

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## RX 450h

| <b>DIMENSIONI e PESI</b>                       |  |
|--|--|
| Lunghezza (mm)                                 | 4770   |
| Larghezza (mm)                                 | 1885   |
| Altezza (mm)                                   | 1685 con sospensioni normali - 1680 con sospensioni pneumatiche (1650 min. - 1710 max.)                        |
| Passo (mm)                                     | 2740   |
| CX   | 0,32   |
| Capacità bagagliaio (l)                        | 496*/825**/1570***   |
| Capacità serbatoio carburante (l)              | 65   |
| Numero posti                                   | 5  |
| Massa a vuoto (kg)                             | 2110-2205  |
| Massa complessiva (kg)                         | 2700   |
| Massa rimorchiabile (kg) (rimorchio con freno) | 2000   |
| <b>SISTEMA (HSD)</b>                           |  |
| Potenza Max kW(CV)                             | 220 (299)  |
| Potenza fiscale CV                             | 29   |
| <b>MOTORE TERMICO</b>                          |  |
| Testata / Monoblocco                           | Alluminio / Alluminio  |
| Cilindrata (cc)                                | 3456   |
| N. cilindri e disposizione                     | 6 a V  |
| Numero di valvole                              | 24   |
| Meccanismo valvole                             | Dual VVT-i   |
| Potenza max. kW(CV)@giri/min.                  | 183(249)@6000  |
| Coppia max. Nm@giri/min.                       | 317@4.800  |
| Rapporto di compressione                       | 12,5:1   |
| <b>MOTORI ELETTRICI</b>                        |  |
| <b>Motore anteriore</b>                        |  |
| Tipo   | Sincrono a magneti permanenti  |
| Tensione di alimentazione                      | 650v   |
| Potenza Max kW(CV)                             | 123(167)   |
| Coppia Max Nm                                  | 335  |
| <b>Motore posteriore</b>                       |  |
| Tipo   | Sincrono a magneti permanenti  |
| Tensione di alimentazione                      | 650v   |
| Potenza Max kW(CV)                             | 50(68)   |
| Coppia Max Nm                                  | 139  |
| <b>TRASMISSIONE</b>                            |  |
| Trazione                                       | Integrale con sistema E-Four   |
| Cambio   | Trasmissione a variazione continua di rapporto (CVT) con modalità sequenziale                                  |
| <b>PRESTAZIONI e CONSUMI</b>                   |  |
| Velocità massima (Km/h)                        | 200  |
| Accelerazione 0-100 Km/h (sec)                 | 7,8  |
| Ciclo urbano (l/100km)                         | 6,5  |
| Ciclo extra urbano (l/100km)                   | 6,0  |
| Ciclo combinato (l/100km)                      | 6,3  |
| Emissioni CO <sub>2</sub>                      | 145g/km  |
| Direttiva emissioni inquinanti                 | EURO V   |
| <b>CORPO VETTURA</b>                           |  |
| <b>Sterzo</b>                                  |  |
| Servosterzo                                    | Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS)                                       |
| Raggio minimo di sterzata (m)                  | 5,7  |
| <b>Sospensioni</b>                             |  |
| Anteriori                                      | Anteriori MacPherson e posteriori a doppio braccio oscillante (sospensioni pneumatiche su allestimento Luxury) |
| Posteriori                                     |  |
| <b>Impianto Frenante</b>                       |  |
| Anteriori (mm)                                 | Dischi autoventilati   |
| Posteriori (mm)                                | Dischi autoventilati   |
| <b>Ruote</b>                                   |  |
| Cerchi in lega                                 | 18" - 19"  |
| Pneumatici                                     | 235/55 R19 101V - 235/60 R18 103V  |

\*Sedili posteriori eretti e carico fino alla parte superiore dei sedili

\*\*Sedili posteriori ripiegati e carico fino alla protezione bagagliaio

\*\*\*Sedili posteriori ripiegati e carico ad altezza tetto

