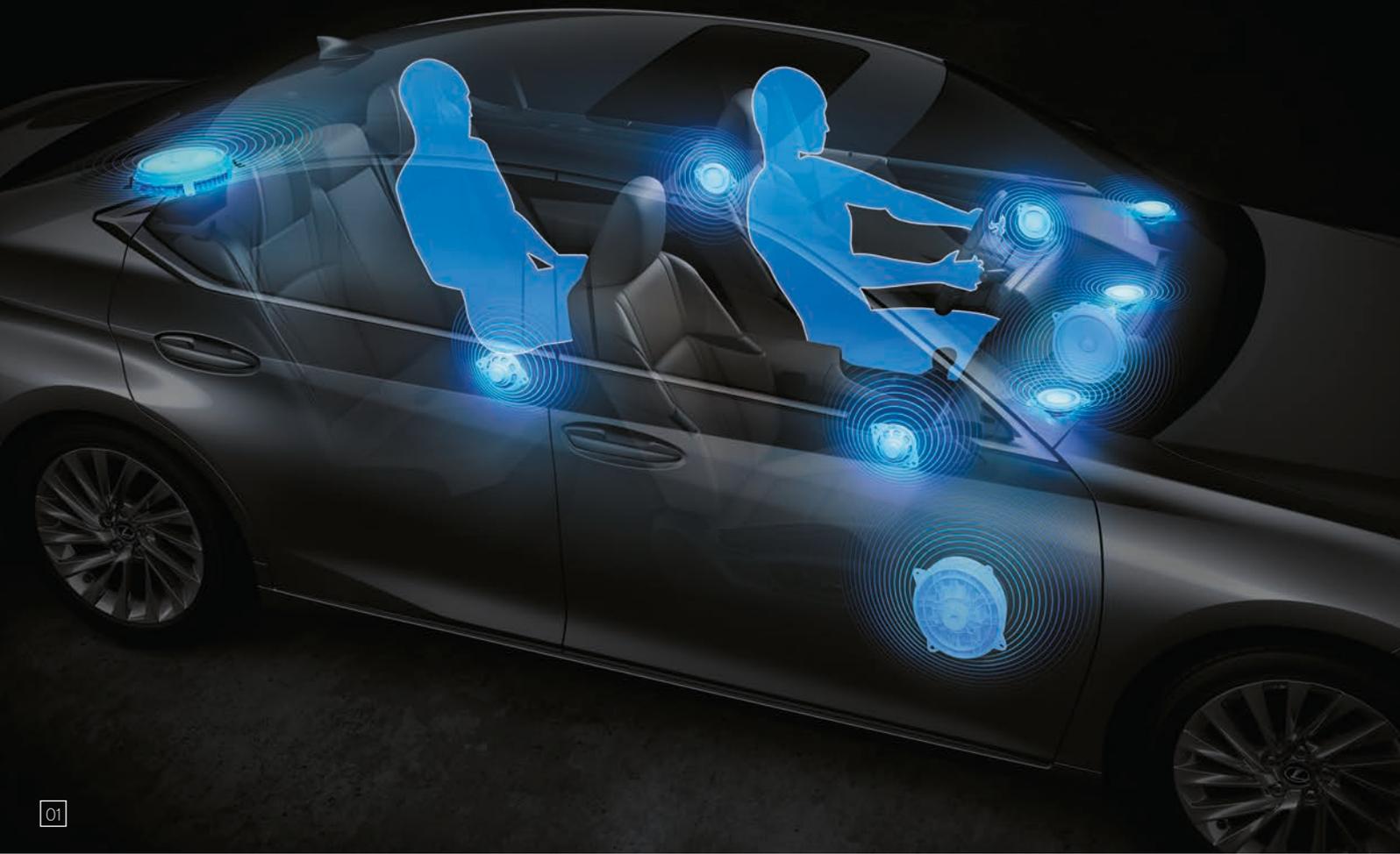
ES Hybrid si caratterizza per la strumentazione Optitron estremamente nitida con uno schermo LCD TFT (Thin Film Transistor) centrale di 7 pollici.

**04. HEAD UP DISPLAY**

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. Il display Head-Up, disponibile sulla Luxury, permette di controllare i dati, come i comandi del navigatore, le impostazioni audio o le funzioni di sicurezza, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada.

**05. SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA -eCALL**

Per la tua sicurezza, eCall ti fornisce delle funzionalità di chiamata di emergenza sia manuali che automatiche. In seguito a una collisione con apertura dell'airbag, contatta automaticamente i servizi di emergenza, inviando la posizione esatta e l'identificazione dell'automobile. È inoltre possibile contattare i servizi di emergenza premendo il pulsante di emergenza in qualsiasi momento.



## 01. NAVIGATION LEXUS LINK PRO

Con grafiche 3D ben definite e tante opzioni di mappatura come la “ricerca per punto d’interesse”, è possibile scaricare l’aggiornamento delle mappe utilizzando la tecnologia “Over The Air”. Per una maggiore comodità, il sistema include anche un manuale d’uso elettronico. Per migliorare l’esperienza di navigazione, sono disponibili servizi online come traffico online, ricerca del parcheggio, ricerca della stazione di servizio, previsioni del tempo, Ricerca Google e Google Street View.

## 02. INTEGRAZIONE SMARTPHONE

Grazie ad Apple CarPlay® e Android Auto® wireless, ES ti permette di visualizzare e accedere facilmente ad alcune delle app del tuo smartphone tramite lo schermo centrale.

## 03. LEXUS LINK + - SERVIZI CONNESSI

Collegandoti alla nuova app Lexus Link +, puoi trasformare ES in un’auto connessa. Lexus Link + ti offre l’accesso diretto ai servizi connessi come:

- **Analisi di guida:** Tiene traccia dei tuoi viaggi, del tuo stile di guida e ti permette di registrare i viaggi di lavoro
- **Hybrid Coach:** Ti aiuta a guidare la tua ES 300h in modo più efficiente
- **Find my Car:** Localizza la tua Lexus e ti riporta da lei
- **Share to Car<sup>1</sup>:** Ti consente di pianificare un percorso su un altro dispositivo e inviarlo alla tua Lexus, mentre “Car to Door” ti guida a piedi alla destinazione finale
- **eCare:** Ti permette di gestire l’assistenza e la manutenzione della tua ES
- **Segnali di avviso:** Ti spiega il significato di ogni segnale luminoso di avviso e di tutte le azioni che devi intraprendere
- **Car status:** Ti avverte se hai lasciato un finestrino aperto o dimenticato i fari accesi. Puoi anche controllare se hai chiuso l’auto
- **Monitoraggio della batteria:** Controlla il livello di carica della batteria da 12 V della tua auto
- **Controllo da remoto:** Sbrina a distanza il parabrezza, attiva le luci di emergenza oppure blocca e sblocca la tua ES, dalla comodità di casa tua

## 04. CONNETTIVITÀ PREMIUM LEXUS LINK

In quanto proprietario di ES, otterrai gratuitamente tutti i benefici della Connettività standard di Lexus Link per tutta la vita della tua auto. Il pacchetto Connettività Premium di Lexus Link è gratuito solo per i primi 4 anni di esperienza Lexus; in seguito si può rinnovare tramite abbonamento. Include funzionalità all’avanguardia quali:

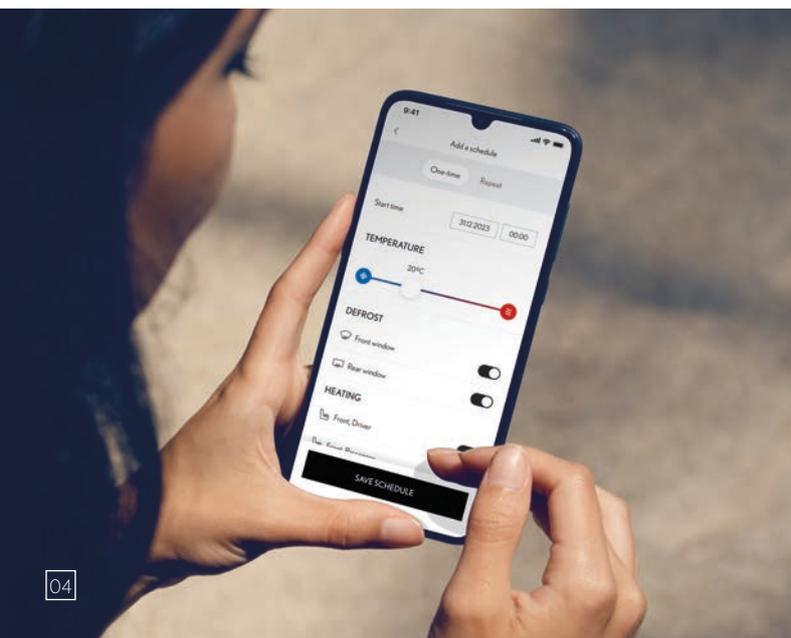
- Navigatore basato su cloud e assistente vocale
- Informazioni su eventi stradali e traffico in tempo reale
- Disponibilità dei parcheggi su strada e in zone dedicate
- Climatizzatore da remoto<sup>2</sup>: ES offre il controllo a distanza del condizionatore, del riscaldamento di volante e sedili

## 05. CARICABATTERIA WIRELESS PER SMARTPHONE

Puoi caricare gli smartphone compatibili tramite il caricabatteria wireless a induzione, posizionato comodamente sulla console centrale di ES.

<sup>1</sup> Le funzionalità vengono mostrate soltanto a scopo illustrativo. Ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore Lexus per maggiori informazioni sulla disponibilità in base al tuo paese e al modello della tua auto.

<sup>2</sup> Le funzionalità di controllo del climatizzatore a distanza potrebbero non essere disponibili nella tua area sulla base delle leggi locali. Ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore Lexus per maggiori informazioni sulla disponibilità in base al tuo paese e al modello della tua auto.



## 01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM + / VALUTAZIONE NCAP A 5 STELLE

Al momento del lancio, ES Hybrid ha ottenuto i riconoscimenti Euro NCAP nelle categorie "Grandi auto familiari più sicure" e "Auto elettriche/ibride più sicure". Le innovative tecnologie come il sistema di sicurezza Lexus Safety System + che include un sistema di pre-collisione all'avanguardia, adesso in grado di rilevare i pedoni di notte e i ciclisti durante le ore diurne, contribuiscono alla prestigiosa valutazione Euro NCAP a 5 stelle.

## 02. SISTEMA DI PRE-COLLISIONE

In grado di rilevare il traffico inverso e i pedoni durante il giorno, il sistema di pre-collisione può rilevare i pedoni anche di notte e i ciclisti di giorno. A tale scopo, la sensibilità e la gamma dinamica della telecamera aiutano a ridurre gli incidenti al buio, ad esempio quando è difficile vedere un pedone davanti a un veicolo che si avvicina a causa dei fari di quest'ultimo. Inoltre, l'area e l'angolo di rilevamento del radar a onde millimetriche sono più ampi, per poter individuare le biciclette durante il giorno. Se il sistema valuta un rischio elevato di collisione, aziona automaticamente i freni per evitare la collisione o ridurre i danni nell'eventualità di impatto.

## 03. CONTROLLO RADAR DINAMICO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA

Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e aiuta a mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si ferma, il sistema arresterà ES. Quando quest'ultimo parte di nuovo, ES ripartirà e continuerà a seguirlo. Il sistema agevola il conducente in situazioni che richiedono frequenti partenze e arresti.

## 04. ASSISTENZA ALLA STERZATA DI EMERGENZA

Nel caso auto, ciclisti o pedoni siano molto vicini o nella tua traiettoria, l'assistenza alla sterzata di emergenza sulla nuova ES assiste il movimento dello sterzo per migliorare la stabilità del veicolo ed evitare un imprevisto allontanamento dalla corsia di marcia.

## 05. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

L'assistenza al rilevamento di corsia aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia. Rispetto al precedente sistema, è anche in grado di fornire assistenza nelle curve strette. Se il sistema determina che esiste la possibilità di allontanamento del veicolo dalla sua corsia, passa in modalità di prevenzione allontanamento, permettendo di riportare il veicolo al centro della corsia.

## 06. RICONOSCIMENTO SEGNALETICA STRADALE

Su ES, il sistema di assistenza per la segnaletica stradale (RSA) rileva i cartelli stradali e fornisce informazioni al conducente sullo schermo multi-informazione. Quando è integrato al controllo radar dinamico della velocità di crociera (DRCC), è possibile reimpostare rapidamente la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA. Il tutto premendo semplicemente un pulsante.

## 07. FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

I fari abbaglianti automatici rilevano i veicoli che provengono in senso contrario di notte abbassando automaticamente il fascio di luce, riducendo il pericolo di abbagliamento accidentale degli altri conducenti e permettendo di concentrarsi sulla strada davanti a sé.

## 08. SISTEMA DI ALLERTA DEL TRAFFICO ANTERIORE

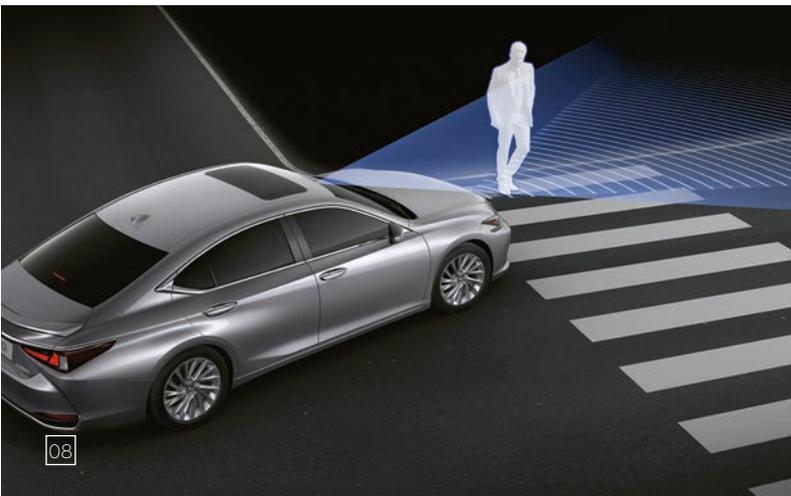
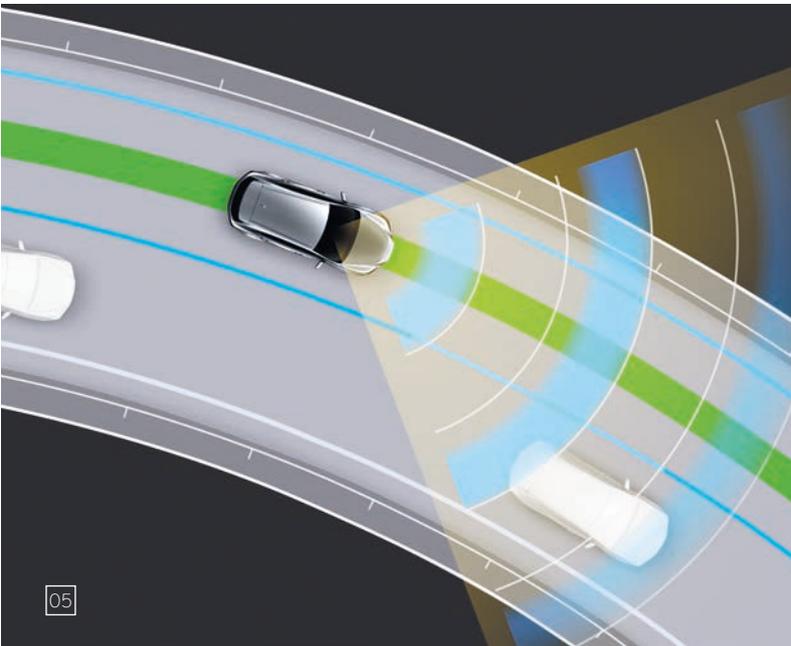
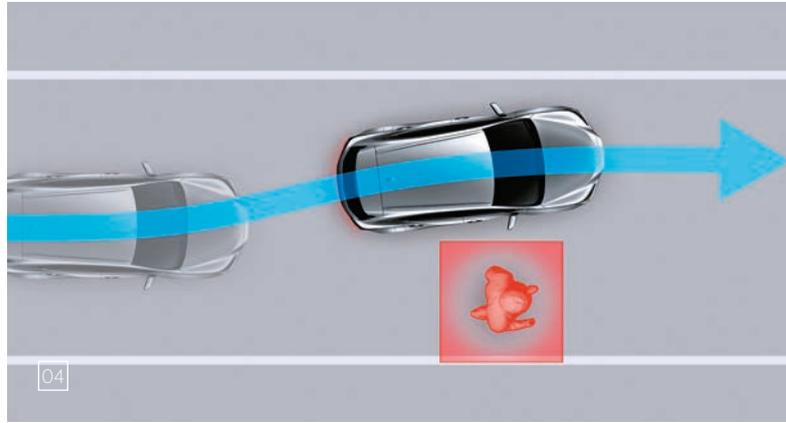
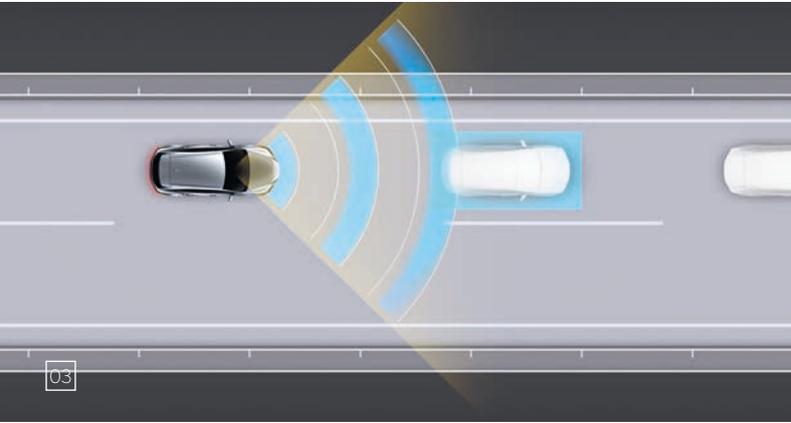
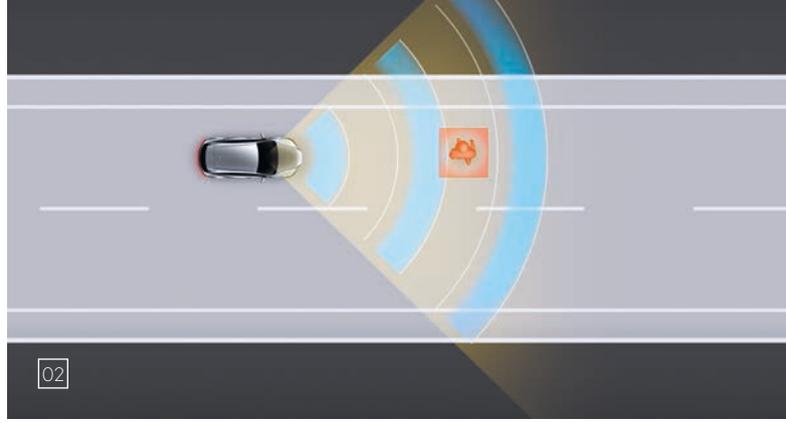
Autentica novità su ES, il sistema di sicurezza Lexus Safety System + può adesso avvalersi dell'assistenza alla svolta agli incroci per rilevare i veicoli in arrivo e i pedoni quando si svolta a destra o a sinistra a un incrocio.

## 09. RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ IN CURVA

Altra novità su ES, mentre si usa il controllo radar dinamico della velocità di crociera, la riduzione della velocità in curva decelera automaticamente la vettura quando determina che la velocità del veicolo è troppo elevata per affrontare la curva.

# LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



### 01. AIRBAG

Su ES abbiamo potenziato ulteriormente l'aspetto sicurezza, grazie all'eccellente protezione offerta da 10 airbag di serie. Questi includono airbag conducente e passeggero anteriore, airbag per le ginocchia, airbag laterali anteriori e posteriori e airbag a tendina lungo i lati dell'abitacolo.

### 02. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI BLADESCAN®

Dopo 13 anni di attività di ricerca e sviluppo - e marcando un'altra novità assoluta Lexus - il sistema opzionale di abbaglianti adattivi BladeScan® (AHS) assicura al conducente un migliore campo visivo rispetto ai tradizionali fari a LED. Funziona proiettando luce da 12 LED su uno specchio a forma di lama che ruota a 6000 giri/min e quindi attraverso una lente per produrre un fascio di luce. Estesi collaudi effettuati con il sistema BladeScan® mostrano che è possibile individuare in anticipo i pedoni e i segnali stradali (56 m rispetto ai 32 m dei sistemi tradizionali) e senza il rischio di abbagliare gli altri conducenti.

### 03. MONITOR CON VISTA PANORAMICA

Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor digitale con vista panoramica offre una vista dal vivo a 360° tutt'intorno alla vettura e una vista pre-registrata della parte sotto l'auto. Inoltre genera un'immagine virtuale in 3D della tua ES, come se si vedesse il veicolo in diagonale, con videoistruzioni per facilitare le manovre, e offre le seguenti funzionalità:

- La visualizzazione della distanza laterale permette di verificare lo spazio libero quando si sorpassa un'altra vettura su strade strette.
- La visualizzazione in curva aiuta a non salire sui cordoli mentre si è in curva.
- Il sistema di pre-collisione e la frenata di assistenza durante il parcheggio avvisano di una possibile collisione adottando addirittura delle azioni preventive.
- La vista da sotto dell'ES aiuta a guidare su strade sterrate.

### 04. RILEVATORE ANGOLI CIECHI

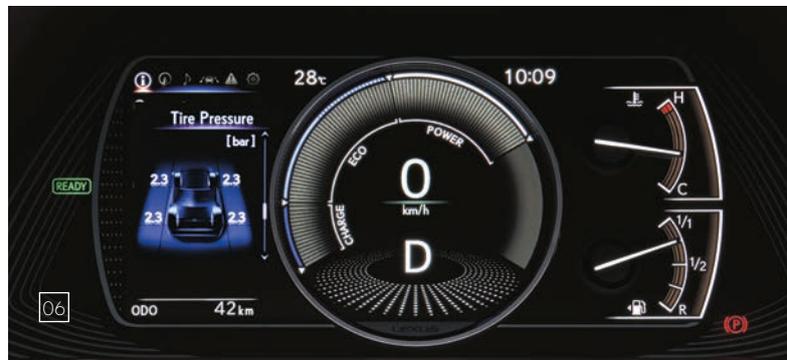
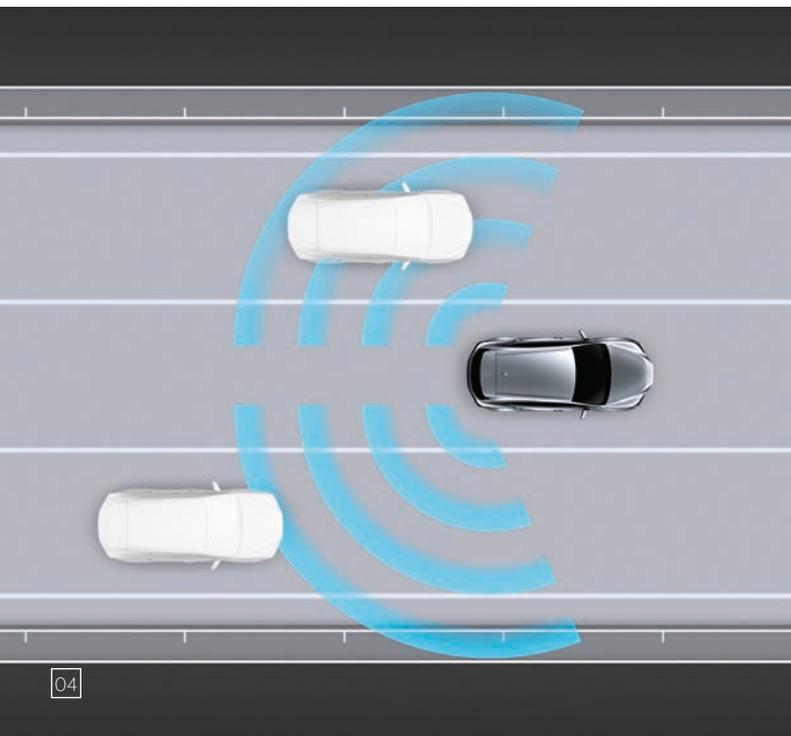
I dispositivi radar integrati nel paraurti posteriore individuano i veicoli nelle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nell'angolo cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

### 05. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE

L'allerta traffico trasversale posteriore evita collisioni durante il parcheggio e in retromarcia a bassa velocità. Il sistema monitora l'area dietro ES e adegua la velocità se ritiene che vi sia una possibilità di contatto con il veicolo. Se necessario, il sistema ti avvisa mediante un segnale acustico, un avvertimento sul display e sugli specchietti, addirittura frenerà, se necessario.

### 06. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

Ricevendo informazioni da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multi-informazione mostra i dati sulla pressione degli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione in uno di essi. Il sistema contribuisce a ridurre il rischio di foratura, contribuendo a ridurre i consumi e aumentare la durata di vita degli pneumatici.



#### **01. PELLICOLE DI PROTEZIONE**

Film protettivo paraurti posteriore per preservare la verniciatura della vettura da sassi, raggi UV, sale sulle strade, insetti.

#### **02. BATTITACCO ILLUMINATO**

Oltre a proteggere la soglia d'entrata dai segni del tempo, il battitacco è dotato del logo retroilluminato, che conferisce alla vettura un aspetto più premium.

#### **03. TAPPETINI IN GOMMA**

I tappetini in gomma su misura proteggono contro le peggiori condizioni atmosferiche nelle quali ti potresti avventurare.

#### **04. TAPPETINI IN TESSUTO**

Realizzati in materiale fonoassorbente Acuvelour hanno una forma che si adatta perfettamente al suolo; inoltre, il tappetino del guidatore è provvisto di un doppio fissaggio di sicurezza per evitare che scivoli.

#### **05. RIVESTIMENTO BAGAGLIAIO**

Grazie ai bordi sollevati, questo rivestimento in plastica robusta, flessibile e antiscivolo è indicato per proteggere il bagagliaio contro fango, sporco, sabbia e rovesciamento di liquidi.

#### **06. TAPPETINO BAGAGLIAIO**

Questo tappetino robusto, pratico e facile da pulire è ideale quando aspetto e protezione del vano bagagli sono importanti.

#### **07. RETE BAGAGLI VERTICALE**

Una rete di nylon nera, resistente e intrecciata, con due comparti per mantenere in posizione sicura gli oggetti nel bagagliaio. La rete si aggancia facilmente ai ganci predisposti di lato e sulla parte superiore.

#### **08. PROTEZIONE SOGLIA VANO CARICO**

Protegge la soglia del paraurti posteriore in fase di carico e scarico dei bagagli.

#### **09. ANTIFURTO SATELLITARE LOJACK**

Questo dispositivo usa una sofisticata tecnologia in radiofrequenza che supera anche le barriere fisiche come container metallici e garage sotterranei. Inoltre, ha dimensioni ridotte e può essere installato in oltre 20 differenti posizioni all'interno del veicolo.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



## COLORI | ESTERNI

**BIANCO PERLA** | 085



**SONIC PLATINUM** | 1L2



**SONIC TITANIUM** | 1J7



**SONIC GREY** | 1L1



**NERO GRAFITE** | 223



**ROSSO** | 3R1



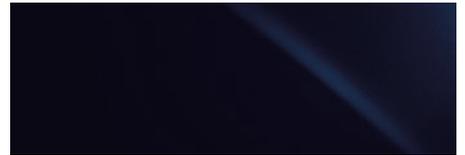
**ECRU** | 4X8



**VERDE SMERALDO** | 6X0



**BLU OCEANO** | 8X5



Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.



COLORI | INTERNI

**RIVESTIMENTO ECO-PELLE TAHARA<sup>1</sup>**



Nero

**PELLE<sup>2</sup>**



Nero



Hazel

**PELLE SEMI-ANILINA<sup>3</sup>**



Nero



Hazel

**INSERTI<sup>4</sup>**



Venatura nera



Piano Legno  
Black

<sup>1</sup> Il rivestimento Tahara è di serie sulla versione Executive.

<sup>2</sup> Il rivestimento in pelle è di serie sulla versione Premium.

<sup>3</sup> La pelle semi-anilina è di serie sulla versione Luxury.

<sup>4</sup> Gli intarsi in venatura nera sono di serie sulla versione Executive. Gli intarsi in Legno Black sono di serie sulle versioni Premium e Luxury.

DOTAZIONI | VERSIONI

SICUREZZA ATTIVA	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	●	●	●
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	●	●	●
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	●	●	●
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	●	●	●
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	●	●	●
TRC (Controllo elettronico della trazione)	●	●	●
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	●	●	●
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	●	●	●
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	●	●	●
TPMS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	●	●	●
Modalità di guida EV	●	●	●
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●
BSM + Rear Cross Traffic & Brake	●	●	●
Lexus Safety System+:			
- PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety -pedoni e ciclisti - & Cruise Control Adattivo			
- Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera	●	●	●
- Avviso mantenimento di carreggiata (LTA)			
- Fari abbaglianti automatici (AHB)			
- Fari abbaglianti automatici adattivi (AHS) su Luxury			
<b>SICUREZZA PASSIVA</b>			
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	●	●	●
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	●	●	●
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	●	●	●
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	●	●	●
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	●	●	●
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	●	●	●
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni	●	●	●
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	●	●	●
Sistema di sicurezza ISOFIX	●	●	●
Pop Up Hood (cofano a sollevamento automatico)	●	●	●

■ Disponibile di serie.  
 ● Disponibile come optional.  
 - Non disponibile.

DOTAZIONI | VERSIONI

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY
Mark Levinson®: - Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti	-	-	●
Head up display	-	-	●
Smartphone integration	●	●	●
Lexus Media Display con: - Schermo da 12.3" - Impianto audio a 10 altoparlanti - Lexus Link Pro (Embedded Navigation) con assistente vocale e risoluzione 3D	●	●	●
Telecamera posteriore	●	●	●
PVM (Panoramic view monitor)	-	●	●
Presse AUX e doppia porta USB	●	●	●
Sistema di connessione telefonica Bluetooth® e connettività audio	●	●	●
Comandi audio, multi-informazione, telefono e riconoscimento vocale integrati nel volante	●	●	●
Orologio analogico con illuminazione a LED	●	●	●
<b>ESTERNI</b>			
Cerchi in lega da 18" 235/45 R18	●	●	-
Cerchi in lega da 18" design Luxury con pneumatici anteriori 235/45 R18	-	-	●
Luci diurne, luci posteriori a combinazione e e luci di stop a LED	●	●	●
Fari anteriori a LED con lavafari	●	●	-
Fari anteriori 3LED con lavafari	-	-	●
Sensore crepuscolare con dispositivo "Follow Me Home"	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldati	●	-	-
Specchietti retrovisori esterni ripiegabili e regolabili elettricamente, riscaldati, elettrocromatici, con memoria	-	●	●
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico	●	●	●
Tetto apribile elettrico	●	●	●
Vernice anti-graffio	●	●	●

■ Disponibile di serie.  
 ● Disponibile come optional.  
 - Non disponibile.

DOTAZIONI | VERSIONI

COMFORT E INTERNI	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	●	●	●
Avviamento con pulsante	●	●	●
Smart Entry	●	●	●
Chiave formato carta di credito	●	●	●
Bracciolo centrale posteriore	●	●	●
Climatizzatore automatico bizona nano-e	●	●	-
Climatizzatore automatico trizona nano-e	-	-	●
Rivestimenti in pelle Tahara	●	-	-
Rivestimenti in pelle Smooth	-	●	-
Rivestimenti in pelle semi-anilina	-	-	●
Sedili anteriori riscaldati e regolabili elettricamente	●	-	-
Sedili anteriori riscaldati/ventilati e regolabili elettricamente	-	●	●
Sedile guidatore con memoria	-	●	-
Sedile guidatore e passeggero con memoria	-	-	●
Sedile guidatore con supporto lombare regolabile elettricamente (2 posizioni)	●	-	-
Sedile guidatore e passeggero con supporto lombare regolabile elettricamente (2 posizioni)	-	●	-
Sedile guidatore e passeggero con supporto lombare regolabile elettricamente (4 posizioni)	-	-	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	●	●	●
Volante in pelle a tre razze con regolazione elettrica e memoria	●	●	●
Illuminazione ambiente interno LED	●	●	●
Lexus Parking Assist&Brake (sensori di parcheggio e di frenata anteriori e posteriori con riconoscimento oggetti e veicoli)	●	●	●
Sensore pioggia	●	●	●
Presse 12 V	●	●	●
Wireless Charger	●	●	●
Apertura portellone con sensore piede (no capacità di traino)	-	-	●
Kit riparazione pneumatici	●	●	●

■ Disponibile di serie.  
 ● Disponibile come optional.  
 - Non disponibile.

DOTAZIONI | VERSIONI

OPTIONAL	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY
<b>Vernice Metallizzata o Perlata</b>			
Bianco Perla (085)	○	○	○
Sonic Grey (1L1)	○	○	○
Sonic Platinum (1L2)	○	○	○
Sonic Titanium (1J7)	○	○	○
Nero Grafite (223)	○	○	○
Ecru (4X8)	○	○	○
Blu Oceano (8X5)	○	○	○
Verde Smeraldo (6X0)	○	○	○
Rosso (3R1)	●	●	●
<b>INTERNI</b>			
Eco Pelle Tahara Nero (LA20)	●	-	-
Pelle Smooth Black (LB21)/ Hazel (LB41)	-	●	-
Pelle Black (LC21) - Pelle Hazel (LC 41)	-	-	●

■ Disponibile di serie.  
 ○ Disponibile come optional.  
 - Non disponibile.



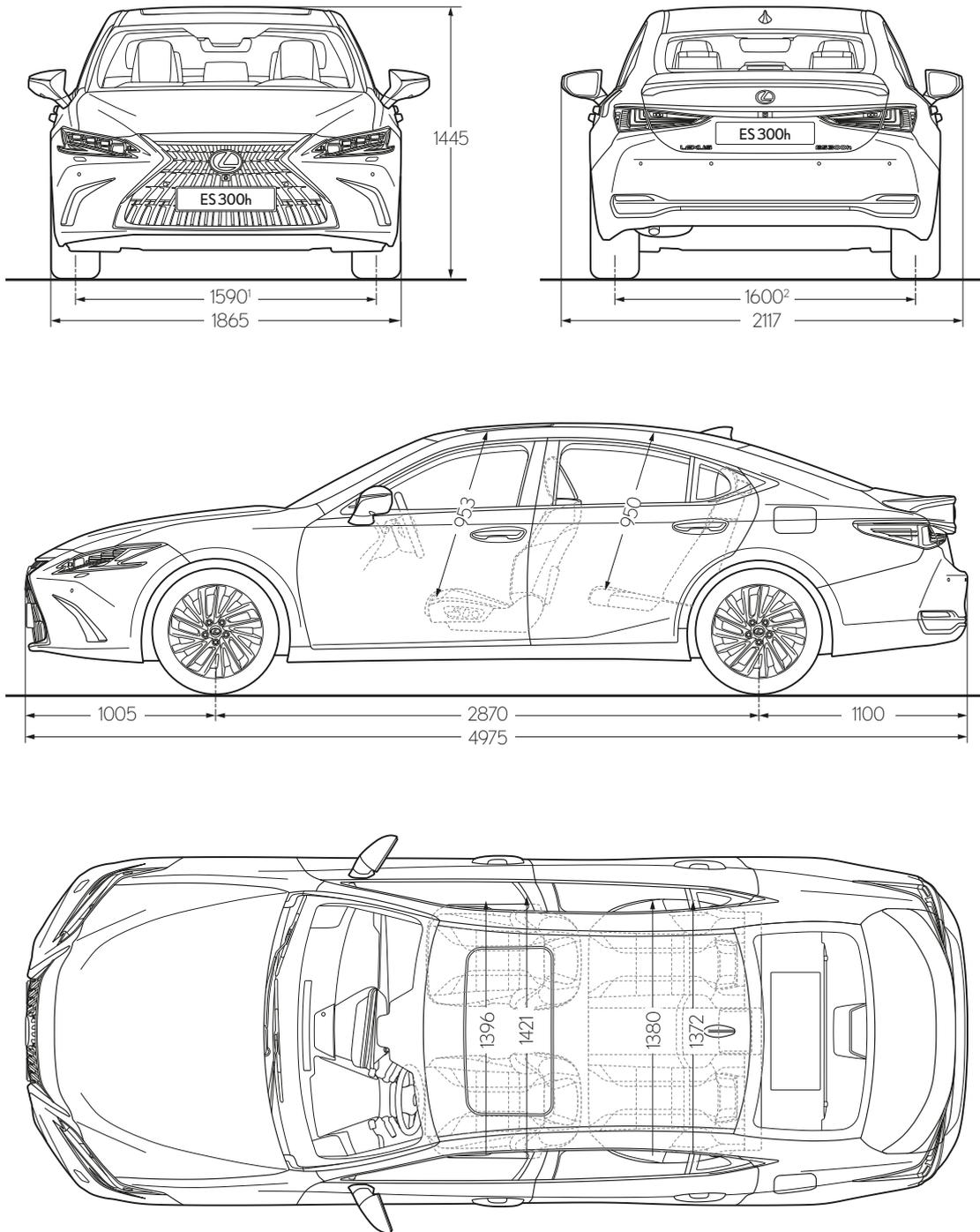


DATI TECNICI

DIMENSIONI e PESI	ES Premium Hybrid
Lunghezza (mm)	4975
Larghezza (mm)	1865
Altezza (mm)	1445
Passo (mm)	2870
CX	0,26
Capacità bagagliaio (l)	454
Capacità serbatoio carburante (l)	50
Numero posti	5
Massa a vuoto min. (kg)	1680-1740
Massa complessiva (kg)	2150
<b>LEXUS HYBRID DRIVE</b>	
Potenza Max kW(CV)	160 (218)
CV fiscali	23
<b>MOTORE TERMICO</b>	
Testata / Monoblocco	Alluminio / Alluminio
Alimentazione/Ciclo	Benzina ad iniezione diretta D4-S/Atkinson
Cilindrata (cc)	2487
N. cilindri e disposizione	4 in linea
Numero di valvole	16
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Potenza Max kW (CV) @ giri/min	131 (178) @ 5700
Coppia max. Nm@giri/min.	221 @ 3600-5200
<b>MOTORE ELETTRICO</b>	
Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Batterie	Nichel metallico
Potenza Max kW(CV)	88 (120)
Coppia Max (Nm)	202
<b>TRASMISSIONE</b>	
Trazione	Anteriore
Cambio	Trasmissione a variazione continua di rapporto (E-CVT)
<b>PRESTAZIONI e CONSUMI</b>	
Velocità massima (Km/h)	180 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	8,9
Range Consumo combinato (l/km) (WLTP)	5,3
Range Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP)	120-121
Emissioni NO <sub>x</sub> (g/km)	0,002
Standard emissioni inquinanti	EURO 6E
<b>EMISSIONI ACUSTICHE</b>	
Livello sonoro a veicolo fermo dB(A)	79,0
Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A)	68,0
<b>CORPO VETTURA</b>	
<b>Sterzo</b>	
Servosterzo	Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS)
Raggio minimo di sterzata (m)	6,3
<b>Sospensioni</b>	
Anteriori	McPherson
Posteriori	Indipendenti Trailing Wishbone
<b>Impianto Frenante</b>	
Anteriori	Dischi autoventilati
Posteriori	Dischi
Sistema frenante	ABS elettronico a 4 sensori e 4 canali, con EBD e BRAKE ASSIST
<b>Ruote</b>	
Cerchi in lega	18"
Pneumatici	235/45R18

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

## DATI TECNICI



<sup>1</sup> Il dato indicato è per i modelli ES equipaggiati con cerchi in lega da 18" o 19".

<sup>2</sup> Il dato indicato è per i modelli ES equipaggiati con cerchi in lega da 18" o 19".

Da notare che le dimensioni illustrate / indicate sono misurate in millimetri.

## SII NOSTRO OSPITE

IL MODO IN CUI TRATTIAMO I CLIENTI  
È GUIDATO DALL'ANTICA FILOSOFIA  
GIAPPONESE DI OSPITALITÀ.

L'Omotenashi, traducibile dal giapponese come "ospitalità e servizio cortese", in realtà è molto più che l'eccellenza del servizio: si tratta di un antico concetto basato sull'anticipare le necessità degli altri, ancora prima che si manifestino. La filosofia Omotenashi influenza il modo in cui noi di Lexus progettiamo e produciamo le nostre auto e, allo stesso tempo, il modo in cui trattiamo te, cliente Lexus. Non solo al momento della vendita, ma durante tutta la vita della tua auto. Vogliamo farti sentire apprezzato in ogni interazione che hai con noi. Per sentirti più di un cliente. Che tu sia un cliente privato o il proprietario di una flotta, vivrai l'esperienza Omotenashi ogni volta che visiterai i nostri showroom. Nella calorosa accoglienza del nostro cordiale personale, intento a riceverti come se fossi un ospite in casa loro. Nell'invitante atmosfera e nelle impressionanti strutture del Lexus Lounge, dove potrai gustare un rinfresco, aggiornarti sulle ultime notizie, navigare in Internet o continuare a lavorare. Sapendo che i tecnici Lexus stanno lavorando con precisione ed efficienza per permetterti di rimetterti in viaggio senza lunghe interruzioni

### MASSIMA TRANQUILLITÀ CON LEXUS RELAX PLUS\*

La garanzia Lexus Relax Plus è l'esclusivo programma che ti consente di ottenere una garanzia aggiuntiva fino a 10 anni sulla batteria e sulle componenti ibride e meccaniche, non soggette ad usura, effettuando la regolare manutenzione presso la rete autorizzata Lexus.

### SOLUZIONI DI MOBILITÀ LEXUS EASY\*

Dal finanziamento all'assicurazione, dalla manutenzione fino alle gomme, con la soluzione finanziaria flessibile di Lexus Easy abbiamo reso più facile che mai possedere e prendersi cura della tua Lexus

\* Lexus Relax Plus e Lexus Easy non sono disponibili su tutti i mercati.  
Si prega di contattare il concessionario Lexus più vicino.





## SCOPRI DI PIÙ ONLINE

Per saperne di più sulla nuova ES Hybrid, visita il sito. Soffermarti a esplorare quale versione si adatta meglio al tuo stile di vita, scoprendo inoltre la nostra assistenza di alta qualità e le offerte finanziarie. Potrai anche iscriverti alla nostra newsletter. E se sei interessato a scoprire cosa si prova a guidare la nuova ES Hybrid, puoi prenotare una prova su strada presso il tuo concessionario Lexus di zona.

[Lexus.it/ES](https://www.lexus.it/ES)

© 2024 Lexus Europe\* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: [www.lexus.it](https://www.lexus.it)

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrai trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

\* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, giugno 2024

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING