

CARATTERISTICHE TECNICHE

ES Hybrid (ES300h) MY20

DIMENSIONI e PESI

Lunghezza (mm)	4975
Larghezza (mm)	1865
Altezza (mm)	1445
Passo (mm)	2870
CX	0,26
Capacità bagagliaio (l)	454
Capacità serbatoio carburante (l)	50
Numero posti	5
Massa a vuoto min. (kg)	1680-1740
Massa complessiva (kg)	2150
Massa rimorchiabile max (kg)	tbc

LEXUS HYBRID DRIVE

Potenza Max kW(CV)	160 (218)
CV fiscali	23

MOTORE TERMICO

Testata / Monoblocco	Alluminio / Alluminio
Alimentazione/Ciclo	Benzina ad iniezione diretta D4-S/Atkinson
Cilindrata (cc)	2487
N. cilindri e disposizione	4 in linea
Numero di valvole	16
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Potenza Max kW (CV) @ giri/min	131 (178) @ 5700
Coppia max. Nm@giri/min.	221 @ 3600-5200

MOTORE ELETTRICO

Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Potenza Max kW(CV)	88 (120)
Coppia Max Nm	202

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore
Cambio	Trasmissione a variazione continua di rapporto (E-CVT)

PRESTAZIONI e CONSUMI

Velocità massima (Km/h)	180 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	8,9 (tbc)
Ciclo urbano (l/100km)	4,9/5,0*/5,1**
Ciclo extra urbano (l/100km)	4,3/4,4*/4,6**
Ciclo combinato (l/100km)	4,4/4,5*/4,6**
Emissioni CO2 (g/km)	100/103*/106**
Emissioni Nox (g/km)	0,0044
Standard emissioni inquinanti	EURO VI D temp

CORPO VETTURA

Sterzo

Servosterzo	Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS)
Raggio minimo di sterzata (m)	6,3

Sospensioni

Anteriori	McPherson/McPherson con sistema AVS (F Sport)
Posteriori	Indipendenti Trailing Wishbone /Indipendenti Trailing Wishbone AVS (F Sport)

Impianto Frenante

Anteriori	Dischi autoventilati
Posteriori	Dischi autoventilati
Sistema frenante	ABS elettronico a 4 sensori e 4 canali, con EBD e BRAKE ASSIST

Ruote

Cerchi in lega	17" / 18" * / 19" **
Pneumatici	17" (215/55R17) / 18" (235/45R18)* / 19" (235/40R19)

ES Business con cerchi da 17"

* Executive/Luxury con cerchi da 18"

** F Sport con cerchi da 19"

