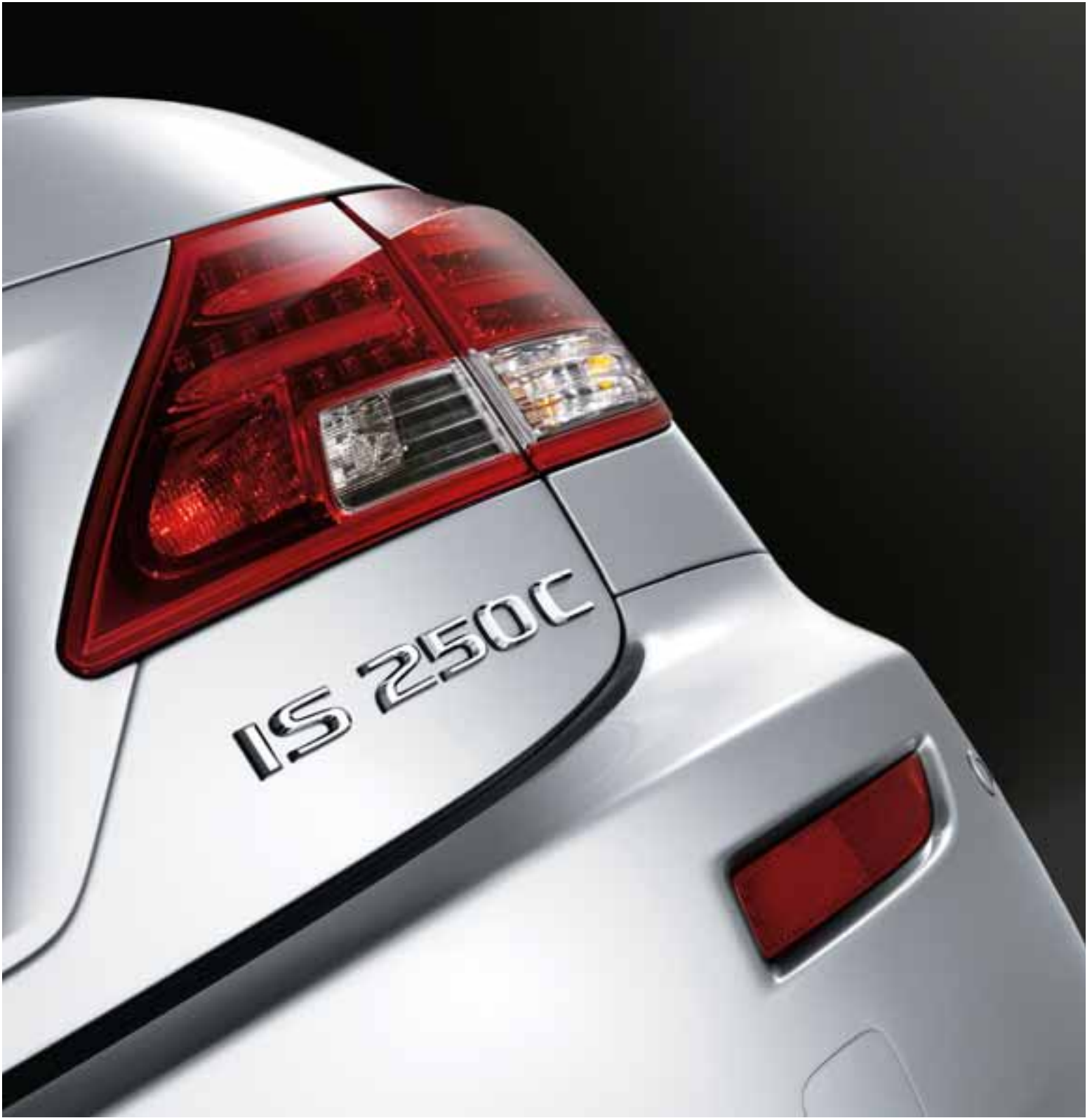


NUOVA IS 250C



 LEXUS



LA NUOVA IS 250C

“Progettata per coniugare l’eleganza con il dinamismo e la silenziosità con il movimento, la nuova IS 250C coupé-cabrio vi offre una guida raffinata e di classe, in ogni condizione di utilizzo.”

JUNICHI FURUYAMA,
Ingegnere Capo IS 250C

INDICE

IS 250C	4 - 31
IS 250C Scegli	32 - 47

NELL'ARIA C'È QUALCOSA DI NUOVO

Premendo semplicemente un pulsante, la IS 250C vi consente di scegliere tra due auto davvero speciali: una cabrio 4 posti straordinariamente affascinante per apprezzare appieno la guida con il tetto aperto oppure un coupé incredibilmente dinamico. Sia con il tetto aperto che chiuso, la nuova IS 250C vi offre quel livello di raffinatezza che vi aspettate da una Lexus.

L'aspetto elegante della vettura è esaltato dalle possenti fiancate, dai cerchi in lega da 18", dalla griglia del radiatore cromata e dai fari Bi-Xeno dal nuovo design che integrano le luci diurne a LED. All'interno, la IS 250C offre un altissimo livello di comfort, grazie ad un attento utilizzo di materiali di alta qualità ed equipaggiamenti innovativi.

Alla guida della IS 250C, apprezzerete le sue caratteristiche di maneggevolezza, equilibrio e stabilità. E inoltre l'aerodinamica avanzata, un motore a benzina V6 estremamente fluido e un cambio automatico a 6 rapporti vi offriranno un'esperienza di guida davvero fuori del comune.

"La IS 250C utilizza il nostro creativo e futuristico linguaggio di design L-finesse (L = Leading edge). Alla Lexus, 'leading edge' significa utilizzare la tecnologia più avanzata attualmente disponibile. Tuttavia, non avrebbe alcun senso avvalersi della tecnologia senza qualità - da qui il requisito fondamentale della 'finezza'."

SIMON HUMPHRIES
Group Manager, divisione Global Design Management





DESIGN RAFFINATO

Per garantire il massimo comfort e piacere di guida, Lexus ha progettato la nuova IS 250C prestando attenzione anche ai minimi dettagli.

Con il tetto aperto, grazie al parabrezza inclinato e al disegno della parte posteriore, la turbolenza è ridotta al minimo nella zona dell'abitacolo. Il rumore generato dal vento è ulteriormente ridotto grazie ai retrovisori esterni aerodinamici, mentre le protezioni sottoscocca per il motore, il serbatoio carburante e le sospensioni posteriori contribuiscono ad abbassare notevolmente il coefficiente di penetrazione. Il risultato? Gli occupanti possono conversare piacevolmente anche viaggiando con il tetto aperto.

Per ottenere un'eccellente maneggevolezza, gli ingegneri Lexus hanno dotato la IS 250C di una scocca straordinariamente rigida. Inoltre, per aumentare la solidità con il tetto aperto, il telaio e il cruscotto sono stati ulteriormente rinforzati. L'attenzione per i dettagli è il punto di riferimento per Lexus, per questo anche il supporto del retrovisore interno è stato rafforzato e accorciato per minimizzare le vibrazioni quando si guida con il tetto aperto - una delle molte caratteristiche progettuali che contribuiscono ad una guida estremamente raffinata.

PRESTAZIONI DA VERO COUPÉ

Con il tetto chiuso, la IS 250C assume l'aspetto elegante di un lussuoso coupé. La progettazione si caratterizza per la ricercata aerodinamica della linea del tetto, una forma che a sua volta definisce l'esclusivo design Lexus "a punta di freccia" dei finestrini posteriori.

In questo modo, la IS 250C offre agli occupanti quel livello di silenziosità, prestazioni e raffinatezza che ci si aspetta da una berlina. Ad esempio, per ridurre il rumore generato dalla strada, l'intero rivestimento del tetto è stato realizzato in materiale fonoassorbente. È stata inoltre prestata estrema attenzione alla precisa corrispondenza di tutte le guarnizioni del tetto per farvi apprezzare la massima tranquillità in qualsiasi condizione stradale o atmosferica.





L'ESPRESSIONE DELLA CREATIVITÀ

Il tetto in alluminio in tre parti della IS 250C è un ottimo esempio di ingegneria di precisione. Grazie al movimento fluido dei pannelli e all'esclusivo meccanismo frenante del tetto, questo si alza e si abbassa con straordinaria semplicità, in circa 20 secondi.

Per ottenere un funzionamento impeccabile, il tetto è stato costruito secondo specifiche di altissima qualità, con un automatismo che si avvale di 13 motori elettrici e 33 sensori. Per garantire la massima efficienza in qualsiasi condizione, è stata sviluppata una speciale attrezzatura che consente di collaudare il tetto rigido in termini di vibrazioni e usura a temperature estreme, da -30°C a 80°C. La vettura è stata infatti collaudata al Circolo Polare Artico, sotto tempeste di sabbia, sotto le torrenziali piogge equatoriali e su 40.000 km di piste di ghiaia.

La IS 250C ha inoltre un dispositivo sonar posteriore che controlla che vi sia spazio sufficiente sul retro, tale da consentire allo sportello del bagagliaio di ripiegarsi all'indietro prima di procedere all'apertura del tetto. All'interno, un display LCD con animazioni, situato tra gli strumenti principali, visualizza lo stato del tetto rigido quando questo si apre o si richiude.



OSPITALITÀ LEXUS

La IS 250C esprime il grande senso di ospitalità che caratterizza da sempre la cultura giapponese. Ad esempio, di notte, avvicinandovi alla vettura, le luci di cortesia sotto i retrovisori esterni vi danno un caloroso benvenuto illuminando eventuali ostacoli. Inoltre, le porte molto ampie consentono ai passeggeri di salire a bordo con estrema facilità, guidati dalle luci sulle soglie, nella zona piedi e sulla leva del cambio.

Potrete avere un'esperienza davvero piacevole stando comodamente seduti nell'abitacolo della IS 250C dove ogni dettaglio parla di qualità, a partire dal volante in pelle, lavorato a macchina e rifinito da un esperto "artigiano" Lexus. Noterete i sedili appositamente progettati per assicurare il massimo comfort nei viaggi lunghi ed i ricercati intarsi in legno dell'abitacolo, carteggiati e verniciati a mano.





CENTRO DI ATTENZIONE

Nella nuova IS 250C è possibile sfruttare i sistemi di informazione e di intrattenimento mediante comandi vocali o attraverso lo schermo centrale EMV (Electro Multi-Vision) da 7 pollici a gestione touch-screen.

Con l'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 12 altoparlanti si possono riprodurre DVD, CD e MP3. Appositamente sviluppato per le caratteristiche acustiche dell'abitacolo della IS 250C, il sistema si caratterizza per un equalizzatore in grado di accentuare i bassi quando si viaggia con il tetto aperto. La IS 250C dispone inoltre di una porta USB e una presa jack audio per lettore MP3 e connessione Bluetooth®. Il sistema Mark Levinson® utilizza l'hard disk incorporato per archiviare musica e gestirla con il più avanzato software Gracenote®. Questo vi consente di gestire fino a 10 GB di file musicali, catalogati per titolo, nome dell'artista e album.

Anche il navigatore è di facile utilizzo: costituito da un hard disk di 40 GB per coprire l'integralità delle mappe d'Europa, offre un display a colori ad alta risoluzione ed elevata leggibilità.

COMODAMENTE SEDUTI

La nuova IS 250C è un'auto davvero sorprendente. I passeggeri possono beneficiare di lussuosi sedili in pelle che assicurano un alto livello di comfort anche nella guida con il tetto aperto, grazie alle imbottiture riscaldate e ad una maggiore capacità di riscaldamento.

Gli schienali anteriori, di forma concava e slanciata, consentono ai passeggeri posteriori di avvalersi di maggior spazio per le gambe, mentre la console centrale offre uno spazio elegante. Per ottimizzare lo spazio per la testa, i due sedili posteriori in pelle della IS 250C, di dimensioni normali, sono spostati di 30mm verso l'interno rispetto a quelli della berlina IS.

In questo approccio di Lexus al lusso sofisticato, potrete inoltre apprezzare un sistema di climatizzazione appositamente configurato per auto in versione scoperta. Questo sistema, che controlla la velocità della vettura, aumenta automaticamente il riscaldamento e il flusso d'aria quando si viaggia con il tetto aperto, allo scopo di offrire il massimo comfort anche alle alte velocità.



SPAZIO INTELLIGENTE E COMFORT ELEVATO

La nuova IS 250C si avvale di una tecnologia intelligente per offrire eccellenti soluzioni di praticità e di sfruttamento dello spazio. Sia con il tetto chiuso che con il tetto aperto l'auto dispone di un ampio vano bagagli. È inoltre a disposizione anche un ulteriore spazio grazie ad un comparto modulare situato sotto il pianale.

L'accesso ai sedili posteriori è facilitato grazie ad un comando elettrico. Basta infatti premere un interruttore situato sulla spalla del sedile anteriore per reclinarlo in avanti e consentire così un facile accesso ai passeggeri posteriori.

Anche parcheggiare in retromarcia non sarà più un problema grazie al monitor di assistenza al parcheggio e ai sensori di parcheggio integrati nei paraurti. Questo sistema utilizza una telecamera posteriore che, una volta inserita la retromarcia, invia allo schermo EMV un'immagine a colori della zona dietro alla vettura. Inoltre, per migliorare la visibilità quando non vi sono passeggeri posteriori a bordo, una leva sul bracciolo posteriore consente di abbassare i poggiatesta posteriori.





GUIDA DINAMICA

La nuova IS 250C è una vettura con grandi doti dinamiche, grazie ad una scocca di elevata resistenza e all'impiego di componenti leggeri, come il cofano e le sospensioni in alluminio. Se a ciò si aggiungono l'eccezionale aerodinamica e la trazione posteriore, vi sono tutti i presupposti per una maneggevolezza ottimale.

La IS 250C è una vettura che assicura puro piacere di guida, grazie a caratteristiche quali le sospensioni anteriori compatte a doppio braccio oscillante e le sospensioni posteriori rinforzate di tipo multi-link. Inoltre, per offrire una sensazione di guida più precisa, la vettura ha il servosterzo elettrico (EPS) sensibile alla velocità.

In versione coupé o cabrio, la IS 250C si sposta veloce e sicura, sia su strade di montagna sia in autostrada, un risultato ottenuto grazie ai lunghi collaudi condotti sul famoso circuito del Nürburgring, dove Lexus ha messo ha punto la IS 250C per i guidatori europei.

LA SOFISTICATA POTENZA DI UN V6

La nuova IS 250C è alimentata da un avanzato motore V6 a iniezione diretta di 2,5 litri che garantisce un compromesso ottimale tra prestazioni, consumi ed emissioni. Guidando la IS 250C, si potrà apprezzare la risposta istantanea, fornita con estrema silenziosità.

Questo V6, basato sul successo della berlina IS 250, è stato scelto proprio per le sue caratteristiche di compattezza, fluidità, equilibrio e durata. Per fornire elevate prestazioni, il blocco motore è stato realizzato in alluminio, allo scopo di conferirgli maggiore resistenza e leggerezza. Sono state quindi integrate tecnologie avanzate, come l'iniezione diretta D-4 dove l'ingresso del carburante avviene a metà cilindro, a garanzia di una combustione più omogenea, o il sistema di fasatura variabile Dual VVT-i che assicura una notevole potenza e consumi contenuti sull'intera gamma di regimi.

Potenza V6:	153 kW (208 CV)
Accelerazione 0 -100 km/h:	9,0 secondi
Velocità massima:	210 km/h
Consumi ciclo combinato:	9,2 l/100km
Emissioni di CO ₂ ciclo combinato:	213 g/km





TRASMISSIONE FLUIDA

La nuova IS 250C dispone di un sofisticato cambio automatico sequenziale a 6 rapporti, a garanzia di una guida divertente. Si può scegliere la modalità automatica che consente di avanzare in modo fluido grazie a rapporti ravvicinati e al cambio marcia veloce. Per una guida più sportiva, è possibile controllare i rapporti in modo completamente manuale, grazie ai comandi sul volante di tipo F1. E infine per effettuare velocemente dei cambi marcia, è possibile utilizzare i comandi al volante anche quando il cambio si trova ancora in modalità "Drive".

Il sistema Lexus di gestione intelligente del cambio (AI-Shift) assicura la massima fluidità di guida e notevoli risparmi di carburante regolandosi automaticamente in funzione delle condizioni stradali o del vostro temperamento di guida. Premendo rapidamente l'acceleratore, il sistema avverte la necessità di avere potenza e reagisce scalando velocemente.



SICUREZZA AVANZATA

La nuova IS 250C è dotata del sistema VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo), un'innovazione Lexus per una guida sicura e piacevole in ogni condizione. Grazie alla gestione integrata dei sistemi di frenata, stabilità e controllo della trazione, il VDIM assicura un livello di intervento molto più fluido e proattivo rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema.

Per una migliore sicurezza, la IS 250C può essere equipaggiata con il sistema d'avanguardia Pre-Crash Safety (PCS)*. Il sistema utilizza un radar a onde millimetriche per rilevare la presenza di ostacoli davanti al veicolo, unitamente ai dati provenienti da sensori che monitorano le dinamiche di guida; in tal modo, il computer del PCS può valutare continuamente il rischio di collisione. Se il rischio è elevato, il PCS attiverà il sistema di assistenza alla frenata Pre-Crash per garantire una potenza frenante supplementare. Se una collisione è giudicata inevitabile, il PCS attiverà il sistema di frenatura Pre-Crash per ridurre la forza d'urto. Infine, il sistema di cinture di sicurezza Pre-Crash pretensionerà automaticamente le cinture anteriori un attimo prima dell'impatto.

* Notare che: Il sistema Pre-Crash Safety è progettato per aiutare a ridurre la velocità ed i danni in alcuni impatti frontali. Non si tratta di un sistema di evitamento collisione. Il funzionamento del sistema dipende da molti fattori: velocità, input del guidatore, condizioni climatiche e della strada.





PROTEZIONE INNOVATIVA

La nuova IS 250C è progettata per soddisfare tutti i requisiti dei crash test a livello mondiale sia in versione coupé che cabrio. I dispositivi antibaltamento, situati dietro i poggiatesta posteriori, unitamente al parabrezza anteriore rinforzato, costituiscono una robustissima cellula di sicurezza per i passeggeri.

Il sistema costituito da 6 airbag, insieme con i pretensionatori delle cinture per entrambi i sedili anteriori, offre un'eccezionale protezione. In una collisione, i sensori registrano l'intensità dell'impatto attivando gli airbag frontali a doppio stadio, nonché gli airbag laterali. Questi ultimi sono stati realizzati di dimensioni maggiori per meglio proteggere la testa del conducente e del passeggero anteriore e inoltre entrambi gli occupanti dispongono anche di airbag per le ginocchia.

La IS 250C si caratterizza anche per un'altra importante innovazione: l'airbag a doppia camera per il passeggero anteriore. Una volta gonfiato, si forma una depressione al centro per proteggere il volto, mentre la forza d'impatto si distribuisce sulla fronte e le spalle.

A silver Lexus IS250C sedan is shown from a rear three-quarter view, parked on a street at night. The car's sleek design, including the rear door, trunk, and taillight, is highlighted by the ambient light. The license plate area displays 'IS 250C'.

SCEGLI

Caratteristiche tecniche	34 - 35
Equipaggiamento di serie	36 - 37
Versione Luxury	38 - 39
Optional e sistema di navigazione	40 - 41
Colori interni e colori esterni	42 - 45
L'esperienza di guida	46

IS 250C

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE		FRENI	
Cilindrata (cm ³)	2500	Anteriori	Dischi autoventilati
Cilindri/Valvole	V6/24	Posteriori	Dischi autoventilati
Meccanismo valvole	Iniezione diretta, Dual VVT-i	SOSPENSIONI	
Tipo di carburante	Benzina	Anteriori	A doppio braccio oscillante
Potenza max. (kW (CV)/giri/min)	153 (208)/6400	Posteriori	Multi-link
Coppia max. (Nm/giri/min)	252/4800	STERZO	
TRASMISSIONE		Tipo	Pignone e cremagliera
Tipo	Trazione posteriore	Sistema di controllo	EPS (Servosterzo elettrico)
Cambio	Automatico a 6 rapporti con modalità sequenziale	Raggio di sterzata minimo (m)	5,1
PRESTAZIONI		PESO (kg)	
Velocità max. (km/h)	210	Massa complessiva	2075
0-100 km/h (sec.)	9,0	Tara in ordine di marcia (min.-max.)	1730 - 1750
CONSUMI* (l/100 km)		COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE	
Ciclo urbano	12,7	Cx	0,29
Ciclo extraurbano	7,2	CAPACITÀ (l)	
Ciclo combinato	9,2	Serbatoio carburante	65
EMISSIONI DI CO ₂ * (g/km)		Vano bagagli**	
Omologazione	Euro V	- con tetto chiuso	420
Ciclo urbano	294	- con tetto aperto	165
Ciclo extraurbano	166		
Ciclo combinato	213		

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE, incl. le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento europeo standard.

Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, del veicolo, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂ prodotte dal veicolo.

** Capacità calcolata come da metodo VDA su una IS 250C con kit di riparazione pneumatici.



IS 250C

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

SICUREZZA ATTIVA E DINAMICHE DI GUIDA

ABS (Sistema di frenata antibloccaggio)
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile in funzione della velocità)
TRC (Controllo elettronico della trazione)
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)
VSC (Controllo elettronico della stabilità)

SICUREZZA PASSIVA

Airbag a 2 stadi, conducente
Airbag a 2 stadi a doppia camera, passeggero anteriore
Airbag laterali con protezione testa, conducente e passeggero anteriore
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate
Sistema di sicurezza per ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX
Protezione antiribaltamento
Pretensionatori cinture sedili anteriori
TPWS (Controllo elettronico della pressione pneumatici)
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)

SICUREZZA VETTURA

Sistema antifurto
- Immobilizer
- sensore anti-intrusione
- avvisatore sonoro
Chiusura automatica porte

ESTERNI

Tetto rigido scorrevole, in 3 parti
- struttura in alluminio
- funzionamento elettrico
- sistema di apertura di sicurezza
Cerchi in lega da 18" a 5 razze
- pneumatici ribassati 225/40 R18 (anteriori) e 255/40 R18 (posteriori)
Specchietti retrovisori esterni
- regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati
- frecce integrate e illuminazione di cortesia
Fendinebbia anteriori
Luci posteriori e stop a LED
Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio
Vetri oscurati con filtro UV

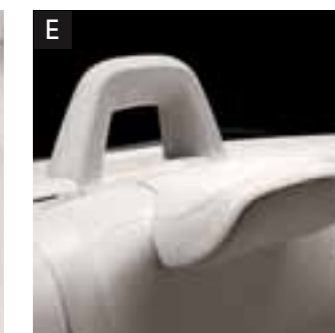
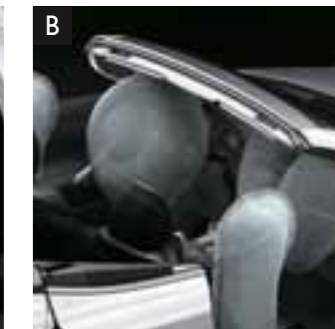
AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Impianto audio con 8 altoparlanti
- autoradio RDS FM/AM
- regolazione automatica del suono con tetto aperto
- caricatore 6 CD integrato nel cruscotto
- compatibilità MP3/WMA
- presa AUX e porta USB per connettività audio
Pacchetto di navigazione
- schermo LCD a colori di 7" touch-screen
- navigatore con hard disk con DRG (Dynamic Route Guidance),
- telecamera posteriore di assistenza al parcheggio
- riconoscimento vocale (navigazione, audio, climatizzazione, telefono)
Sistema di connessione telefonica con interfaccia Bluetooth®
Display multi-informazione nella consolle centrale
Strumentazione Optitron
Comandi integrati nel volante
- impianto audio
- display multi-informazione
- telefono
- comandi vocali

COMFORT

Presse da 12V nel bracciolo centrale anteriore
Cruise Control
Accesso facilitato ai sedili posteriori
- funzione di accesso rapido a comando elettrico
Finestrini anteriori e posteriori a comando elettrico
Comando apertura/chiusura di tutti i finestrini contemporaneamente
Climatizzatore automatico a controllo elettronico
- modalità di ricircolo automatico dell'aria
- regolazione automatica temperatura con tetto aperto
- filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline
- regolazione separata della temperatura per conducente e passeggero
Bracciolo centrale anteriore
Sedili anteriori regolabili elettricamente
- 8 regolazioni per conducente e passeggero
- riscaldamento sedili, temperatura variabile con una maggiore area riscaldata
- con supporto lombare regolabile elettricamente
Illuminazione di accesso
Volante e leva del cambio rivestiti in pelle
Rivestimenti in pelle
Avviamento con pulsante
Consolle centrale posteriore
- bracciolo con 2 portabicchieri
Specchietto retrovisore elettrocromatico
Poggiatesta posteriori ribaltabili a distanza
Sistema di apertura e avvio con chiave elettronica
Volante regolabile elettricamente (in inclinazione e profondità)

- A. Cerchi in lega da 18" a 5 razze
- B. Sicurezza passiva
- C. Comfort interno
- D. Funzione di accesso rapido a regolazione elettrica
- E. Poggiatesta posteriore ribaltabile



IS 250C VERSIONE LUXURY

VERSIONE LUXURY

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto alla IS 250C:

- Specchietti retrovisori esterni elettrocromatici
- Ventilazione sedili anteriori
- Fari HID (High Intensity Discharge) BiXeno con lavafari a scomparsa
- Luci diurne a LED
- Battitacco porte anteriori illuminati
- Sedili anteriori, specchietti retrovisori esterni e volante con funzione di memorizzazione
- Rivestimenti in pelle traforata di qualità superiore
- Tergicristalli con sensore di pioggia
- Inseri in legno
- Card Key
- Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 8 altoparlanti
 - Caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto
 - sistema surround 5.1
 - riproduzione video DVD
 - Hard Disk Drive (HDD) con database Gracenote®



- A. Inseri in legno
- B. Ventilazione sedili anteriori
- C. Battitacco porte illuminato
- D. Fari HID (High Intensity Discharge) al doppio xeno con luci diurne a LED
- E. Versione Luxury



IS 250C OPTIONAL

	IS 250C	IS 250C Luxury
Sistema Pre Crash Safety e Cruise Control Autoadattivo	-	o

- = non disponibile
o = optional



IS 250C SISTEMA DI NAVIGAZIONE

SISTEMA DI NAVIGAZIONE

Schermo EMV (Electro Multi-Vision) a colori di 7 pollici con supporto touch-screen
Sistema di navigazione con HDD
Servizi di guida DRG (Dynamic Route Guidance)
Monitor di assistenza al parcheggio, con assistenza a video
Riconoscimento vocale (audio - climatizzazione - navigazione - telefono)

* I servizi di guida DRG (Dynamic Route Guidance) non sono disponibili in tutti i Paesi.

SISTEMA MULTIMEDIA

In aggiunta al pacchetto Navigatore:

Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 12 altoparlanti
Caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto con sistema surround 5.1
DVD per riproduzioni video
Hard disk (HDD) con libreria multimediale con il database Gracenote®



COLORI INTERNI IS 250C

PELLE



Pelle nera



Pelle bianca

IS 250C LUXURY*

PELLE SEMIANILINA



Pelle traforata nera



Pelle traforata grigia



Pelle traforata bianca



Pelle traforata tabacco

* Sulla versione Luxury gli inserti sono in legno grigio

COLORI ESTERNI

BIANCO PERLA (077)



NERO* (212)



BLU SPORT (8U1)



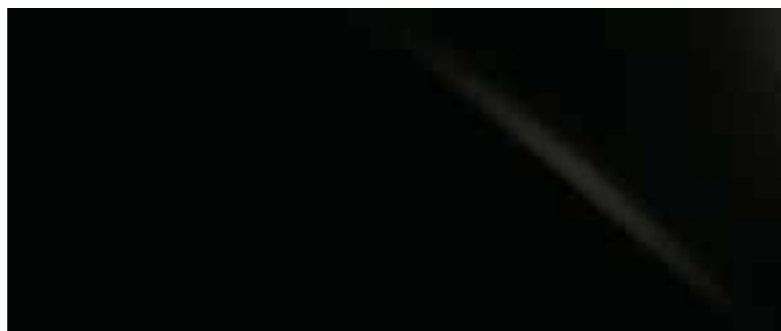
BLU (8V3)



GRIGIO SCURO (1G0)



NERO BRILLANTE (217)



BLU ARGENTO (8U9)



PORPORA CATTLEYA (9AL)



ARGENTO (1G1)



ROSSO (3R1)



* Colore non metallizzato

Nota: i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

L'ESPERIENZA DI GUIDA

Per Lexus i clienti e le vetture meritano lo stesso grado di attenzione. Per questo scoprirete presto il piacere di un'assistenza al top grazie all'impegno costante di tutti coloro che lavorano per Lexus, sempre al vostro servizio. E questo riguarda ogni aspetto del servizio offerto. Perché un'assistenza eccellente è per noi molto più di un obiettivo.

ASSISTENZA ALLA VOSTRA LEXUS

ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus è un invito a cedere la cura del benessere della vostra Lexus alle mani di professionisti esperti. Un'opportunità, per noi, di dimostrarvi l'eccellenza dei nostri servizi.

SERVIZI DI ASSISTENZA PROFESSIONALE

Per i servizi di manutenzione rivolgetevi ai Centri di assistenza autorizzati Lexus. I nostri tecnici abilitati ricevono aggiornamenti continui sui servizi di assistenza e manutenzione Lexus.

AMBIENTE

Per ridurre gli sprechi abbiamo creato una rete di raccolta e riciclo dei ricambi e un sistema per il ripristino e il riutilizzo dei refrigeranti dei sistemi di aria condizionata. Stiamo anche progettando tecnologie di rottamazione più efficaci per ottimizzare il ciclo di vita del vostro veicolo e per riutilizzare i materiali, prima considerati inutili.

VEICOLI A FINE VITA

I veicoli che hanno finito il loro ciclo di vita vengono rottamati secondo la normativa vigente, nel massimo rispetto dell'ambiente.

GARANZIE

GARANZIA DI 3 ANNI CONTRO TUTTI I RISCHI

La garanzia copre tutti i difetti attribuibili a produzione o montaggio durante il normale uso, per 3 anni o per 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo, e con chilometraggio illimitato per il primo anno.

GARANZIA DI 3 ANNI SULLA VERNICIATURA

La garanzia offre copertura per 3 anni dalla ruggine superficiale e dai difetti della vernice su qualunque pannello della carrozzeria, dovuti a imperfezioni di materiali o manodopera. Non vi sono limiti di chilometraggio.

GARANZIA DI 12 ANNI SULLA CORROSIONE

La garanzia di 12 anni, con chilometraggio illimitato, protegge la vostra auto dalla perforazione di qualunque pannello della carrozzeria a causa della corrosione dovuta a imperfezioni di materiali o manodopera.

Le garanzie in dotazione sono trasferibili in caso di vendita dell'auto.

MOBILITÀ

Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24* gratuitamente, per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

* Per maggiori informazioni, rivolgersi a concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.





NUOVA IS 250C

© 2010 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi.

Nota: Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni visitare il sito web www.lexus.it.

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia a Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile.

*Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, Agosto 2010